



Vuokatti-Kontiomäki päällysrakenteen uusiminen v2020

Suunnittelukohde 2/2018

NYKYTILA

Kontiomäki – Vuokatti rataosan pituus on 24,25 km (Kontiomäki km 893+088 – Vuokatti km 868+838).

Rataosuus on yksiraiteinen ja sähköistämätön tavaraliikenteen rata, joka on osa etelä-pohjoissuuntaista yhdysrataa sekä osa Pohjois-Karjalan ja Oulun välistä suorinta rautatiekuljetusreittiä.

Rataosan tavaraliikenne koostuu pääosin metsäteollisuuden raaka-aineista ja tuotteista.

Viime vuosina kuljetusmäärät ovat olleet noin 500 000 tonnia. Liikennepaikkoja rataosuudella on kaksi, Kontiomäki ja Vuokatti. Rataosan suurin sallittu nopeus on 50 km/h 200– 225 kN:n akselipainolla, 60 km/h 160 – 200 kN:n akselipainolla ja 80 km/h alle 160 kN:n akselipainolla. Vastaavasti henkilöjunilla suurin sallittu nopeus on 80 km/h.

HANKE JA TAVOITTEET

Rataosan päällysrakenne on käyttöikänsä loppupuolella. Radan pitäminen liikennöintikelpoisena ilman perusparannusta edellyttää kunnossapidon tehostamista, joka aiheuttaa kunnossapitokustannusten nousua.

Hankkeen tavoitteena on liikennöinnin turvaaminen perusparantamalla rataosaa, mm päällysrakenteen uusimisella, teräsiltojen pelkat ja kiskotus uusitaan sekä tasoristeyksien kannet uusitaan.

AIKATAULU

- Suunnittelu 2018-2019
- Toteutus arvio 2020

KUSTANNUKSET

Tarvemuistin mukainen kustannusarvio.

Maarakennuskustannusindeksi (MAKU) on ollut kustannusarviohetkellä tammikuussa 2011 124,7.

Yhteensä (alv 0 %) **10 006 000 €**.

VAIKUTUKSET

- + Liikennöinnin turvaaminen
- + Tehostetun kunnossapidon kustannukset pienentyvät normaalin kunnossapidon tasolle.
- Kirjoita tähän