



KORJAUSVELKA, NIKKILÄN RATASILLAN UUSIMINEN

Toteutuksessa oleva hanke 12/2017

Nickby (sipoonjoki) ratasilta ylittää Sipoonjoen Sipoon kunnan keskustassa Nikkilässä Kerava–Sköldvik-radalla raidekilometrillä 39+744. Silta-paikka sijaitsee keskellä merkittävää Sipoonjoki-laaksoa. Silta ylittää sekä Sipoonjoen että pohjoisesta tulevan Pornaisten maantien (mt 1494). Kerava–Sköldvik-rata on yksiraiteinen 27 kilometriä pitkä teollisuus-rata. Rata on sähköistetty ja suojastettu sekä varustettu junankulunvalvontajärjestelmällä. Hankkeessa rakennettava ratasilta sekä niihin liittyvät radan rakentamistyöt parantavat tavaraliikenteen läpäisykykyä toimintavarmuutta

NYKYTILA

Siltapaikalla on ollut silta vuodesta 1874. Alkuperäinen silta sijaitsi nykyisen sillan pohjoispuolella. Sillasta on jäljellä osa kivimaatuista. Nykyinen silta on koottu talvella 1971–1972 käytetyistä teräspalkeista uusien alusrakenteiden varaan. Käytetyt teräspalkit ovat alun perin 1920-luvulta. Sillalla on alikulkurajoitus 4,6 m. Rautatiesiltojen hallintaraportissa (2012) Nickbyn rata-silta on arvioitu v. 2011 riskiarvioinneissa ja toimenpideohjelmissa merkittäväksi seurantakohteeksi. Sillan yleistarkastuksessa (2006) ja erikoistarkastuksessa (2009) on todettu päällysrakenteen ja sillapäätysten samoja, vuodesta toiseen jatkuvia ongelmia. Raiteen painumat sillapäädyyssä ovat tuottaneet toistuvaa kunnossapitotar-

vetta; raiteen tuentaa on tarvittu ainakin kerran vuodessa. Nykyinen silta elinkaarensa loppuvaiheessa ja huonossa kunnossa. Sillan huono kunto aiheuttaa vaaraa liikennöinnin turvallisuudelle, sekä heikentää liikenteen sujuvuutta ja radan käytettävyyttä

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- uusi ratasilta nykyisen ratasillan etelä puolelle
- radan rakentamista mm alus- ja päällysrakenteen rakentaminen, ja niihin kuuluvat turvalaite ja sähköratatyöt
- tasoristeyksen uusiminen

Hankeen tavoitteena on parantaa tavaraliikenteen läpäisykykyä ja liikennepaikkojen toimintavarmuutta.

AIKATAULU

- Sopimus on allekirjoitettu joulukuussa 2017.
- Radan ja sillan rakennustyöt valmistuvat 2018
- Vuoden 2019 aikana tehdään maisemointitöitä.

KUSTANNUKSET

Työn kustannusarvio on 7,7 M€ (alv 0%). Kustannusarvio on laadittu MAKU-indeksin hintatasossa 109,10 (2010=100), (03/2015).

