



WEGA

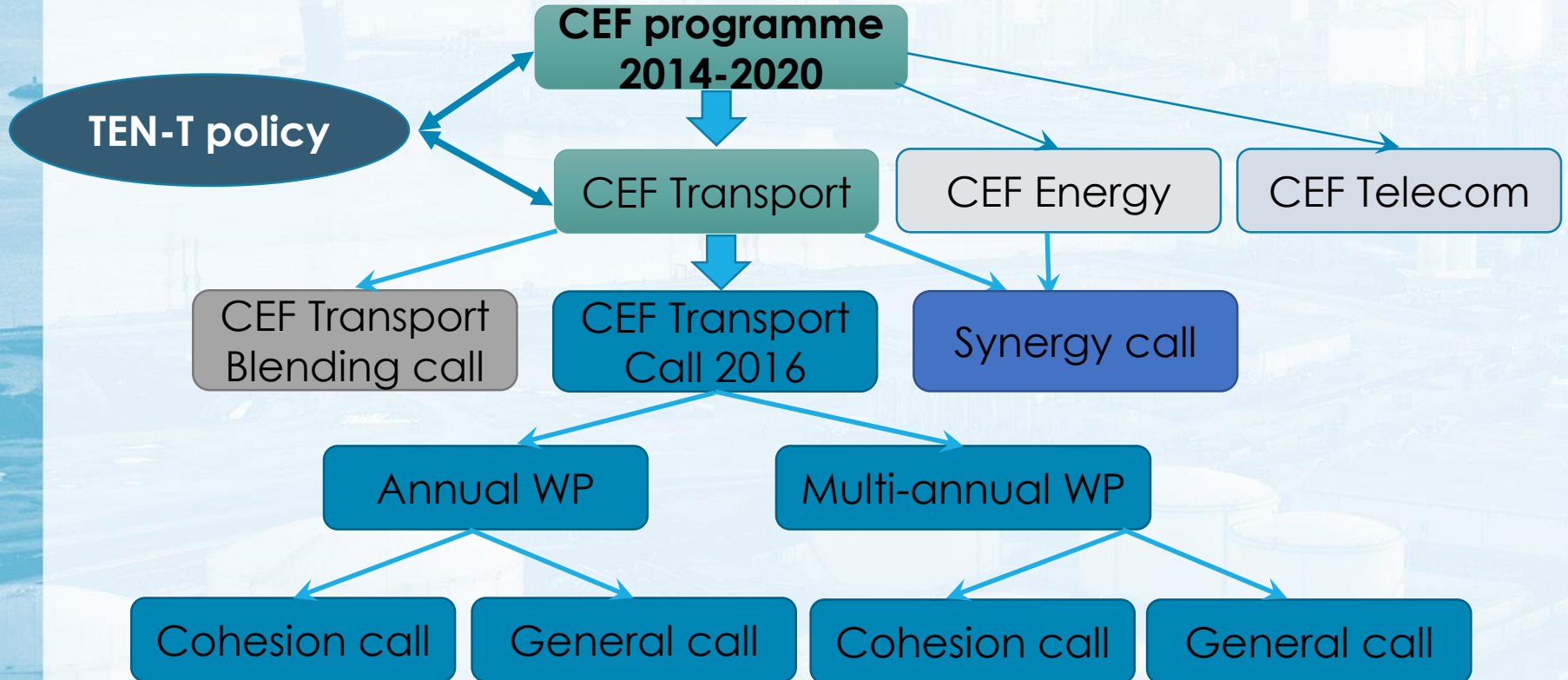
Hankehakemuksessa huomioitavaa

CEF Liikenne 2016 hakuinfo

22.11.2016

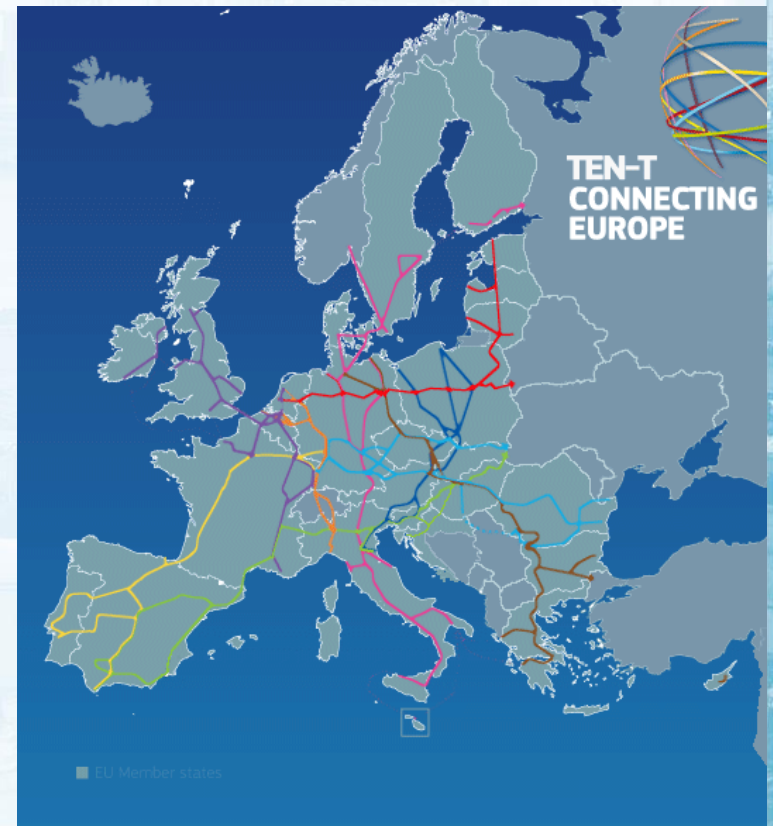
Eija Kanto, Wega

CEF Liikenne haut 2016 –haun identifiointi



Projektin kokoaminen

1. Projekti-idea
 - Investointi, selvitystyö, pilotointi
2. Luontevat projektipartnerit
 - Kotimaa, ulkomaat
3. Aikataulu
4. Kustannukset
5. Projektin toimenpiteet
6. Oikea hakuprioriteetti
7. Haun erityisvaatimusten huomioiminen
8. Projektista informoiminen
 - Komissio, viranomaiset, yhteistyötahot





Hakemusprosessissa huomioitavaa -yleistä

- Tutustu hyvin hakuun liittyvään materiaaliin sekä taustalla olevaan regulaatioon
- Aloita valmistelu hyvissä ajoin – aina tulee kiire
- Tutustu sähköiseen TENtec järjestelmään, jonka kautta hakemus lähetetään sähköisesti
- Tutustu kansallisiin aikatauluihin ja viranomaiskontakteihin
 - Suomesta lähetettävät hakemukset tulee olla Liikenneviraston ja LVM:n tiedossa (⇒ LVM johtoryhmä ja raha-asiainvaliokunta)
 - Projektitiivistelmän toimittaminen 7.12.2016 (alustavat tiedot, ei sitova)
 - Hakemuksen A-lomake allekirjoitettavaksi 2.1.2017

CEF Liikenne –hakemuksen rakenne

- TENtec
- Allekirjoitukset
- Toimenpiteet
- Virstanpylväät
- Kustannukset

A-lomake
*Hakemuksen
tärkeimmät tiedot,
yhteenvedo*

B-lomake
Hallinnolliset tiedot

- Oikeussubjekti
- Tilitiedot
- Kaupparekisteriote
- Tilitiedot
