



Helsinki-Turku nopea junayhteys

12.9.2017



Hankkeen tavoitteet



Kasvua kansainväliseen kilpailukykyyn

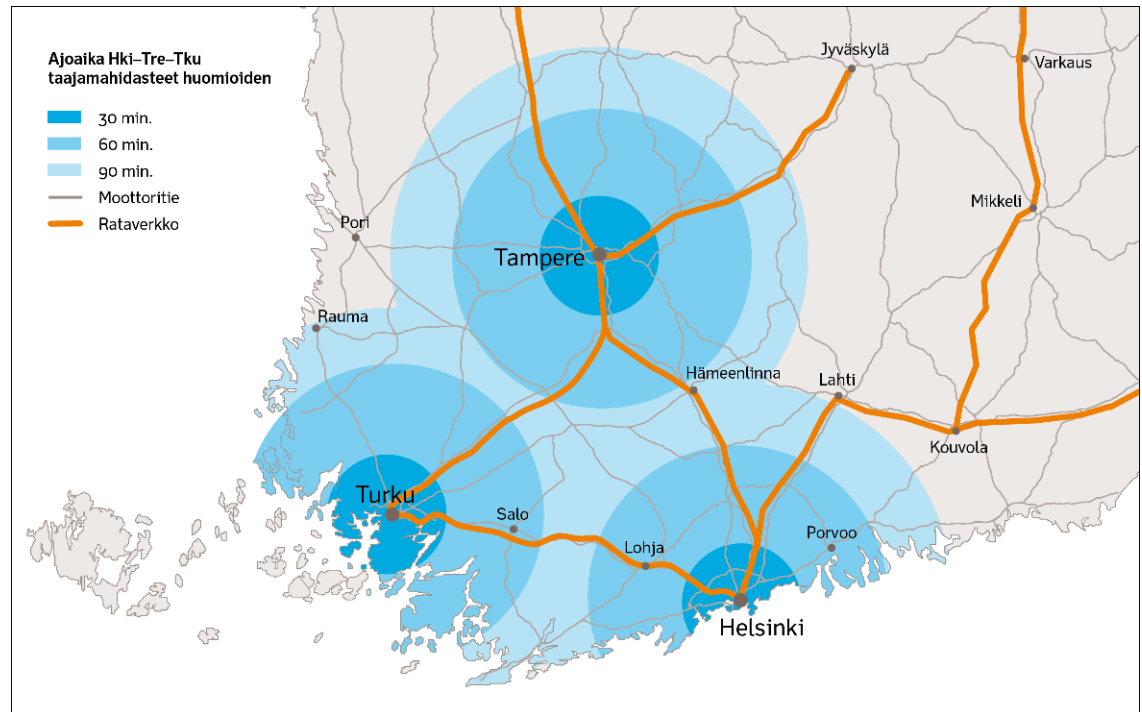
- Junayhteys vahvistaa Suomen kansainvälistä houkuttelevuutta sijoittajille ja elinkeinoelämälle.
- Kehittynyt infra edistää Suomen kilpailukykyä ja kasvattaa mainetta teknologian edelläkävijänä.
- Selkeämmät ja nopeammat yhteydet matkailijoille.





