



Johtoteiden suunnittelu ja  
rakentaminen  
Juha Lehtola

22.2.2018



## Johtoteistä

- Riihimäki-Tampere turvalaiteuusiminen –hankkeen yhteydessä esille tulleet
  - Kaksi isoa kaapelireittiurakkaa samoilla papereilla → aika paljon eroavaisuuksia toteutuksissa
    - Tarkoittanee, että suunnitelmissa on rakentajan kannalta aika paljon tulkinnanvaraa?
  - Iso osa puutteista tai ei-toimivista toteutuksista havaittiin vasta kaapeloinnin yhteydessä
    - Velvoite tarkastaa reitin toimivuus aina rakentamisen yhteydessä
    - Ikävä mennä jälkikäteen korjaamaan
  - Tarve detaljimpaan suunnitteluun
    - Alitusten ylösviennit
    - Reittien haarautuminen (kannattaako ollenkaan, vai aina oma putki?)
    - Tarkat sijainnit oltava suunnitelmissa, ei riitä, että reitti tulee vaihteelle xyz, koska kaapelireittiurakoitsija ei ole turvalaiteosaaja, joka ymmärtäisi mitä tarkoittaa, että vaihteelle tulee reitti
  - RITA:ssa hyödynnettiin osassa kohtia vanhoja kanavia
    - Olemassa olevien kaapelien huomiointi
    - Puukannet lähes 100% romua



## Johtoteistä

- Yleistä

- Kiskomerkintä "K", olisi syytä asentaa alituksen kohdalle
  - Merkki-RATO:ssa ei taida tänä päivänä olla
- Kuvaus lopputilanteesta
  - Karttapohjalla reitti, kaapelityyppi
  - Lisäksi vaikka valokuva kohteesta, johon kaapeli päättyy
- Kaapelikanavointi on kallista ja tulee usein kynnyksikysymykseksi pelkissä kaapelointitöissä
  - Vaihtoehtoisia ratkaisuja ja innovatiivisuutta kaivattaisiin
  - Auraaminen kuitenkin hieman ongelmallista, laajennettavuuden näkökulmasta
- Käytöstä poistuvat kaapelit olisi syytä aina poistaa ja muistaa päivittää myös kaapelikarttoihin
- Nykytilanteen tietoisuus erittäin heikkoa
  - Kaapelikartat ei pidä paikkaansa
  - Rakentamisurakassa saatettu tehdä hyvätkin kartat asennettujen kaapelien osalta, mutta vanhat jätetty huomiotta ja jälkeensä lisättyjen osalta puutteita



Kiitoksia

