



Radantarkastuksen kehittäminen

Toteutuksessa oleva hanke 4/2017

Liikennevirasto on kilpailuttaminen uuden kymmenvuotisen sopimuksen koneellisesta radantarkastuksessa vuonna 2016. Kilpailutuksen seurauksena palveluntoimittaja vaihtuu. Sopimuksen palveluntuotantokausi alkaa vuoden 2019 alussa, jolloin Liikenneviraston sopimus nykyisen palveluntoimittajan kanssa päättyy.

Osa kustannuksista voi kohdistua jo vuoteen 2018, kun uuden radantarkastusvaunun sisäänajo alkaa.

Uusi radantarkastussopimus on sisällöltään nykyistä radantarkastuspalvelua laajempi.

NYKYTILA

Koneellinen radantarkastus keskeinen osa rataverkon kunnan valvontaa, jonka tavoitteena on varmistaa, että rataverkko on turvallisesti liikennöitävissä sillä sallituilla suurimmilla nopeuksilla ja akselipainolla. Koneellisen radantarkastusten tuloksia käytetään kunnossapidon ohjauksessa sekä lähitulevaisuuden toimenpidetarpeiden määrittämisessä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on osaltaan tukea uuden palveluntoimittajan toiminnan käynnistämistä. Uusi sopimus sisältää tarkastuksia, jotka osaltaan mahdollistavat siirtymistä ennakoivaan kunnossapitoon esimerkiksi kiskojen osalta.

Hankkeessa kehitetään raportointimallit uuteen sopimukseen kuuluville tarkastuksille. Hankkeen eräänä keskeisenä tavoitteena on myös kehittää radantarkastustulosten hyödyntämistä ja käyttöä radanpidon toiminnan suunnittelussa.

Osa hankkeeseen kuuluvista tehtävistä sisältää Liikenneviraston radan digitalisointihankkeeseen (RAID-e).

AIKATAULU

- Hanke on käynnistynyt vuonna 2016.
- Uuden radantarkastusvaunun koekäyttö alkaa vuonna 2018.
- Sopimuksen varsinainen palveluntuotantokausi on 2019–2028.
- Sopimus sisältää option sopimuskauden jatkamisesta enintään viidelle vuodelle vuoden 2033 loppuun.

KUSTANNUKSET

Uuden radantarkastuspalvelusopimuksen arvo on noin 40 M€. Kustannukset jakautuvat vuosille 2019–2028.

VAIKUTUKSET

- + Radanpidon tehostaminen
- + Elinkaaren hallinnan kehittäminen