Espoo–Salo-oikoradan infotilaisuus

Espoo

24.10.2018

Illan ohjelma

Infotilaisuuden ohjelma

Klo 17.30	**Alkusanat** *Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, Liikennevirasto*
Klo 17.40	**Espoo-Salo -oikoradan yleissuunnittelun käynnistyminen** *Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, Liikennevirasto*
Klo 17.45	**Maakuntaliiton puheenvuoro** *Liikennesuunnittelupäällikkö Petri Suominen, Uudenmaan liitto*
Klo 17.55	**Espoon kaupungin puheenvuoro** *Kaupunkisuunnittelujohtaja Torsti Hokkanen, Espoon kaupunki*
Klo 18.25	**Ratasuunnittelun haasteet Espoon osuudella** *Projektipäällikkö Seppo Veijovuori, Sitowise Oy*
Klo 18.45	**Kiinteistövaikutusten arviointi, KIVA** *Tilusjärjestelypäällikkö Kalle Konttinen, Maanmittauslaitos*
Klo 19.00	**Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet ja viestintäkanavat** *Vuorovaikutusasiantuntija Anna-Maria Kujala, Sitowise Oy*

Keskustelua

Espoo-Salo –oikoradan yleissuunnittelun käynnistyminen

Heidi Mäenpää, Liikennevirasto

24.10.2018

Helsinki–Turku nopea junayhteys

Suunnitteluosuudet

- **Espooradan** lisäraiteista (kaupunkirata) on tehty ratasuunnitelma (hyväksytty 2015)
  - Odottaa investointipäätöstä
- **Espoo–Salo -oikorata**
  - Laadittu alustava yleissuunnitelma ja ympäristövaikutusten arviointi (YVA), 2010
    - *Maakuntakaavat*
      - Varsinais-Suomen liitto, YM vahvistanut 4.12.2012 vaihemaakuntakaavan
      - Uudenmaan liitto, KHO 29.4.2016 säilytti YM:n päätöksen 2. vaihemaakuntakaavan hyväksymisestä
  - Yleissuunnitelma (2018-2020)
- **Salo–Turku**
  - Laadittu kaksoisraideselvitys 2010 (raiteen puolisuus, etäisyys)
  - Ratasuunnitelma (2019-2020)
- **Turun ratapihan ratasuunnitelma**
  - Laadittu tarveselvitys, jossa otetaan huomioon henkilöliikenteen, VAK-ratapihan, kunnossapidon sekä autolastauksen tarpeet.
  - Ratasuunnitelma (2018-2019).
- **Rantarata**
  - Ylläpitämiseksi / parantamiseksi nyt jo käynnissä toimenpiteitä
  - Nopeustason tarkastelu laadittu
  - Laaditaan selvitys rantaradan toimenpiteistä ja liikenteestä

Koko hankkeen tavoitteet

Kasvua kansainväliseen kilpailukykyyn

- Helsinki–Turku nopea junayhteys integroi Suomen rataverkon entistä vahvemmin osaksi EU:n TEN-T-verkostoa.
- Uusi raideyhteys Helsingin ja Turun välillä vahvistaa Suomen kansainvälistä houkuttelevuutta sijoittajille ja elinkeinoelämälle.
- Kehittynyt infra edistää Suomen kilpailukykyä ja kasvattaa mainetta teknologian edelläkävijänä.

The Core Network Corridors: https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure_en

Lisää vetovoimaa elinkeinoelämään

- Ratayhteys luo uusia mahdollisuuksia alueiden kasvuun ja kehitykseen.
- Hankkeella pyritään laajentamaan yritysten liiketoiminta-alueita, tukemaan matkailua ja kulttuuripalveluita sekä kasvattamaan alueiden vetovoimaa ja kilpailukykyä.

