

Hangon alikäytävällä korvataan olemassa oleva Hangon ratapihan tasoylikäytävä ja varmistetaan turvallinen kulku myös siirrettävän Korsmanninkadun ali. Alikäytävän tarve tulee turvallisuusriskien nopeasta huononemisesta sataman kasvaneesta ja edelleen kasvavasta tavaraliikenteestä. Hanke toteutetaan Hangon kaupungin kanssa yhteishankkeena.

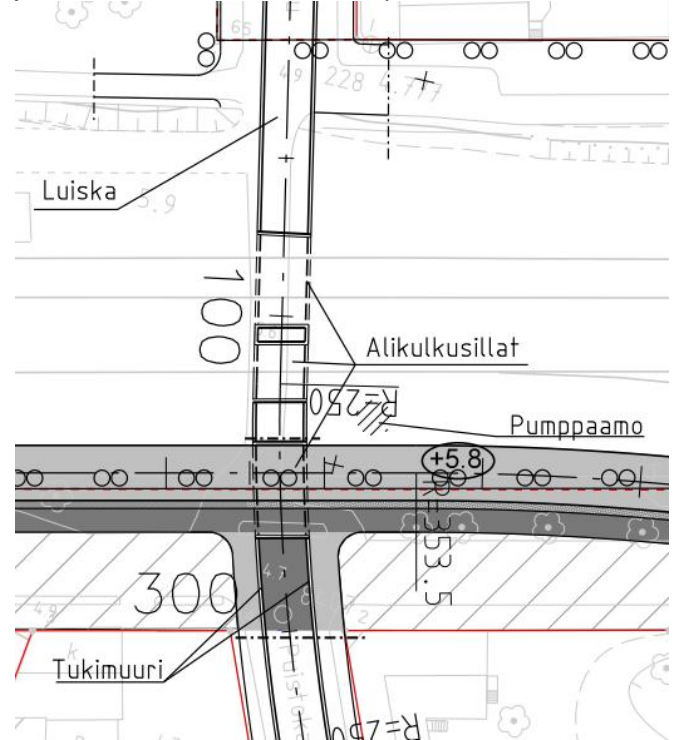
NYKYTILA

Hangon ratapihan ylittää tasoylikäytävä, jota pitkin kevyt liikenne kulkee kaupungin toiselta puolelta toiselle puolelle. Tasoylikäytävää käyttävät mm. koululaiset ja päiväkotilapset. Tasoylikäytävä ylittää kolme raidetta, jota käyttää niin sataman tavaraliikenne kuin Hangon asemalle liikennöivät henkilöjunat. Yleisimmät vaaratilanteet ratapihalla syntyvät sataman tavaraliikenteen järjestelyistä. Tasoylikäytävä päättyy idässä Korsmanninkadun ylittävään suojatiehen. Korsmanninkatua käyttää sataman kumipyörillä tapahtuva tavaraliikenne. Sataman kautta kulkeva rahtimäärä on kasvanut viime vuodet noin 10 %/v.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankeen tavoitteena on parantaa kevyenliikenteen turvallisuutta ja varmistaa Hangon sataman sujuva toiminta tavaravirtojen kasvaessa poistamalla nykyinen tasoylikäytävä ja korvaamalla se kevyenliikenteen alikäytäväsillalla. Uusi kevyenliikenteen alikäytäväsilta alittaa kaikki kolme raidetta sekä Korsmanninkadun,

joka siirretään lähemmäksi ratapihaa.



AIKATAULU

- Alikäytäväsillan suunnittelu valmistuu vuoden 2018 alkupuolella ja rakentaminen käynnistyy välittömästi tämän jälkeen.

KUSTANNUKSET

Alikäytäväsillan ja liikenneväylien kustannukset:	
Liikennevirasto	5 000 000 €
Hangon kaupunki	2 500 000 €
Yhteensä	7 500 000 €

VAIKUTUKSET

- + Kevyenliikenteen turvallisuus paranee merkittävästi
- + Liikenneturvallisuus ja liikenteen häiriötömyys paranee niin raide- kuin tieliikenteen osalta.
- + Väylien niputtaminen toistensa viereen mahdollistaa alueen kehittämisen uudella monimuotoisemmalla tavalla.
- Hangon kaupunki velkaantuu kyseisen investoinnin verran lisää.