



Biotalouden raakapuukuljetusten kehittäminen (rataverkon raakapuuterminaalit) 4/2017

Toteutuksessa ja suunnittelussa oleva hanke

Kokojunakuljetukset sekä tehokkaat rataverkon terminaalit ja kuormauspaikat ovat olennainen osa tulevaisuuden kustannustehokasta raakapuulogiikkaa.

NYKYTILA

Metsäteollisuus vastaa noin viidenneksestä Suomen bruttovuonon arvosta. Tuotantolaitokset käyttävät vuositasolla noin 65 miljoonaa kuutiota raakapuuta, josta reilu viidennes kuljetetaan junalla. Rautatiekuljetusten merkitys korostuu erityisesti pitkillä kuljetusmatkoilla.

Puuhuollon toteuttaminen myös kelirikkoaikoina edellyttää mahdollisuutta välivarastoida puuta tehokkaasti rataverkon raakapuuterminaalissa – ja kuormauspaikoilla.

Rautatiekuljetuksissa liian useat pienet kuormauspaikat aiheuttavat kaluston kierron epätasaisuutta ja tehotonta kaluston käyttöä. Uudet tulevat biotuotantolaitokset edellyttävät laaja-alaisen, tehokkaan ympärivuotisen puuhuollon toimimista.

HANKE JA TAVOITTEET

Kokonaishankkeen sisältö hanketta käynnistettäessä on määritelty seuraavasti:

- Otetaan käyttöön vuoteen 2019 mennessä rataverkon raakapuun 14 terminaalien ja 32 kuormauspaikan verkkojärjestelmä, jossa liikennöidään 24 sp vaunun kokojunilla ja jolla on riittävät välivarastoalueet.
- Tehdään kuormausraiteiden pidentämistä tai alueen laajennusinvestointeja nykyisiin kuormauspaikkoihin (9 kpl) ja rakennetaan uusia paikkoja (8 kpl)
- Rakennetaan uusia terminaalieja (2 kpl) ja kehitetään nykyisiä terminaalieja (6 kpl)

Tavoitteet ovat biotalouden kasvun kannalta tärkeän raakapuulogiikan



Lisätietoja: Liikennevirasto, radan parantamisyksikön päällikkö Magnus Nygård, p.029 534 3576
Liikennevirasto, liikenne- ja maankäyttöosaston asiantuntija, projektipäällikkö Kristiina Hallikas, p.029 534 3874
Liikennevirasto, hankesuunnitteluosaston apulaisjohtaja Siru Koski, p.029 534 3816

- rautatiekuljetuskustannusten alentaminen ja
- puuhuollon toimitusvarmuuden parantaminen tehokkaalla 24 vaunun kokojunien käytöllä ja riittävän laajoilla välivarastoalueilla.

Tavoitetilan toteuttamista ohjaa Liikenneviraston, metsäteollisuusyritysten, Metsähallituksen ja VR:n muodostama ohjausryhmä. Ohjausryhmän merkittävin tavoite on varmistaa tavoitetilaverkon ajantasaisuus myös metsäteollisuuden investointien myötä muuttuvassa tilanteessa. Tavoiteverkkokokonaisuus tarkastellaan ja tavoitetila ajantasaistetaan v.2017 aikana.

Hanke on myös työ- ja elinkeinoministeriön Metsäalan strategisen ohjelman 2011 - 2015 toimenpideohjelmassa "5.4. Puunkäyttö ja puunhankinta" toimenpiteen 4 "Toteutetaan suunnitelma rautatieterminaaliverkoston ja junakuljetusten kehittämiseksi".

AIKATAULU

Hankkeen aloitus sisältyi TA 2014:een, toteutus perusväylänpidosta. Ensimmäisten kohteiden toteutus v.2014.

Osa kokonaishankkeen tavoiteverkon kohteista kunnostetaan korjausvelkaohjelmalla vuosina 2016 - 2018.

KUSTANNUKSET

Kokonaishanketta käynnistettäessä arvioitu kustannusennuste on 77 M€, josta on toteutunut 2/2017 mennessä 40 M€. Vuosien 2016-2018 korjausvelkaohjelmasta on kohdistettu tähän hankkeeseen 11,3 M€. Lisäksi kohteita toteutetaan perusväylänpidon rahoituksella.

VAIKUTUKSET

- ⊕ Raakapuukuljetusjärjestelmästä tulee tehokkaampi ja taloudellisempi ja terminaalit mahdollistavat puiden välivarastoinnin ja pitkät kuljetusmatkat tehtaalle.
- ⊕ Terminaalit ja riittävän isot lastauspaikat mahdollistavat taloudellisen kokojunaliikenteen.
- ⊕ Hanke poistaa liikennöintitarpeita tietyillä rataosilla.