

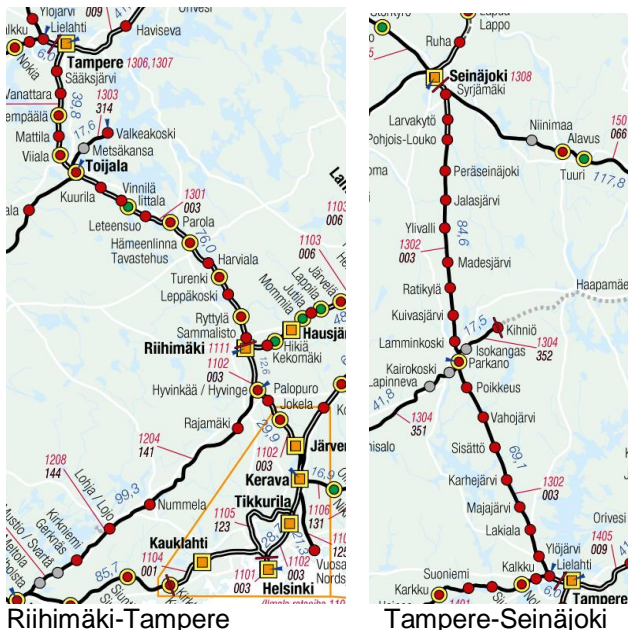
## Riihimäki-Tampere turvalaitteiden uusiminen

Toteutuksessa oleva hanke 12/2017

Riihimäki-Tampere rataosuudella uusitaan asetu-laitteet sekä niiden ohjaamat turvalaitteet.

### NYKYTILA

Uusimistarpeessa oleva turvalaitejärjestelmä käsittää (Riihimäki)-(Tampere)- ja (Tampere)-(Seinäjoki)-rataosuudet. Matkustajajunien nopeudet ovat 200 km/h ja rataosalla on vilkas tavaraliikenne.



Turvalaitejärjestelmä on elinkaarensa lopussa. Järjestelmän toimittajalta ei saada enää varaosia ja kriittisiä komponentteja alkaa olla erittäin vähissä. Toimittajalta ei myöskään saada tuotetukea enää.

Osaavat resurssit sekä kunnossapidossa että urakoinnin puolella ovat erittäin rajalliset. Järjestelmän muutokset ovat erittäin hankalasti toteutettavissa ja jokainen pienikin muutos aiheuttaa merkittäviä taloudellisia panostuksia. Osa käytettävyyden ja turvallisuuden kannalta tärkeistä muutoksista on jätetty jopa tekemättä tästä syystä. Järjestelmä on herkkä ukkoselle, aiheuttaen herkästi häiriöitä pääradan junaliikenteeseen. Järjestelmän häiriöt vaikuttavat välittömästi ja laajasti myös koko pääkaupunkiseudun junaliikenteeseen.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa on tarkoituksena korvata nykyinen (Riihimäki)-(Tampere)-rataosan turvalaitejärjestelmä kokonaisuudessaan. Riihimäen ja Tampereen liikennepaikat

eivät kuulu hankealueeseen muuten kuin teknisten rajapintojen osalta. Purettavasta turvalaitejärjestelmästä saadaan merkittävä osa laitteistosta hyödynnettyä (Tampere)-(Seinäjoki)-rataosalla varaosina. Hankkeen aikana tarkastellaan mahdollisuutta uusii myös (Tampere)-(Seinäjoki)-rataosan turvalaitejärjestelmää.

Hankealueeseen kuuluu 16 liikennepaikkaa. Rataosuuden pituus on n. 110 km kilometriä.

Hankkeessa tavoitteena on varmistaa pääradan häiriötön käyttö ja parantaa sen käytettävyyttä. Samalla vähennetään koko pääkaupunkiseudun junaliikenteen häiriöherkkyyttä. Lisäksi mahdollistetaan ja varmistetaan pitkällä aikavälillä pääradan turvalaitejärjestelmän teknisen turvallisuus ja turvallinen junaliikenne.

### AIKATAULU

Tavoiteaikataulu hankkeelle on vuodet 2016-2018.

- 2017 järjestelmän kelpoistaminen ja rakentaminen ovat käynnissä. Kelpoistaminen valmiina 80%:sti ja rakentaminen 70%.
- 2018 rakentaminen, käyttöönotot ja hankkeen valmistuminen. Rakentamistöitä jatketaan 2018 toukokuulle saakka. Käyttöönotot alkavat vk10/2018. Hanke uusi järjestelmä käytössä 12/2018
- 2019 hanke kokonaan valmis sisältäen vanhan järjestelmän purut sekä siirto Tampere-Seinäjoki järjestelmän varaosiksi

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 59 miljoonaa €. Hankkeen aikana on syntynyt tarve 4M€n lisärahoitukselle.

### VAIKUTUKSET

- + Pääradan käytettävyyden paranee
- + Taataan tekninen turvallisuus ja turvallinen junaliikenne pääradalla pitkällä aikavälillä
- + Elinkaarensa lopussa oleva turvalaitejärjestelmä saadaan korvattua uudella
- + Pääradan turvalaitteiden osalta muutosten hallinta helpottuu ja tulee joustavaksi
- + Taataan osaavat resurssit sekä kunnossapidon että urakoinnin kannalta