

Niiralan asetinlaitteen uusiminen

Toteutuksessa oleva hanke 01/2018

Niiralan ratapihalla uusitaan asetinlaite ja se kauko-ohjataan.

NYKYTILA

Niiralassa on 15-raiteinen ratapiha, jonka itäpuolelta liikennöidään yksiraiteisena Venäjän ja Suomen välistä tavarajunaliikennettä ja länsipuolelle yksiraiteisena Tohmajärven suuntaan. Ratapihaan liittyy myös yksityinen terminaali-alue.

Turvalaitteena on vaihde- ja opastinturvalaitos ja asetinlaitteena vanha releasetinlaite VR 76.

Tohmajärvelle päin oleva lähtöopastin on linjan alussa eli Tohmajärven ja Niiralan rajalla; samalla paikalla on myös Niiralan tulo-opastin. Vastaava toteutus on Venäjän suunnassa. Kumpaankaan suuntaa ei ole raidekohtaisia opastimia.

Tohmajärven suuntaan suojaus on ns. asemavälisuojaus, joka on toteutettu akselinlaskijoilla. Venäjän suuntaan on käytössä puoliautomaattinen relesuojastusjärjestelmä, jossa junasuorittajien välistä viestiyhteyttä ylläpidetään erillisellä sanomanvaihtojärjestelmällä.

On ollut tarvetta liittää Niirala kauko-ohjaukseen, mutta toteuttaminen on ongelmallista nykyisen asetinlaitteen varustelusta johtuen, ja turvallisuuspuutteet ja käytettävyysongelmat olisivat huomattavat.

Vuonna 2014 Niiralan itäpäässä tehtiin pieni raiteistomuutos, jossa siirrettiin vaihde V002 Venäjän suuntaan ja näin saatiin raidepituutta lisää.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa Niiralan nykyiselle ratapihalle uusitaan asetinlaite vastaamaan nykyisiä määräyksiä, jolloin turvallisuustaso paranee.

Samalla varmistetaan Liikenneviraston ja Traficin nyky-määräysten ja ohjeiden täytyminen.

Lähtöraiteet varustetaan opastimin.

Niirala liitetään kauko-ohjaukseen, joka on Liikenneviraston liikenteenohjausstrategian mukainen toimenpide.

AIKATAULU

- Meneillään on rakennusvaihe.
- Asetinlaitetoimittaja on Mipro Oy
- Rakentaminen valmistuu huhtikuuhun 2018 mennessä

KUSTANNUKSET

6 M €



VAIKUTUKSET

- ⊕ Ratapiha kauko-ohjauksessa
- ⊕ Asetinlaitteen toimintavarmuus nousee

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Maria Torttila 029 534 3836
