

## Pääradan syöttöasemien uusiminen

Toteutuksessa oleva hanke 1/2018

**Helsinki-Riihimäki rataosuudella uusitaan sähköradan syöttöasemien rakenteita ja rakennetaan yksi uusi syöttöasema (Matari SA).**

### NYKYTILA

Uusimistarpeessa olevat sähköradan syöttöasemat sijaitsevat Helsinki -Riihimäki rataosuudella. Matkustajajunien nopeudet ovat osalla rataosuutta 200 km/h ja sillä on vilkas tavaraliikenne.



Helsinki-Riihimäki

Sähköradan syöttöasemat on rakennettu rataverkon sähköistykseen alkuaikoina 1960-70 luvuilla. Liikennemäärien kasvaessa niitä on laajennettu ja syöttömuuntajien tehoa on lisätty. Kehäradan valmistumisen ja junakaluston lisääntymisen takia nykyinen syöttöjärjestelmä on osoittautunut alitehoiseksi. Ylikuormitustilan- teet ovat aiheuttaneet sähkökatkoja Tikkurilan alueella ratajohdossa, joista on seurannut häiriöitä pääradan junaliikenteessä. Järjestelmän häiriöt vaikuttavat välittömästi ja laajasti myös koko pääkaupunkiseudun lähijunaliikenteeseen.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa tarkoituksena on rakentaa uusi sähköradan syöttöasema Rekolan ja Korson asemien väliin Matariin. Lisäksi Oulunkylän syöttöaseman laitetila rakennetaan kokonaan uuteen paikkaan ja varustetaan nyky-

tarpeiden mukaisilla kytkinlaitteilla. Lisäksi tehdään yksittäisten komponenttien vaihtoa Ilmalan, Kytömaan ja Pikkusuon syöttöasemilla.

Hankkeessa tavoitteena on varmistaa pääradan häiriötön käyttö ja parantaa sen käytettävyyttä. Samalla vähennetään koko pääkaupunkiseudun junaliikenteen häiriöherkkyyttä. Lisäksi mahdollistetaan ja varmistetaan pitkällä aikavälillä pääradan sähkönsyöttöasemien tekninen turvallisuus ja käytettävyys.

### AIKATAULU

Tavoiteaikataulu hankkeelle on vuodet 2016-2019.

- 2017 Matariin uusi syöttöasema, syöttöalueiden muutokset rataosalla Puistola-Savio. Valmis vuodenvaihteessa 2017-18.
- 2018 Oulunkylän syöttöaseman uusiminen; rakentaminen ja käyttöönotot, uusittu syöttöasema käytössä 10/2018
- 2019 hanke kokonaan valmis sisältäen pieniä parantamistoimia Ilmalan, Kytömaan ja Pikkusuon syöttöasemilla. kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 7 miljoonaa €.

### VAIKUTUKSET

- ⊕ Pääradan käytettävyys paranee
- ⊕ Taataan tekninen turvallisuus ja turvallinen junaliikenne pääradalla pitkällä aikavälillä
- ⊕ Elinkaarensa lopussa oleva sähkönsyöttöjärjestelmä saadaan päivitettyä nykyvaatimusten mukaiseksi
- ⊕ Taataan sähkönsyötön riittävyys liikennöinnin kannalta