Lisää vetovoimaa elinkeinoelämään

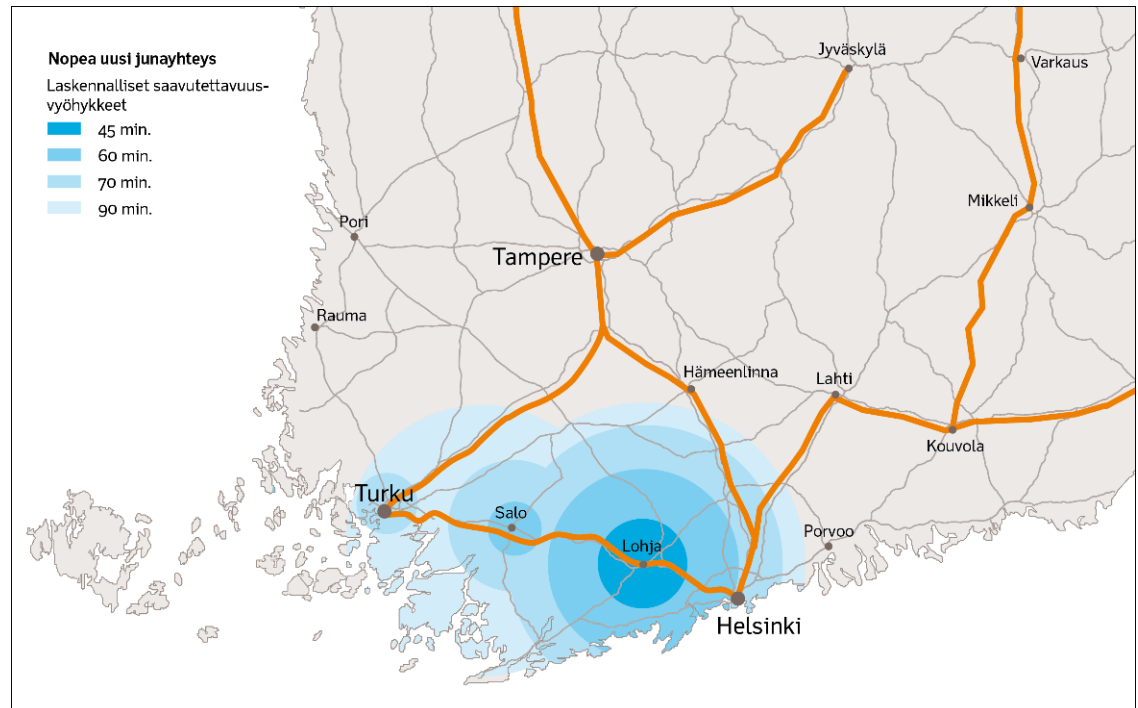
- Ratayhteys tuo uusia mahdollisuuksia alueiden kasvuun ja kehitykseen.
- Hankkeella pyritään laajentamaan yritysten liiketoiminta-alueita, tukemaan matkailua sekä kasvattamaan alueiden vetovoimaa ja kilpailukykyä.





Alueellinen junayhteys kehittyy

- Nopea junayhteys tuo sujuvuutta arkeen.
- Helsinki–Turku nopea junayhteys lyhentäisi kaupunkien välistä matka-aikaa sekä laajentaisi työssäkäynti- ja työmarkkina-aluetta.



