

**Meddelande****Projektet med att fördjupa Raumo farled (12,0 m), Rihetniemi farled, har slutförts**

Trafikverkets och Rauman Satama Oy:s gemensamma projekt, som startade 2016, att fördjupa Raumos södra farled har under november slutförts, och **farleden har den 15 december 2017 börjat användas med ett leddjuggående på 12 meter**. Det nya leddjuggandet ger ännu större fartyg än tidigare tillgång till hamnen, vilket förbättrar Raumo hamns konkurrenskraft och minskar trafikutsläppen då fartygens lastkapacitet till och med kan fördubblas.

Under projektets gång har Raumos södra farled fördjupats från 10 meter till 12 meter. Arbetet har omfattat förutom muddrings- och brytningsarbeten under vatten dessutom arbete med säkerhetsanordningar och byggande av en deponeringsbassäng. Projektet är Trafikverkets första farledsprojekt, där allt rent jordämne som har muddrats ur farleden har deponerats i den deponeringsbassäng som har byggts under projektets gång. Wasa Dredging Oy har varit huvudentreprenör för muddringsarbetet.

De totala kostnaderna för projektet uppgår till 44,8 miljoner euro, varav Trafikverkets andel är 31,5 miljoner euro och Rauman Satamas andel är 13,3 miljoner euro. Under arbetet har mer berggrund än planerat hittats, vilket har höjt projektkostnaderna och ökat arbetsmängden. Trots den ökade arbetsmängden kan farleden tas i bruk med leddjuggandet 12 meter till och med lite tidigare än planerat i det ursprungliga tidsschemat.

Raumos farledsprojekt är det första farledsprojektet, som har genomförts baserat på en datamodell och där entreprenören har genomfört byggarbetet baserat på beställarens planmodeller och arbetet har följts upp via datamodellen. När arbetet har slutförts överförs datamodellen till ansvariga för underhållet.

Observationer av vattnet och fiskenäringen har gjorts under projektets gång, och detta kommer att fortgå under 2018 efter att arbetet har avslutats enligt metoder godkända av NTM-centralen i Egentliga Finland.

Som en del av Trafikverkets digitaliseringsprojekt har Rihetniemi farled utökats med 33 moderna sjömärken under 2017. Ny teknik gör det möjligt att justera säkerhetsanordningarnas ljusstyrka enligt väderförhållande och trafik, vilket förbättrar farleden utifrån ett säkerhets- och ekologiskt perspektiv. För mer information om Trafikverkets digitaliseringsprojekt: www.liikennevirasto.fi/hankkeet/digitalisaatiohanke

Se projektets nyhetsvideo: Farleden i användning med ett djuggående på 12 meter (<https://youtu.be/FpCaPxG7MKc>)

Ytterligare information om projektet:

Projektsida för Raumo farled: www.liikennevirasto.fi/rauman_vayla

Trafikverkets projektledare Seppo Paukeri, tfn 029 534 3361
seppo.paukeri@liikennevirasto.fi

Rauman Satama Oy:s verkställande direktör Hannu Asumalahti, tfn 050 303 9700
hannu.asumalahti@portofrauma.com