- Taloudellinen kyky
- Tilinpäätöstiedot
- Operatiivinen kyky

Hakemus-
lomakkeet

C-lomake
*Tietoa EU-
lainsäädännön
noudattamisesta
hankkeessa*

D-lomake
*Tekniset ja
rahoitukseen liittyvät
tiedot*

- Ympäristö-
viranomaisen
allekirjoitukset
- YVA, SOVA
- Natura
- Vesipuitedir.

- Valmiit kysymykset
- max. 40 sivua
- Hankkeen kuvaus
- EU tavoitteet
- Kypsyys
- Vaikutukset



Sosioekonominen kustannus-hyötyanalyysi

- Cost-benefit analysis (CBA) vaaditaan hankkeilta, joissa on investointeja (works)
- CBA:n rooli on korostunut ja vuoden 2015 hausta lähtien se arvioidaan erikseen osana evaluointiprosessia
- Hankkeelta edellytetään, että se on taloudellisesti elinkelpoinen sosioekonomisen kustannus-hyötyanalyysin hyötyjen perusteella
- Rahoitustuen määrää mukautetaan kunkin hankkeen kustannus-hyötyanalyysin perusteella (CBA \Rightarrow haettava tuki)



CEF Liikenne 2016 – vaatimukset CBA:lle

- Tuloja tuottavilta hankkeilta vaaditaan rahoitusvajeen laskeminen, johon sovelletaan kyseisen prioriteetin tukiprosenttia (Funding gap)
- Kaikkia hankkeita suositellaan käyttämään koheesiopolitiikan CBA menetelmää ([Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects](#))
- CBA:n tulee sisältää sekä rahoitus- että taloudelliset kannattavuuslaskelmat hankkeesta (näihin analyysihin liittyy periaatteessa myös toteutettavuus-, vaihtoehto- ja kysyntäanalyysit, sekä herkkyys- ja riskianalyysit)