Alueellinen junayhteys kehittyy

- Helsinki–Turku nopea junayhteys lyhentää kaupunkien välistä matka-aikaa sekä laajentaa työssäkäynti- ja työmarkkina-aluetta.
- Hanke tukee paikallisliikenteen kehitystä.
- Uusi nopea junayhteys tuo sujuvuutta arkeen myös Lohjan ja Helsingin välillä.

Suunnitteluprosessi

Suunnitteluprosessi

RATALAKI

- Esiselvitys
- Tarveselvitykset
- Liikenteelliset selvitykset
- Kehittämisselvitykset
- Alustava yleissuunnitelma

MAAKUNTAKAAVA
Maakuntaliitto laatii

YLEISSUUNNITELMA
- Maakuntakaavan ja yleiskaavan mukainen

YLEISKAAVA
Kunta laatii ja hyväksyy

RATASUUNNITELMA
- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

ASEMAKAAVA
Kunta laatii ja hyväksyy

RAKENTAMIS-SUUNNITELMA
- Valtion päätös rahoituksesta

RAKENTAMINEN

Espoo-Salo -oikorata

Espoo–Salo -oikorata, yleissuunnitelma

Yleissuunnittelu

- Maakuntakaavan mukainen linjaus
- Tehdään mallintamalla
- Ratalinja noin 94 km
  - Suunnitellaan 3:ssa osassa
- Tunnelit (21 kpl, yhteensä noin 10 km)
- Sillat (noin 120 kpl)
- Tiet ja kadut
- Ympäristö

- Yleiskaavan mukainen suunnitelma

Yleissuunnitelma sisältää:

SUUNNITTELU

- Raidegeometria
- Geotekniikka
- Sillat
- Tunnelit
- Ympäristö
- Turvalaitteet
- Sähköistys
- Vaikutukset
- Riskit ja turvallisuus
- Kustannukset

SELVITYKSET

- Arkeologiset tutkimukset
- Luontoselvitykset
- Kalastotutkimus
- Maaperätutkimuksia
- Liikenneselvitys
- Hankearviointi
- Laajemmat aluetaloudelliset vaikutukset
- KIVA-selvitys (kiinteistövaikutukset)

Liikenne ja matka-aika

Junanopeudet

- Ratageometrian suunnittelunopeus 300 km/h
- Nykyisen junakaluston maksiminopeus 220 km/h

- Henkilöjunaliikenteen kilpailu on vapautumassa
  → useita liikennöitsijöitä ja uutta junakalustoa mahdollisesti tulossa.

- Kaluston kehittyminen ja käyttönopeuden muutos 220 km/h → 250 km/h lähitulevaisuudessa?

- Rata tehdään kerran, varaudutaan tulevaisuuteen.

Liikenne ja junien ajoajat

Rataväli	Nykyinen ajoaika	Uusi ajoaika
Helsinki – Turku Express	1 h 45 min	1 h 13 min
Helsinki – Turku IC	1 h 58 min	1 h 26 min
Helsinki – Salo IC		57 min
Helsinki – Lohja/ Höytiönnummi		30 min
Helsinki – Lohja lähijuna		47 min
Helsinki - Kirkkonummi	41 min	34-41 min

Matka-ajan muutos

	JUNA			AUTO	BUSSI
	Nykytilanne	Nykyisen radan parantaminen	Uusi nopea junayhteys	Nykyitilanne	Nykytilanne
Helsinki - Turku	1h 58 min	1h 33 min	1h 13 min	1 h 58 min	2h 5 min
Helsinki - Salo	1h 28 min	1h 11min	57 min	1 h 25 min	1h 30 min
Helsinki - Lohja	-	-	30/ 47 min	55 min	1h 10 min

Suunnittelun aikataulut

Espoo-Salo oikoradan yleissuunnitelman aikataulu

Koska rakennetaan?

