

Kouvola-Juurikorpi-Kotka/Hamina

Toteutuksessa oleva hanke 1/2018

Rataosat Kouvola-Juurikorpi-Kotka, Hovinsaari-Mussalo ja Juurikorpi-Hamina ovat keskeisiä tavaraliikenteen rataosia. Rataosalla Kouvola-Juurikorpi-Kotka on myös henkilöliikennettä. Rataosat palvelut erityisesti Kotkan ja Haminan satamia sekä Kymenlaakson puunjalostusteollisuutta.

NYKYTILA

Rataosan Kouvola-Juurikorpi-Kotka itäinen raide rataosuudella Ojamaa-Juurikorpi on perusparannettu 1970-1990-luvuilla. Raiteella on ikääntyneitä ratakiskoja ja -pölkkyjä sekä huonokuntoinen tukikerros.

Rataosa Hovinsaari-Mussalo on Kotkan ja Mussalon sataman välisen tavaraliikenteen raideyhteys. Rataosa on rakennettu ja sähköistetty 1989. Rataosalla on alkuperäinen päällysrakenne. Rataosalla on pienisäteisiä kaarteita ja suuria pituuskaltevuuksia, jotka lisäävät päällysrakenteeseen kohdistuvaa kuormitusta. Rataosalla on kolme ratasiltaa (Norssalmi, Hirssaari ja Tökkäri), joista Hirssaaren ratasillan vesieristyksissä on havaittu puutteita.

Rataosa Juurikorpi-Hamina on rakennettu ja sähköistetty vuonna 1984. Rataosan vuonna 1984 asennetut ratapölkkyt ovat lähestymässä elinkaarensa loppua, ja rataosalla on jo vaihdettu useita tuhansia huonokuntoisimpia ratapölkkyjä haja- ja lauttavaihtoina. Rataosalla on myös huonokuntoinen ja osittain vajaa sepelitulikerros.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa uusitaan ikääntynyttä päällysrakennetta, kunnostetaan kuivatusta, korjataan ratatiesiltojen vedeneristyksiä sekä parannetaan rataosuuden Kouvola-Juurikorpi välityskykyä.



AIKATAULU

Hankkeen suunnittelu alkoi syksyllä 2016. Vuonna 2017 hankkeessa toteutettiin päällysrakenteen vaihto rataosuuden Myllykoski-Inkeroinen itäisellä raiteella. Vuoden 2018 aikana hankkeessa toteutetaan seuraavat työt:

Kouvola-Juurikorpi-Kotka

Viimeistellään rataosuuden Myllykoski-Inkeroinen kuivatuksen parantaminen, rakennetaan uusi raiteenvaihtopaikka Inkeroinen liikennepaikan pohjoispuolelle sekä korvataan yksi kaksoisristeysvaihte yksinkertaisella vaihteella. Lisäksi Uusitaan rataosuuden Kouvola (Ojamaa)-Myllykoski itäisen raitteen tukikerros ja kiskotus.

Hovinsaari-Mussalo

Uusitaan rataosan päällysrakenne ja vähintään Hirssaaren ratasillan vesieristys.

Juurikorpi-Hamina

Toteutetaan osittainen päällysrakenteen uusiminen.

KUSTANNUKSET

Hankkeen vuoden 2017 töiden kokonaiskustannukset olivat 4,6 M€. Vuoden 2018 töiden alustava kustannusjako on seuraava:

- Kouvola-Juurikorpi-Kotka 5,2 M€
- Hovinsaari-Mussalo 2,9 M€
- Juurikorpi-Hamina 1,0 M€

HANKKEEN TILANNE

Vuonna 2017 hankkeessa toteutettiin päällysrakenteen vaihto rataosuuden Myllykoski-Inkeroinen itäisellä raiteella, purettiin Myllykosken liikennepaikan Juurikorven puoleisen pään vaihteet sekä aloitettiin rataosuuden Myllykoski-Inkeroinen kuivatuksen parantaminen.

Vuoden 2018 työt ovat suunnitteluvaiheessa. Maastossa tehtävät työt aloitetaan maaliskuussa. Pääosa vuoden 2018 töistä ajoittuu kesäkuun ja lokakuun väliselle ajanjaksolle.

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 13,7 M€.

VAIKUTUKSET

- Junaturvallisuuden varmistaminen
- Välityskyvyn parantaminen

HANKKEEN MUUT TIEDOT

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Tuomo Viitala, p. 029 534 3983