

## Kemijärvi-Isokylä-Patokankaan raakapuuterminaali

Toteutuksessa oleva hanke 4/2017

**Raakapuun kuormaus Koillislapin alueella tapahtuu pääosin Kemijärven liikennepaikka-alueella. Kemijärven sellutehtaan lakkautuksen jälkeen raakapuun kuljetustarve rautateitse on kasvanut olennaisesti noin 500 000 tn vuodessa. Kemijärven liikennepaikan nykyisen kuormaus- ja varastoalueen kapasiteetti ei riitä lisääntyneen raakapuumäärän käsittelyyn.**

**Projektin tavoitteena on siirtää puunlastauspaikka Kemijärven asemalta Patokankaalle (ent. Stora Enson tehdasalue).**

**Kemijärvi-Isokylä-Patokankaan raakapuuterminaali-hankeen tuloksena entiselle Stora Enson tehdasalueelle rakennetaan uusi raakapuun terminaali ja perusparannetaan Kemijärvi-Patokankaan välinen**

**rataosa. Puuterminaalista voidaan lastata täysimittaisia junia ilman välilastauksia, sekä lisää tehdasalueelle sijoittuvien yritysten kilpailukykyä ja terminaalialueen monipuolista käyttöä.**

### NYKYTILA

Projekti jakautuu kolmeen eri kokonaisuuteen:

- Kemijärvi - Isokylä raiteen perusparannus
- Isokylä - Patokangas välisen raiteen perusparannus
- Patokankaan terminaalialue
- Kemijärvi - Patokangas osuuden sähköistys kuuluu osana olevaan Rovaniemi - Kemijärvi radan sähköistuksen laajuuteen

### HANKE JA TAVOITTEET

Urakan hankinnat on jaettu hankintasuunnitelmassa yhteentoista kokonaisuuteen:

- 1) terminaalialueen rakennussuunnitelma
- 2) turvalaitesuunnittelu
- 3) ISA -hankinta
- 4) päällysrakennurakka (PRU)
- 5) Rataurakka (RTU)
- 6) sähkörataurakka (SRU)
- 7) vahvavirtaurakka (VVU)
- 8) terminaalialueen rakennusurakka (RU)
- 9) turvalaiteturakka (TL)
- 10) sähköradan kaukokäyttö (SRKK)
- 11) ulkoiset tiedonsiirtoyhteydet (TS)

### VAIKUTUKSET

- + Puuterminaalista voidaan lastata täysimittaisia junia ilman välilastauksia.
- + lisää tehdasalueelle sijoittuvien yritysten kilpailukykyä ja
- + lisää terminaali-alueen monipuolista käyttöä
- + Ratojen sähköistuksen avulla varmistetaan rautatiekuljetusten kilpailukykyyn jatkuminen myös tulevaisuudessa. Sähkövetoiseen liikenteeseen siirtyminen vähentää hiilidioksidipäästöjen määrää ja hillitsee ilmastonmuutosta.

