

Vt 12 Tillola–Keltti

Suunnittelukohde 11/2017

Valtatien 12 yhteysvälin Lahti–Kouvola itäpään toteutettavan KymiRingin moottoriratakeskuksen kohdalle rakennetaan eritasoliittymä. Samalla leveä ja turvaton valtatie toteutetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi liittymän molemmilla puolilla.

NYKYTILA

Valtatien 12 yhteysväli Lahti (vt 4)–Kouvola (vt 6) on valtakunnallisesti tärkeä osa itä-länsisuuntaista päätieverkkoa ja kansallisesti kattavaa TEN-T verkkoa.

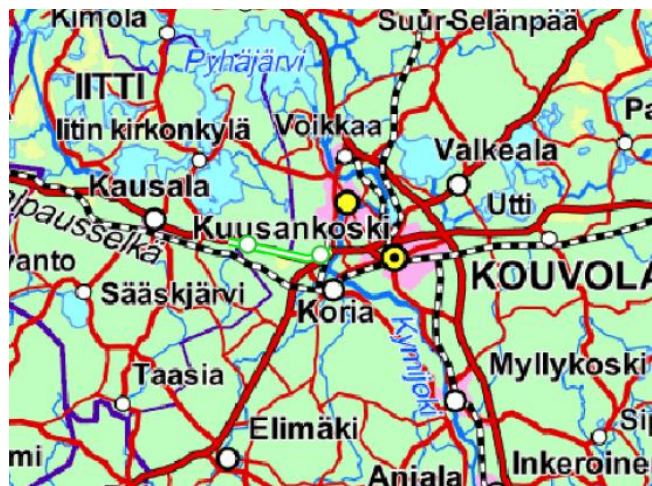
Tiejakson liikennemäärä välillä Tillola–Keltti (KVL 2016) tarkastelujaksolla on 7100–8100 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on huomattavan suuri (13–14 %). Leveäpienareisen tien (leveys 13,5 m) geometria on hyvä ja liittymiä on melko vähän. Suuret ajonopeudet lisäävät turvattomuutta. Vuosina 2012–2016 välillä Tillola–Keltti on tapahtunut 8 henkilövahinko-onnettomuutta, joista kaksi oli kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.

Valtateiden 6 ja 12 risteysnä sijaitsevan Keltin eritasoliittymän ongelmana on Kouvolan suunnan erkanemisrampin, jonka liikennevaloliittymä ruuhkauttaa ajoittain valtatie 6 liikennettä. Iitin Tillolaan on valmisteilla laaja moottoriratahanke Kymiring.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyvät seuraavat toimenpiteet:

- Valtatielle 12 rakennetaan keskikaiteellinen ohituskaistatie 5 kilometrin matkalle. Ohituskaistatien rinnalle tehdään uutta rinnakkaista maantietä 6,8 kilometrin matkalle. Kontjärven kohdalla valtatie liikennemelua torjutaan melusuojauksilla.
- Ohituskaistaosuuden keskivaiheille tehdään uuden Kymi Ringin moottoriratakeskuksen kohdalle eritasoliittymä, joka palvelee alueella kehittyvää maankäyttöä välillä Tillola–Suviola. Hankkeen itäpäässä Suviolalla nykyiset tasoliittymät (Mt 359 Korialle/yt-liittymä) jäävät käyttöön.
- Yksityisteiden liittymät poistetaan valtatieltä samalla kun valtatie rinnakkaista maantieverkkoa täydennetään. Kulku kiinteistöille tapahtuu rinnakkaistien kautta.



- Nykyistä Keltin eritasoliittymää parannetaan pohjoispuolen uusilla rampeilla ja meluntorjunnalla.

Hankkeen tavoite on parantaa valtatieosuuden liikenneturvallisuutta ja tieliikenteen sujuvuutta osana Lahti–Kouvola yhteysvälin kehittämistä. Kymiringin moottorirata-alueen rakentamiselle järjestetään liikenteelliset edellytykset valtatieltä.

AIKATAULU

Vuonna 2009 laaditun tiesuunnitelman korvannut uusi tiesuunnitelma valmistui toukokuussa 2015. Vuonna 2011 laadittu rakennussuunnitelma korvataan uudella hankkeen toteutuksen yhteydessä. Ohituskaistatien rakentaminen ja Kymiringin eritasoliittymä toteutetaan yhdessä. Eduskunta on hyväksynyt hankkeen rahoituksen mutta ehtona on moottoriradan toteutuminen. Hanke toteutetaan 2017–2018. Urakoitsija on valittu ja tietöimitus aloitettu syksyllä 2017. Rakentamista ei ole aloitettu moottoriratahankkeen pysähtymisen takia.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 17,2 miljoonaa euroa arvioituna lokakuun 2017 kustannustasossa (ind. 114,6; MAKU 2010=100), josta valtion osuus on 14,0 miljoonaa euroa sekä kuntien ja johto- ja laiteomistajien osuus 3,2 milj. euroa. Keltin eritasoliittymän parantamisen rakennuskustannukset 3,2 milj. euroa sisältyvät hankkeeseen.

VAIKUTUKSET

- ➕ Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat keskikaiteellisten ohituskaistojen myötä. Kymiringin eritasoliittymä mahdollistaa moottoriratakeskuksen liikenteen sujumisen. Keltin eritasoliittymästä poistuu liikenteen pysähtymiset pääsuunnilla.
- ➕ Liikenteen jonoutuminen vähenee ja onnettomuusriski pienenee
- ➕ Rinnakkaistie muodostaa Kausalan ja Kouvolan välille turvallisen kevyen liikenteen yhteyden.
- ➕ Henkilövahinko-onnettomuuksien laskennallinen vähenemä on 0,62 onnettomuutta /vuosi (noin 20 %) ja liikennekuolemien 1,0 onnettomuutta/ 10 vuotta (noin 50 %).
- ➕ Keltissä melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 12 asukkaalla. Kontjärven kohdalla meluhaitat vähenevät merkittävästi 18 vapaa-ajan asunnon osalta. Melusuojauksia tehdään 1,2 km.
- ➖ Hanke heikentää Keltin eritasoliittymässä Kytälän kylämaistoa
- ➖ Paikalliset yksityistieyhteydet pitenevät paikoin nykyisestä

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,2 (vuoden 2015 ajokustannusten yksikköarvot)