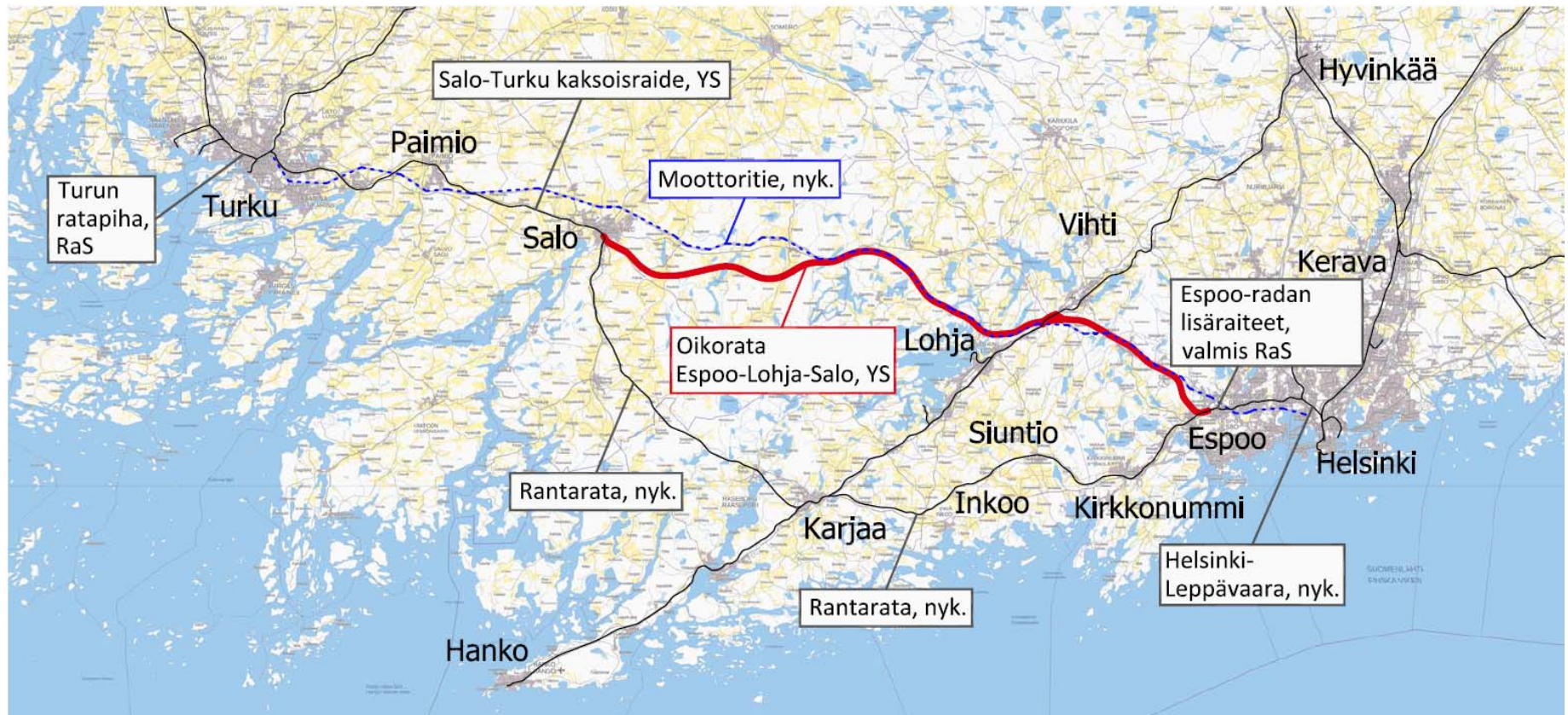


Radan suunnitteluprosessi ja maankäyttö





Helsinki – Turku nopea junayhteys



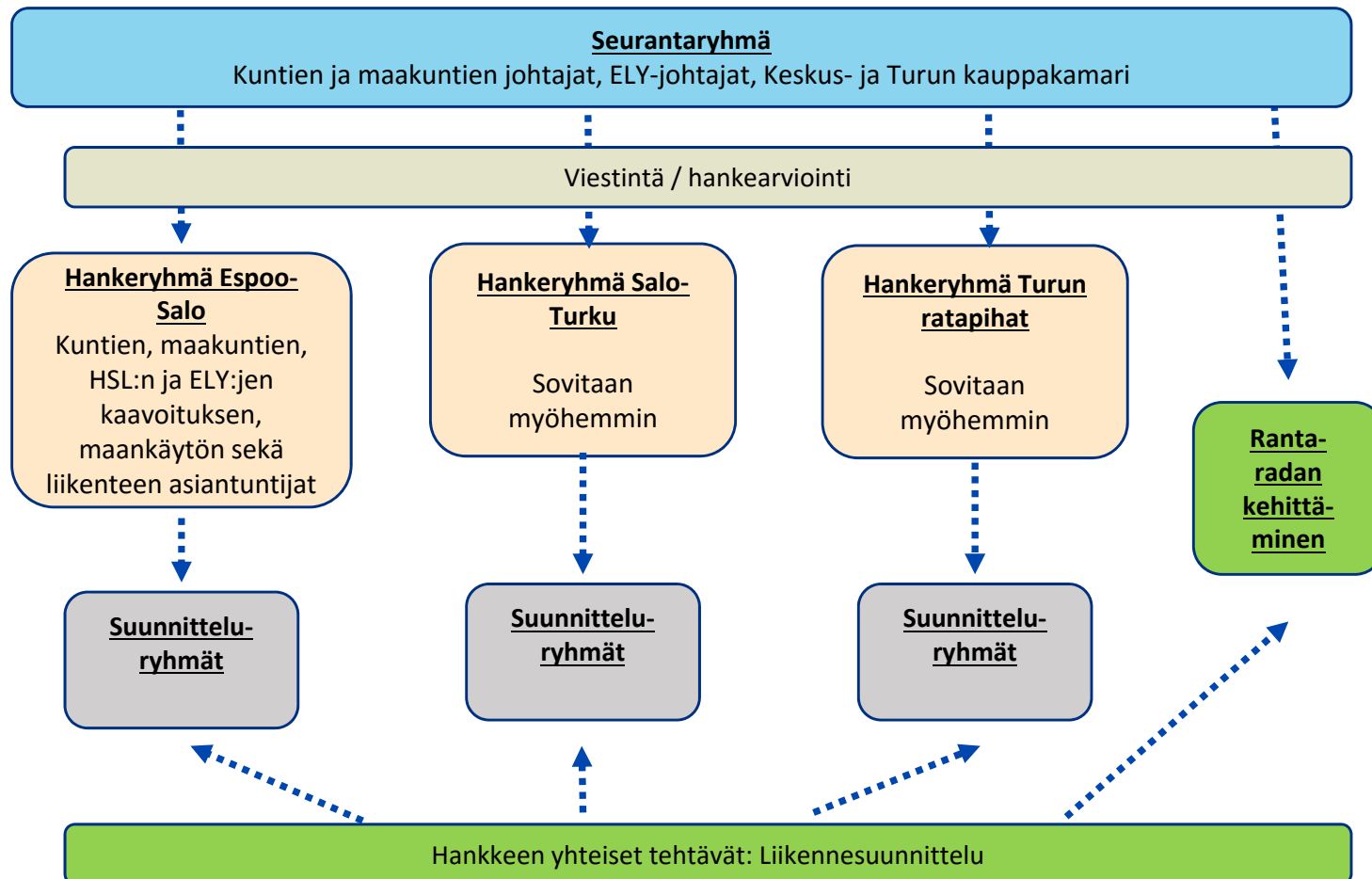


Suunnitteluosuudet

- **Espoonradan** lisäraiteista (kaupunkirata) on tehty ratasuunnitelma
-> Rakennussuunnittelu vasta toteutusvaiheessa
- **Espoo–Salo oikorata**
 - Laadittu alustava yleissuunnitelma ja ympäristövaikutusten arviointi (YVA), 2010
 - Maakuntakaavat
 - Varsinais-Suomen liitto, YM vahvistanut 4.12.2012 vaihemaakuntakaavan
 - Uudenmaan liitto, KHO 29.4.2016 säilytti YM:n päätöksen 2. vaihemaakuntakaavan hyväksymisestä
 - Laaditaan yleissuunnitelma (2017-2020)
- **Salo–Turku**
 - Laadittu kaksoisraideselvitys 2010 (raiteen puolisuus, etäisyys)
 - Laaditaan selvitys ja edistetään suunnitelmia nopeustason kehittämiseksi (kaksoisraide tai pitkiä kohtaustaikkoja, sekä paikalliset nopeusrajoitukset)
- **Turun ratapihan jatkosuunnittelu**
 - Laadittu tarveselvitys, jossa otetaan huomioon henkilöliikenteen, VAK-ratapihan, kunnossapidon sekä autolastauksen tarpeet. Ratasuunnitelma.
- **Rantarata**
 - Ylläpitämiseksi / parantamiseksi jo nyt käynnissä toimenpiteitä
 - Nopeustason tarkastelu laadittu

