

Karjaan turvalaitteiden uusiminen

Suunnittelussa oleva hanke 2/2018

Karjaan ratapihan turvalaitteet ovat uusimistarpeessa.

NYKYTILA

Karjaalla on 7-raiteinen ratapiha, joka toimii myös neljän suunnan risteyspaikkana. Karjaa on osa Helsinki-Turku-rataosaa, lisäksi pohjoisen suuntaan kulkee rata Hyvinkäälle, joka jatkuu Karjaalta etelään kohti Hankoa. Ratapihalla on sekä henkilö- että tavaraliikennettä.

Nykyisenä asetinlaitteena Ganz Domino 70 releryhmä-asetinlaite, joita ei vastaavia ole muualla Suomessa. Asetinlaitteen kunnossapidon ja muutostöiden tekemiseen osaavien resurssien määrä on erittäin vähäinen. Laitetoimittajalta ei saada tukea ylläpitoon tai muutokseen. Varaosien määrä on erittäin rajallinen, lähinnä vikaantuneiden osien kierrättäminen keskitetyn korjaamisen kautta.

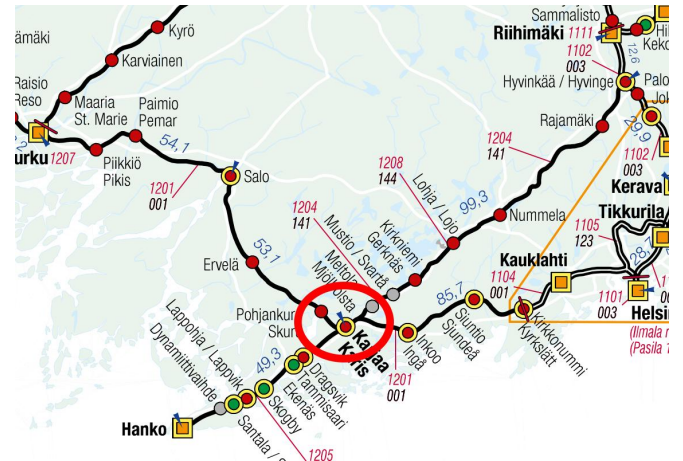
Karjaan eteläpuolella turvalaitekanta on myös vanhentunutta eikä täytä nykyvaatimuksia. Hangossa on mm. Suomen viimeisiä mekaanisia turvalaitteita, joista ei ole mahdollista saada rajapintaan nykyaikaiseen liikenteenhallintaan.

Muutos tukee myös liikenteenohjauksen keskittämistavoitteita. Nykyisen järjestelmän toiminnot eivät vastaa nykyaikaisia Liikenneviraston vaatimuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa Karjaan nykyiselle ratapihalle uusitaan asetinlaite vastaamaan nykyisiä määräyksiä ja ohjeita, jolloin turvallisuus- ja käytettävyytaso paranevat. Samalla varmistetaan Liikenneviraston ja Traficin nyky-määräysten ja ohjeiden täytyminen.

Hankkeessa tarkastellaan myös Hangon suunnan turvalaitteiden tila ja päätetään niiden jatkotoimista samalla.



AIKATAULU

- Meneillään on hankkeen määrittely ja suunnittelu
- Suunnittelu valmistuu 2018 loppuun mennessä

KUSTANNUKSET

- 5 M€ pelkkä Karjaa
- 8 M€ Karjaa ja Hanko
- 12 M€ Karjaa-Hanko-rataosa

VAIKUTUKSET

- + Varmistetaan rautatieliikenteen turvallisuus pitkälle tulevaisuuteen
- + Varmistetaan tärkeän risteyskohteen korkea käytettävyys
- + Turvalaitteiden ylläpidettävyys ja kunnossapidon osaaminen varmistetaan