

Rataosa Kontiomäki-Vartius on eräs raskaimmin kuormitettuja tavaraliikenteen rataosia, joka palvelee sekä puukuljetuksia että Suomen ja Venäjän välistä yhdysliikennettä. Rataosan vuotuiset kuljetusmäärät ovat 7–8 miljoonaa bruttotonnia, ja ennusteiden mukaan kuljetusmäärät ovat nousussa lähivuosina.

NYKYTILA

Rataosa Kontiomäki-Vartius on avattu liikenteelle 1970-luvun lopulla. Rataosan pölkkytys on uusittu viimeisen kymmenen vuoden aikana, mutta rataosalla on edelleen alkuperäinen kiskotus, joka on lähestymässä elinkaarensa loppua.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa toteutetaan vuoden 2018 aikana kiskonvaihto rataosuudella Arola-Vartius. Lisäksi hankkeessa selvitetään, miten rataosan välityskykyä voidaan parantaa, jolla varaudutaan liikennemäärien kasvuun.

AIKATAULU

- Hankkeen suunnittelu käynnistyy vuonna 2017.
- Kiskonvaihto ja muut hankkeeseen sisältyvät työt toteutetaan vuoden 2018 aikana.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 18,8 M€.



VAIKUTUKSET

- Junaturvallisuuden varmistaminen.
- Välityskyvyn parantaminen