



Arola-Vartius kiskonvaihto

Toteutuksessa oleva hanke 1/2018

Rataosa Kontiomäki-Vartius on eräs raskaimmin kuormitettuja tavaraliikenteen rataosia, joka palvelee sekä puukuljetuksia että Suomen ja Venäjän välistä yhdysliikennettä. Rataosan vuotuiset kuljetusmäärät ovat 7–8 miljoonaa bruttotonnia, ja ennusteiden mukaan kuljetusmäärät ovat nousussa lähivuosina.

NYKYTILA

Rataosa Kontiomäki-Vartius on yksiraiteinen sähköistetty rataosa, joka on avattu liikenteelle 1976. Rataosan kokonaispituus on 95,0 ratakilometriä.

Kontiomäki-Vartius on merkittävä Suomen ja Venäjän välisen yhdysliikenteen rataosa. Rataosalla kuljetaan pellettiä Kostamuksen kaivokselta SSAB:n Raahen terästehtaalalle ja Kokkolan satamaan.

Rataosan liikenne ovat lisääntyneet voimakkaasti viime vuosina ja ennusteiden mukaan kuljetusmäärät ovat lisääntymässä myös lähitulevaisuudessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa toteutetaan vuoden 2018 aikana kiskonvaihto rataosuudella Arola-Vartius. Lisäksi hankkeessa selvitetään, miten rataosan välityskykyä voidaan parantaa, jolla varaudutaan liikennemäärien kasvuun.

AIKATAULU

- Kiskonvaihto ja muut hankkeeseen sisältyvät työt toteutetaan vuoden 2018 aikana.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 9,6 M€.

HANKKEEN TILANNE

Hankkeen suunnittelu on käynnissä.

KUSTANNUSARVIO

Kokonaiskustannusarvio on 9,6 M€.



VAIKUTUKSET

- + Junaturvallisuuden varmistaminen.
- + Välityskyvyn parantaminen