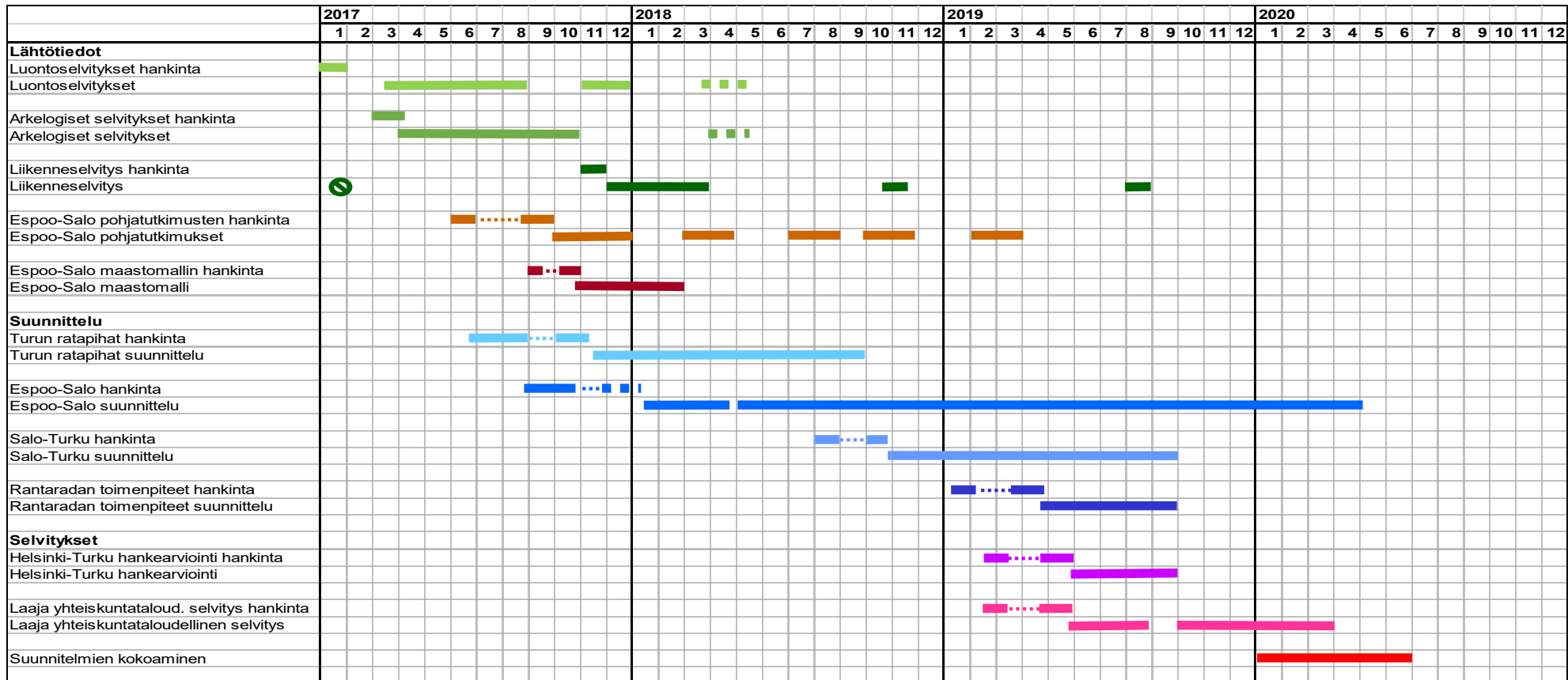


Organisoituminen





Suunnittelun hankintojen alustava aikataulu





Turun ratapiha, ratasuunnitelma

Lähtökohdat:

- Turun ratapihalla matalat ja kapeat laiturit
- Uudet laiturit muuttavat raiteistoa
- Uudenkaupungin rata sähköistetään (rahoitus 21 Meur)
- VAK-raiteille on mahdollista löytää uusi sijainti
- Tarve saada ratavarausta alueet asemakaavaan

Tehdyt selvitykset

- VR:n laatima uusi raiteistomalli (kapeat laiturit)
- Ratapihan selvitys 2015 (ei julkaisua, tarjouspyynnön mukana)



