

Kouvolan kauko-ohjaus ei tällä hetkellä ohjaa kaikkia alueita samalla järjestelmällä. Kauko-ohjauksen rakentamisella yhdenmukaistetaan kauko-ohjaus järjestelmä.

NYKYTILA

Kaakon Kauko:

- Kouvola-Lauritsala + Luumäki-Vainikkala

Reposeden Kauko:

- Kouvola-Pieksämäki

Iitin Kauko:

- Lahti-Kouvola

Saimaan Kauko:

- Lauritsala - Parikkala + Parikkala - Savonlinna

Karjalan Kauko:

- Parikkala – Joensuu, Säkäniemi- Niirala

Salpausselän Kauko:

- Lahti-Haarajoki, Hakosilta-Riihimäki

Kymijoen Kauko:

- Kouvola – Hamina, Juurikorpi-Kotka

Joensuu:

- Joensuu-Ilomantsi

Imatra:

- Imatra-Imatrankoski-raja

Oikorata:

Kouvola A, B, C

Vainikkala:

Niirala:

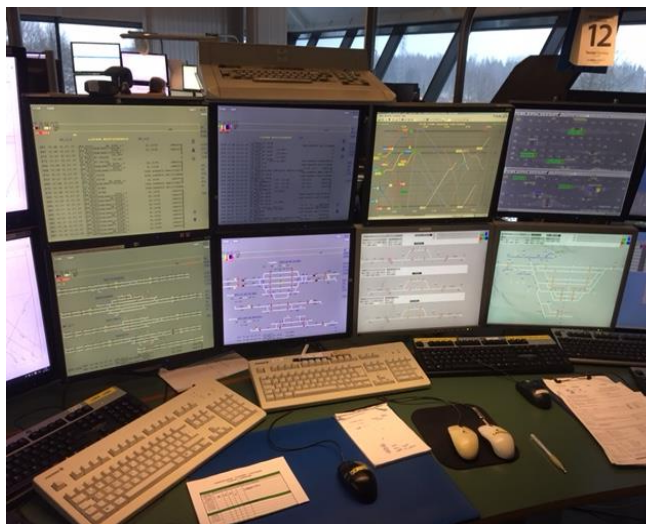
Kotka:

HANKE JA TAVOITTEET

Uudella KAKO:lla on tarkoitus yhdenmukaistaa Kaakkois-Suomen ohjausalueen kauko-ohjaajien käyttöliittymät, kuormitusasteen mukaan joustavasti muokattaviksi työpisteiksi.

Lisäksi Pieksämäen Kauko-ohjaus siirretään Tampereelle.

Koulutuskeskukseen ROK tilataan vastaava Kauko-ohjaus järjestelmä koulutuskäyttöön.



AIKATAULU

Liikennevirasto tulee vuosien 2017-2022 rakennuttamaan Kaakkois-Suomen kauko-ohjausjärjestelmä KAKO:n

2017 laitemääritys

2017 laite kilpailutus

2018 laiteasennus

2019 - 2022 käyttöönotto

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 12M€

- 2017 0,3 M€
- 2018 4,5 M€
- 2019 4,3 M€
- 2020 3,5 M€
- 2021 2,3 M€
- 2022 1,5 M€

Hanke toteutetaan korjausvelkahankkeena.

HANKKEEN TILANNE

Rakennuttajakonsultti valittu.

Laitetoimittaja valittu.

KUSTANNUSARVIO

12 M€ 2019 loppuun.

HANKKEEN MUUT TIEDOT

Korjausvelkahanke 2017-2019

Korjausvelkahanke 2020-2022

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Jouni Vauhkonen p. 029 534 3268

VAIKUTUKSET

- + Kauko-ohjausjärjestelmien yhdenmukaistaminen
- + Joustavasti muokattavat työpisteet
- + Paremmat työskentelytilat henkilöstölle
- + Varmistaa liikenteenohjauksen valtakunnallinen toimintavarmuus