



SUOMEN VARUSTAMOYHDISTYS FINLANDS REDERIFÖRENING

MERENKULKULAITOS
KESKUSHALLINTO

25 -10- 2004

MERENKULKULAITOS
Keskushallinto
PL 171
00181 HELSINKI

Helsinki 22.10.2004 F/10

LAUSUNTO

Asia: Suomen kannanotto; VTS / AIS-tiedon julkisuus

Viitaten lausuntopyyntöönne 1.10.2004; L-54, koskien otsikossa mainittua asiaa toteaa Suomen Varustamoyhdistys ry, jäsenvarustamoitaan kuultuaan lausuntonaan seuraavaa:

AIS / VTS-järjestelmästä:

AIS- järjestelmän käyttötarkoitus on lähtökohtaisesti jo nyt huomattavan julkinen jo sen tarkoituksen vuoksi. VTS-järjestelmä on selvästikin laajempi kokonaisuus ja käsittää selvästikin laajemman tietomäärän.

Alusliikennettä koskeva yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta annettu EU direktiivi 2002/59/EY, ns. valvontadirektiivi ei mainitse erikseen mitään AIS-tietojen luovuttamisesta.

Tietojen luottamuksellisuus on direktiivissä jätetty jäsenmaiden sisäisen lainsäädännön varaan.

Koska ainakin toistaiseksi kenellä tahansa on mahdollisuus ilman eri lupaa rakentaa väylän varteen AIS-maa-kuunteluasema tai jopa AIS-maa-asemaverkko, jolla voidaan seurata liikennettä, on ilmeistä, että tieto jota järjestelmästä saadaan on sen luonteista, ettei sen salaamiseen liene erityisiä syytä. Tietojen julkistamisen estämisellä tuskin pystytään ennaltaehkäisemään edes mahdollista terroristi-iskua.

On paradoksaalista, että kansainvälinen yhteisö loi tietoisesti järjestelmän, joka antaa alusten liikkeisiin jne. liittyvää tietoa vapaasti kenen tahansa käyttöön kun tarkoituksena oli parantaa meriturvallisuutta - ei luovuttaa alusliikennetietoa esim. terroristeille.

Koska järjestelmä - ainakin toistaiseksi - on avoin sen tulee toimia siten, että mahdollisimman moni sataman kautta kulkevan logistisen ketjun osapuoli saa AIS-tietoja palvelujen oikea-aikaistamisen, kuljetuskustannusten alentamisen ja tehokkuuden parantamisen takia.

VTS-järjestelmästä:

VTS-meritilannekuvaan sisältyvä tiedon laajuus huomioiden tulee lähtökohdan tiedon julkisuudesta olla huomattavasti pidättyväisempi mm. kilpailulliset, puolustuspoliittiset ja mahdollisiin merionnettomuuksiin ja niiden syntyyn sekä näihin liittyviin oikeusprosesseihin liittyvät syyt .

Varustamoiden / aluksia operoivien tulisi kuitenkin tarvittaessa saada järjestelmän antamia tietoja omien ja rahtaamiensa alusten osalta. Tämä tieto voidaan tarpeen vaatiessa salata ja suodattaa. Harkinta jäänee kuitenkin viime kädessä ao. viranomaisten harkinnan varaan.

Lopuksi:

Mielestämme järjestelmän (AIS / VTS) tulee olla kaikenkaikkiaan sellainen, että taho, jolla on perusteltua tarvetta saada tietoa voi sen saada, kuitenkin niin että se ei johda esim. kilpailun vääristymiseen.

Kunnioittaen

Suomen Varustamoyhdistys ry



Mika Nykänen