Turun ratapiha, ratasuunnitelma

Suunnittelualue

- Kupittaa – Turun ratapiha – Turku Tavara

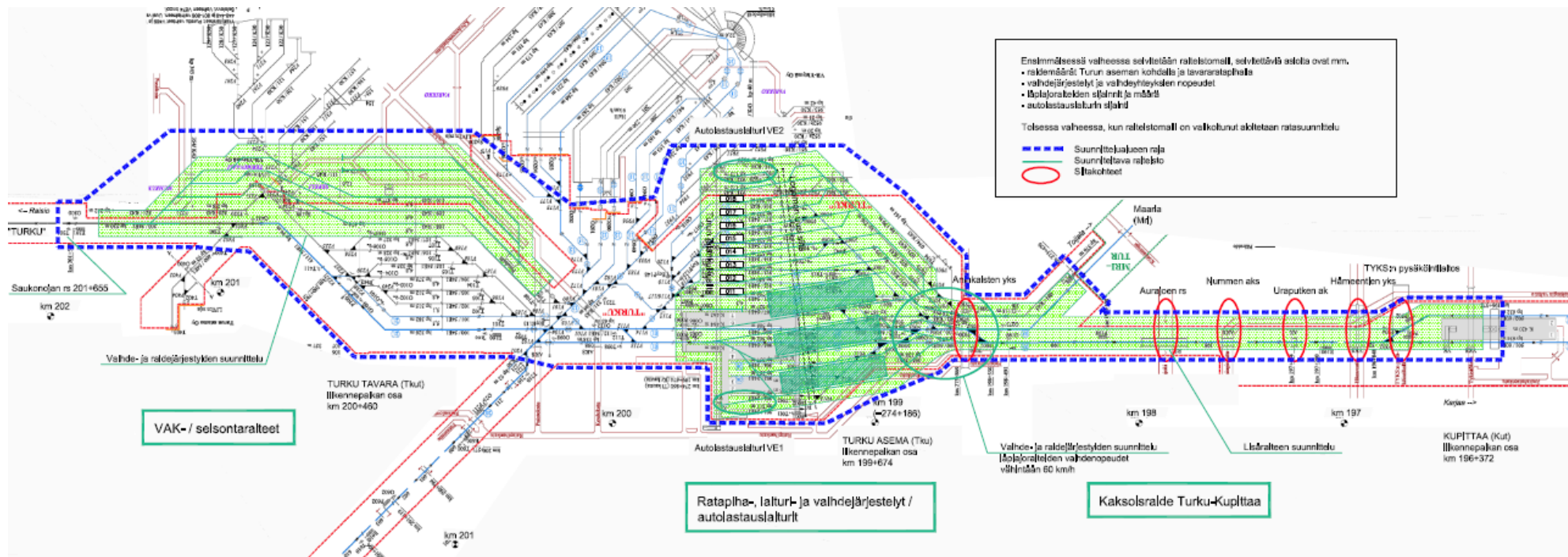
Hankinta

- Kiintopisteverkko, raiteisto ja maastomalli mitattu
- Suunnittelun hankinta, normaali avoin menettely syksy 2017
- Pohjatutkimuksia suunnittelun aikana tarpeen mukaan
- Turvalaite- ja sähköradan suunnitteluhankinta erikseen?

Suunnittelu

- Aluksi raiteistomallin suunnittelua 1-2 kk
- Uusien ohjeiden mukainen ratasuunnitelma

Turun ratapiha, ratasuunnitelma





Espoo –Salo oikorata, yleissuunnitelma

Tehdyt selvitykset

- Ympäristövaikutusten arviointi (YVA), 2010
- Alustava yleissuunnitelma, 2010
 - Maakuntakaavat
 - Varsinais-Suomen liitto, YM vahvistanut 4.12.2012 vaihemaakuntakaavan
 - Uudenmaan liitto, KHO 29.4.2016 säilytti YM:n päätöksen 2. vaihemaakuntakaavan hyväksymisestä
- Alustava liikenneselvitys
- Luonto ja arkeologiset selvitykset
- Pohjatutkimuksia

