

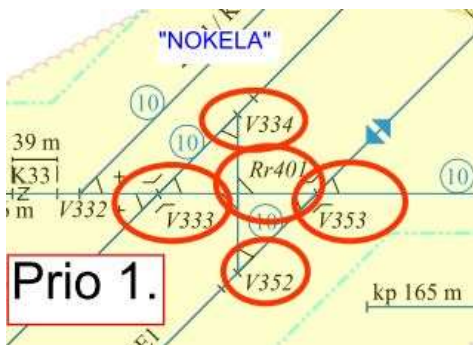
Oulun ratapihan vaihte/päällysrakennetyöt

Suunnittelukohde 2/2018

NYKYTILA

VAIHTTEET

Nokelan (Prio 1.) ja Alustan (Prio 2.) "vaihdniput" ovat ratapihan solmukohtia, joiden kautta lähes kaikki tavaraliikenne kulkee myös merkittävästi tavaraliikennettä pohjoisen suuntaan sekä VAK-kuljetukset (mm. Stora Enso, Arizona Chemicals, Kemira).



Vaihteiden kuluminen on voimakasta raskaasta rautapelletiliikenteestä johtuen, osin myös aiheuttanut pysyviä muodonmuutoksia

- teräsosien vaihtoa on merkittävästi vuosittain
- puupölkkyt ovat lähestymässä käyttöikänsä loppua

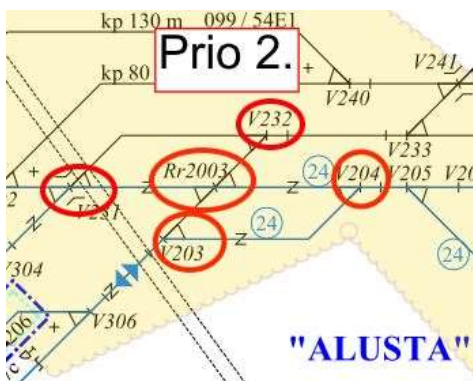
Vaihdniput on kasattu 7,5 – 8 m puupölkkyjen päälle, joten pölkkyjen uusiminen vaatii teräsosien purkamisen kokonaisuudessaan, tukikerros on jauhautunut

HANKE JA TAVOITTEET

Vaihteiden vaihdoilla turvataan tavaraliikenteen kulku pohjoisen suuntaan sekä VAK-kuljetukset.

Nokelan "vaihdnipun" vaihteet ja Alustan "vaihdnippu" uusitaan betonipölkkyvaihteiksi. Vaihteiden risteyskulmat, vaihde-tyypit, ja kiskopainot pysyy ennallaan. Routimista ei ole havaittu. Massanvaihdot tehdään maaperätutkimustulosten mukaisesti. Mittaperusta on rakennettava.

Mikäli budjetti mahdollistaa uusitaan myös Alustan "vaihdnippu".



TURVALAITTEET

Oulun turvalaitejärjestelmä on elinkaarensa päässä ja puutteellinen. Turvalaitejärjestelmän uusimista tulee kiirehtiä. Turvalaitteisiin ei tehdä muutoksia

AIKATAULU

- Vaihteiden rakennussuunnitelmat laaditaan 2018 aikana. Työt toteutetaan 2019.

KUSTANNUKSET

Alustava kustannusvaraus vuodelle 2019 on 2M€

VAIKUTUKSET

- + Turvataan kuljetukset pohjoisen suuntaan ja VAK-kuljetukset
- + Oulun tavararatapihan tärkeimmän solmukohdan elinkaaren päässä olevat vaihteet uusitaan
- + turvataan häiriötön liikenne raikaille rautapellettijunille sekä muulle tavaraliikenteelle
- + kunnossapidon kustannukset laskee
- vaatii tavararatapihalle pitkän junaliikenteen totaaliatkon sekä merkittävät liikennejärjestelyt