

TIE Vt 5 Mikkeli-Juva

Toteutuksessa oleva hanke 5/2017

Tavoitteena on kehittää tiesuudesta liikenteen edellyttämän laatutason täyttävä valtatieyhteys sekä parantaa taavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta ja toimintavarmuutta.

NYKYTILA

Valtatie 5 välillä Tuppurala–Vehmaa (37 km) on osa yleisrooppalaista TEN-tieverkkoa. Tie on Etelä-Suomen ja Etelä- ja Pohjois-Savon sekä Kainuun välinen pääyhteys, joka palvelee henkilöliikenteen lisäksi alueen talouselämää ja teollisuutta. Tiesuunnitteluosuus Tuppurala–Vehmaa sijoittuu Mikkelin kaupungin ja Juvan kunnan alueelle. Tiesuunnitelma alkaa Tuppuralan eritasoliittymästä Mikkelin ydinkeskustan itäpuolelta ja päättyy Juvan Vehmaaseen ennen valtateiden 5 ja 14 risteystä.

Nykyinen valtatie 5 tarkasteltavalla tiesuudella on kaksikaistainen maantie, jonka liittymät ovat pääosin tasoliittymiä. Tuppuralassa, Kinnarissa ja Visulahdessa on eritasoliittymät. Tie on lähes koko suunnitteluosuudeltaan kapea ja geometrialtaan mäkinen sekä mutkainen, jolloin mahdollisuudet turvallisiin ohituksiin ovat olemattomat muualla kuin ohituskaistojen kohdilla. Osa liittymistä on myös huonoissa paikoissa. Nopeusrajoitus on pääasiassa 80 kilometriä tunnissa. Visulahden ja Norolan välisellä osuudella, missä on asutusta lähellä valtatietä, nopeusrajoitus on 60 kilometriä tunnissa. Jalankululle ja pyöräilylle ei ole taajamien ulkopuolelle erillisiä yhteyksiä.

Yhteysväli on vilkasliikenteinen, liikennemäärän (KVL 2011) ollessa Tuppuralan ja Kinnarin välillä noin 13 300 ja Visulahden kohdalla noin 12 300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Loppuosuudella liikennemäärä vaihtelee 9 800–7 800 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on noin 10–13 %. Yhteysväliä tapahtuu vuosittain keskimäärin kahdeksan henkilövahinko-onnettomuutta ja vähintään kaksi liikennekuolemaa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Osuus Tuppurala–Nuutilanmäki rakennetaan nelikaistaisena, keskikaiteelliseksi tieksi, jonka liittymät toteutetaan eritasoisina uuteen maastokäytävään. Nykyinen valtatie jää rinnakkaistieksi.



- Laaditun tiesuunnitelman mukaan, osuudella Nuutilanmäki–Vehmaa nykyiset neljä ohituskaistaa varustetaan keskikaiteella ja Kurkisuon ohituskaista täydennetään samalla nelikaistaiseksi. Valtatien linjausta korjataan Kettulan maantien liittymän kohdalla ja Hatsolan liittymää parannetaan.
- Koko yhteysvälille laaditaan tiesuunnitelman muutos kahdessa eri vaiheessa. Muutossuunnittelun tavoitteena välillä Mikkeli - Nuutilanmäki on saada liikenteellisesti toimivampia ratkaisuja aikaisempaa edullisemmin ja välillä Nuutilanmäki - Vehmaa parantaa suunnitelmaratkaisuja niin, että koko yhteysvälistä saadaan mahdollisimman tasalaatuinen.
- Muutossuunnittelua edellyttävät hankkeen eteläosassa erityisesti eritasoliittymäratkaisut, kevyen liikenteen järjestelyt ja pohjoisosassa valtatie tasaus ja ne tiejaksot, jonne ei ole suunniteltu minkäänlaisia toimenpiteitä

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on hyväksytty 31.10.2014.
- Välin Mikkeli - Nuutilanmäki tiesuunnitelman muutos valmistui helmikuussa 2017. Nuutilanmäki - Vehmaa välin muutossuunnittelu aloitetaan syksyllä 2017.
- Välillä Mikkeli - Nuutilanmäki puuston poisto tehdään syksyllä 2017.
- Rakentaminen on mahdollista aloittaa talvella 2018.
- Hanke valmistuu pääosin 2020

KUSTANNUKSET

Hankkeen sopimusvaluutus (TA 2017) on 121 M€ (MAKU 130, 2010=100). Kuntien rahoitusosuus sisältyy valtuuteen (voimassa olevan tiesuunnitelman mukaan on yhteensä 6,9 M€).

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat muun valtatieverkon tasolle. Henkilövahinkoon johtavat onnettomuudet vähenevät 3,2 onn./v ja kuolemaan johtavat 0,6 onn./v.
 - Mikkelin ja Juvan välillä luodaan edellytykset joukkoliikenteen laatuikäytävälle.
 - Hanke mahdollistaa Visulahden maankäytön kehittämisen.
 - Melulle altistuvien määrä vähenee erityisesti Mikkelin ja Rahulan välisellä osuudella. Melusteita rakennetaan yhteensä n. 7,8 km, joilla suojataan n. 480 ihmistä.
 - Uusi tielinja aiheuttaa estevaikutuksen ja pirstoo luonnonympäristöä.
- Hankkeen H/K-suhde on 1,82 ja 1. vuoden tuottoaste on 9,2 %