Suunnittelualue

- Maakuntakaavan mukainen linjaus



Espoo –Salo oikorata, yleissuunnitelma

• Suunnittelu kolmessa maantieteellisessä osassa

1) Espoo – Lohja

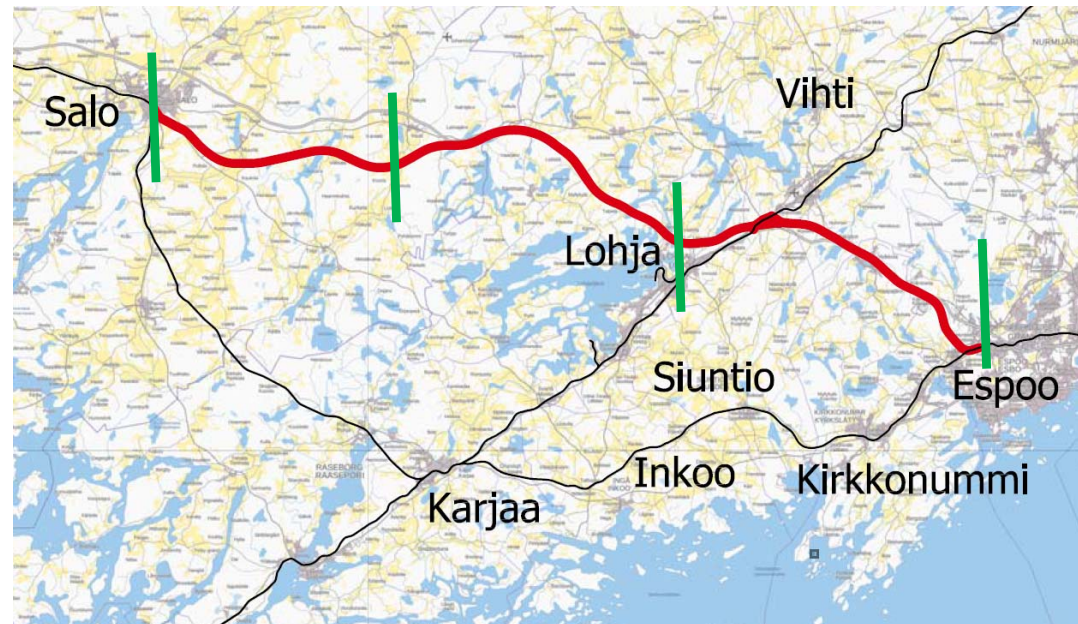
- EU-tuki
- Liittyminen Hyvinkää-Hanko rataaan
- Lohjan asema (+ seisakevaraukset)

2) Lohja – Suomensjärvi

- Moottoritien vieressä
- Tieyhteydet
- Luonto ja arkeologiset kohteet

3) Suomensjärvi – Salo

- Luonto ja arkeologiset kohteet
- Salon keskusta
- Tieyhteydet





Espoo –Salo oikorata, yleissuunnitelma

Suunnittelu

- Kaksoisraide → kohtaamisraiteet
- Tie- ja katuyhteydet
- Vaikutukset
- Kustannukset
- Hankearviointi



Espoo – Salo oikorata, yleissuunnitelma Hankintaprosessi – alustava

1-vaiheinen neuvottelumenettelyt

- ☐ Osallistumishakemus
- ☐ Neuvottelukutsu
- ☐ Tentti
- ☐ Kaupalliset neuvottelut
- ☐ Kehitystyöpaja

Vertailuperusteita

- ☐ Avainhenkilöt
- ☐ Tentti
- ☐ Case tehtäviä
- ☐ Projektisuunnitelman osia
- ☐ Veloitushinnat



Espoo –Salo oikorata, yleissuunnitelma

Alustava hankinta-aikataulu

- Hankintailmoitus ja tarjouspyyntöaineisto vko 41/42
- Osallistumishakemukset sisään vko 44/45
- Neuvottelumenettely vko 45/2017 – 2/2018
- Kehitysvaihe alkaa 4/2018



Espoo –Salo oikorata, yleissuunnitelma

Kehitysvaihe - alustava ajatus

- Kehitysvaihe alkaa vko 4/2018 ja kestää 2-3 kk
- Osien välisiä työpajoja
- Osan sisäisiä työpajoja
- Tarkka projektisuunnitelma (työohjelma resursseineen)
- Tavoitehinta kehitysvaiheen jälkeen tarjotuilla aikaveloituksilla
- Muut kannustinjärjestelmän tavoitteet



Salo – Turku kaksoisraide, yleissuunnitelma

Hankinta

- syksy 2018

Suunnittelu

- Yleissuunnitelma?
- Kaksoisraide → kohtaamisraiteet
- Vaikutukset
- Kustannukset



Rantarata

Lähtökohdat:

- Tarvitaan kohdekohtaisia parantamistoimenpiteitä

Tehdyt selvitykset

- Tarveselvitys ym

Suunnittelualue

- Kohdekohtaisia

Hankinta

- Vuonna 2019

Suunnittelu

- Suunnittelutarpeet tarkentuvat myöhemmin.



Muut hankinnat

- Liikenneselvitykset
- Luonto- ja arkeologiset (tehty ja jatkuu tarvittaessa)
- Kallio- ja maaperätutkimukset
 - Espoo-Salo
 - Turun ratapiha
 - Salo-Turku
 - Rantarata?
- Maastomalli
 - Espoo-Salo
 - Salo-Turku
- Hankearviointi
- Laajat yhteiskuntataloudelliset selvitykset



Helsinki – Turku nopea junayhteys

Lisää kysymyksiä?