

# Korjausvelka, Laurila-Tornio sillankorjaukset

Rakenteilla 1/2018

## NYKYTILA

Rataosalla Laurila–Tornio sijaitseva Keroputaan rata-silta (km 882+242) on v.2013 sillalle tehdyssä erikois-tarkastuksessa todettu huonokuntoiseksi ja korjausta vaativaksi / uusittavaksi.

Nykyinen kaksiaukkoinen teräsristikkosilta on päätetty uusia samaan paikkaan rakennettavalla betonisella sillalla, koska vanhan sillan korjaustoimenpiteillä ei saavuteta kustannustehokasta ratkaisua ja ongelmakohtat eivät täysin poistuisi.

## HANKE JA TAVOITTEET

Uusimalla silta poistuvat vanhasta sillasta johtuvat mahdolliset liikennehäiriöt sekä silta on valmis ko. rataosalla tulevaisuudessa mahdollisesti tapahtuvaa akselipainon nostoa ajatellen.

Hanke sisältää seuraavat työt:

- Suunnitteluttaminen
- Rakentamissuunnittelu
- Rakennuttaminen
- Korjaustyöt mm. siltojen teräsrakenteiden pintakäsittelyyn

## AIKATAULU

- Siltojen korjaussuunnitelmat laadittiin 2017
- Korjaustoimet toteutetaan 2018

## KUSTANNUKSET

Hankkeen budjetti on 4 M€

Hanke toteutetaan osana perusväylänpidon korjausvelka-teema rahoitusta.

## HANKKEEN TILANNE

- Rakentamissuunnittelu käynnistyi 05/2017.
- Suunnitelmat valmistui 2017 loppuun mennessä.
- Korjaustyöt toteutetaan rakentamiskaudella 2018
- Työt valmistuvat 2018 loppuun mennessä.

## KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kustannusarvio on 4 M€, josta

- 0,1 M€ / 2017
- 3,9 M€ / 2018.

## HANKKEEN MUUT TIEDOT

Hankkeen projektipäällikkönä toimii Mikko A. Heiskanen, Liikennevirasto.

Alla olevassa karttakuvassa on havainnollistettu kunnostustarpeessa olevan sillan sijainti rataväylällä Laurila-Tornio.



## VAIKUTUKSET

- ⊕ Rataosalla Laurila-Tornio sijaitsevan Keroputaan ratasilta uusimalla ennaltaehkäistään liikennehäiriöitä ja varaudutaan tulevaisuudessa mahdollisesti tapahtuvaan akselipainon nostoon.