

Tampere on valtakunnallisesti tärkeä risteysasema sekä tavaraliikenteen keskusjärjestelyratapiha. Tampere tavara (tulo ratapiha) on Tampereen liikennepaikan osa. Tulo ratapihalta tavarajunat lajitellaan laskumäen kautta Tampere Viinikan lajittelu- raiteille. Tulo ratapihan raiteet ovat nykyisille junapituuksille liian lyhyitä ja niitä on liikennemääriin nähden liian vähän.

### NYKYTILA

Tampereen liikennepaikka koostuu neljästä liikennepaikan osasta; Tampere tavara, Tampere Viinikka, Tampere asema ja Tampere Järvensivu. Tampere tavarat (tulo ratapiha) raiteet toimivat tulo raiteina. Pohjoisesta ja idästä tulevat tavarajunat ajetaan tulo ratapihalle lajitteluratiapihan läpiajoraiteiden 820 ja 201 kautta. Tulo ratapihalta tavarajunat lajitellaan laskumäen kautta Tampere Viinikan lajittelu raiteille. Tampere tavaralta erkanevat kunnossapidon kiskovarastoraiteisto ja radanpidon raiteisto sekä VR-Yhtymän yksityinen varikkoraiteisto, jolla huolletaan kalustoa sekä seisotetaan kiskobusseja ja vetureita.

Tallialueen raiteistolla on veturien tankkaus- ja hiekoitusmahdollisuus. Tulo ratapihan ja lajitteluratiapihan yhdistää laskumäki. Tulo ratapihalla on nykyisin vain yksi tavoitepituuden 750 m täyttävä raide. Tämä rajoittaa Tampereen järjestelyratapihalle saapuvien junien pituutta, mikä vaikuttaa laajasti tavaraliikennejärjestelmän tehokkuuteen, sillä junia joudutaan ajamaan tarpeettoman lyhyinä.

Tulo ratapihan raiteet ovat nykyisille junapituuksille liian lyhyitä ja niitä on liikennemääriin nähden liian vähän. Tulo ratapihan kapasiteetti on ajoittain täynnä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tulo ratapihan parantamiseen sisältyy eteläpään raiteiden pidentäminen sekä uuden ohitusraiteen rakentaminen.

Tavoitteena on mahdollistaa pidempien junien saapumisen järjestelyratapihalle ja sitä kautta junamäärän vähentämisen, jolloin saavutetaan huomattavia liikennöintikustannussäästöjä.

### AIKATAULU

- Tulo ratapihan jatkamisen suunnitelma on valmistunut 10/2015.
- Rakentamissuunnittelu ja rakentaminen on käynnistynyt 12/2017.
- Rakentamisen kestävä 1 vuoden. Käyttöönotto v.2018

### KUSTANNUKSET

Tulo ratapihan raiteiden jatkaminen ja ohitusraiteen rakentaminen, 8 M€ (MAKU130, 2010=100). Rahoitus kuuluu 364-teemaan vuoden 2018 aikana.



### VAIKUTUKSET

- ⊕ Parantaa tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä valtakunnallisesti.
- ⊕ Ohitusraiteen rakentaminen muodostaa tulo ratapihan länsipuolelle 750 metrin pituuden täyttävän ohitusraiteen, jonka kautta voitaisiin ajaa järjestelyratapihan ohittavia tavaraliikenteen junia.
- ⊕ Lisäraide lisää tulo ratapihan raidekapasiteettia.
- ⊕ Käytön kustannukset vähenevät perusparannuksen ansiosta