



Parikkala-Säkäniemi päällysrakenteen uusiminen v.2020-21

Suunnittelukohde 2/2018

Parikkala-Säkäniemi rataosa on elinkaaren lopussa, päällysrakenteen uusimisella varmistetaan radan liikennöitävyys ja käytettävyys. Perusparannuksen yhteydessä poistetaan tasoristeysksiä.

NYKYTILA

Rataosa on sähköistetty yksiraiteinen rata, jolla sähköinen liikenne on aloitettu kesäkuussa vuonna 1988. Rataosan pituus on noin 93 r-km. Säkäniemi – Puhos 1.12.1965 ja Puhos - Parikkala 1.12.1966. Rataosuus Parikkala – Säkäniemi kuuluu C2-päällysrakenneluokkaan. Ratavälillä Parikkala – Säkäniemi liikennöi x tavarajunaa ja x matkustajajunaa päivässä. Vuosittainen kuormitus on noin x (Parikkala – Säkäniemi) miljoonaa bruttotonnia vuodessa. Henkilöjunat Sn 140, kiskot 54 E1, raidesepeli. Kunnossapitotaso 1. Parikkala-Säkäniemi väillä on Paksunniemi (tunneli, 26 m) 399+111–399+137 ja Syrjäsalmen ratasilta 445+395 (D4 225 kN) huonon kunnon takia nopeusrajoitukset; henkilöjunat 80 km/h, Tavarajunat 60 km/h.

Parikkala – Säkäniemi välin pengerleveys on paikoin kapeaa. Tasoristeysalueilla tukikerros on epäpuhdasta (tämä ongelma poistuu tasoristeysten poiston yhteydessä). Pelkkasillat (pelkat kiinnitetty suoraan siltarakenteeseen) ovat hankalasti kunnossapidettäviä nykynopeuksilla (Sn 140) ja tämä ongelma pahenee nopeudennoston yhteydessä.

Parikkala – Säkäniemi välin tasoristeyskien poistaminen mm (Marjoniemi ja Siikalahti), edellyttävät eritasojärjestelyitä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikennöitävyyttä päällysrakenteen vaihdolla ja poistamalla tasoristeysksiä Marjoniemen ja Siikalahden tasoristeysksiä sekä nostamalla rataosan kunnossapitotasoa 1. Lisäksi hankkeessa huomioidaan akselipainon nostaminen 30tn ja nopean rataverkon laajennustarve. Nopeuden nosto vaatii tasoristeysten poistoja, rumpujen korjaukset.

Turvallisuuden ja Parikkalan asetinlaitteen uudistaminen kannattaa tarkastella ja toteuttaa samaan aikaan Parikkala-Joen-suu rataosan turvalaitteiden uusimisen yhteydessä.

AIKATAULU

- Suunnittelu aloitetaan 2018 aikana.
- Päällysrakenteen vaihto toteutetaan v.2020-21

KUSTANNUKSET

Päällysrakenteen uusimisen kustannusarvion on noin 60M€

VAIKUTUKSET

- + Radan liikennöitävyys saadaan parannettua
- + Nykyinen tehostettu kunnossapito voidaan lopettaa