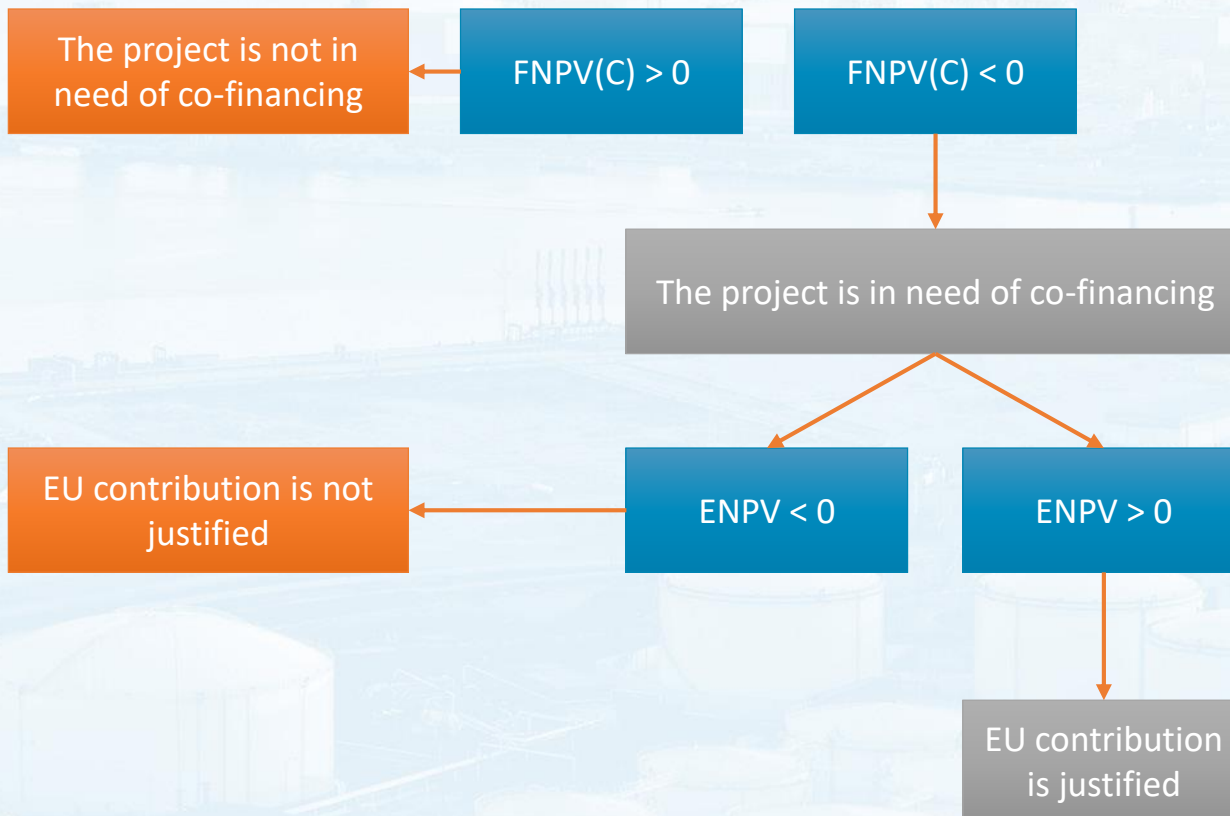
WEGA

FNPV(C) – Financial Net Present Value of the Investment →

Investoinnin nettonykyarvo

ENPV – Economic Net Present Value →

Taloudellinen nettonykyarvo





Hakemuksen laatimisessa huomioitavaa

- Selkeä looginen hakemus
- Hyvä yksinkertainen kieli
- Älä jätä tärkeitä tietoja liitteiden varaan
- Selkeät ja tekstiä selventävät kuvat, kaaviot ja kartat
- Älä oletta taustatietojen olevan arvioitsijoilla tiedossa (saattavat tulla eri alalta)
- Vastaa kaikkiin kysymyksiin, vaikka tulee toistoa tai vastaus on "not applicable"
- Hakemuksen lataaminen hyvissä ajoin TENtec järjestelmään ja lähettäminen

Hyvän hakemuksen evaluointikriteerit

Relevanssi Merkitys	Kypsyys	Laatu	Vaikutus
Kuinka hanke vastaa komission asettamiin haun prioriteetteihin ja tavoitteisiin	Hankkeen toteuttamis- ja aloitusvalmius (haetaan kypsiä hankkeita)	Hakemuksen laatu, selkeys, johdonmukaisuus	CBA:n huomioidaan hankkeen vaikuttavuuden arvioinnissa
Hankkeen täytyy tuoda EU-lisääarvoa	Hankkeen tavoitteiden, aikataulun ja kustannusten realistisuus		Positiivinen vaikutus ympäristöön, ilmastoon, talouteen ja työpaikkoihin

WEGA

Lisätietoja

- INEA <http://ec.europa.eu/inea/en>
- Liikennevirasto
<http://www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/ten-t>