Vuosi	2018	2019	2020	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
Yleissuunnitelman hyväksymispäätös			★												
Ratasuunnitelman rahoitus- ja suunnittelupäätös				★											
				Ratasuunnitelman laatiminen											
Ratasuunnitelman hyväksymispäätös							★								
Ratatoimitus (maanlunastus ja muut korvausasiat)								- - -	- - -	- - -					
Rakentamisen rahoituspäätös										★					
										Radan rakentamis-suunnitelma					
											Radan rakentaminen				
Radan käyttöönotto													- - -	★	- - -

Merkkien selitys:

- - - vuosi / useita vuosia

Maakuntakaava ja sen merkitys Espoo-Salo –oikoradan suunnittelulle

Petri Suominen, Uudenmaan liitto

Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Maakuntakaava ja sen merkitys Espoo-Salo -oikoradan suunnittelulle

Petri Suominen 24.10.2018

Mikä on maakuntakaava?

- Maakuntakaava on pitkän aikavälin suunnitelma maakunnan yhdyskuntarakenteesta ja alueidenkäytöstä.
- Yleispiirteisimpänä kaavana se on ohje kuntien kaavoitukselle ja muulle alueidenkäytön suunnittelulle.
- Maakuntakaavat laaditaan maakunnan liitoissa ja ne hyväksyy maakuntavaltuusto.
  - Valtuusto hyväksyy kaavakartan, kumottavien merkintöjen kartan sekä merkinnät ja määräykset -asiakirjan.
  - Kaavaselostus, liitekartat ja liiteaineistot taustoittavat kaavaratkaisua eikä valtuusto hyväksy niitä.

Suunnittelujärjestelmä

Maakuntakaava yhteensovittaa valtakunnalliset, maakunnalliset ja paikalliset tavoitteet

Valtakunnalliset tavoitteet

Merkinnät täsmentyvät kuntakaavoituksessa

Ei ole voimassa alueilla, joissa on oikeusvaikutteinen yleis-/asemakaava.

On ohjeena, kun näitä laaditaan tai muutetaan

Maakuntakaavan vaikutus suunnitteluun

- Pääratamerkintä – Ei ohjeellinen, muuttunut alustavan yleissuunnitelman myötä
- Asettaa reunaehdot radan linjaukselle
  - Ei tarkka sijainti, mutta kaavamerkinnät luovat ”kiintopisteet” sijainnille.
  - Ohjaa yleiskaavan aluevarausta radalle
- Ei ota kantaa teknisiin ratkaisuihin
- Myös muut kaavamerkinnät tulee huomioida (mm. luonnonarvot ja viheryhteydet)

Voimassa olevien maakuntakaavojen yhdistelmä 2017

Uusimaa-kaava 2050 luonnos

Kiitos!

ASIOIDEN EDISTÄJÄ.
PUOLESTAPUHUJA.
TULEVAISUUDEN TEKIJÄ.
KOKONAISUUDEN KOOSTAJA.

UUDENMAANLIITTO.FI

Espoon kaupungin puheenvuoro

Torsti Hokkanen, Espoon kaupunki

ESPOO
ESBO

Espoo–Salo-oikorata

Hyötyjä ja haasteita Espoon näkökulmasta

Torsti Hokkanen, Espoon kaupunkisuunnittelukeskus

Infotilaisuus 24.10.2018

Espoon näkökulma

Maankäytön näkökulma:

- Espoo-Salo(-Turku) oikorata on Espoolle merkittävä tulevaisuuden liikenneverkon ja maankäytön kehityskäytävä
- Espoon voimakas väestökasvu jatkuu, v. 2015 Espoossa reilut 400 000 asukasta
- (Tällä hetkellä rakennetaan metrokäytävää ja tiivistetään Rantaradan vartta)
- Espoolle tärkeää varautua pitkällä aikavälillä asuntorakentamisen tarpeisiin. Esa-radan käytävä vastaa pidemmän aikavälin varaustarpeisiin, mahdollistaa arviolta 40 000 uutta asukasta ja tuhansia uusia työpaikkoja (Espoon keskus, Myntinmäki ja Hista)
- Espoolla käynnissä alueella Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava, jota valmistellaan rinnan Esa-radan yleissuunnitelman valmistelun kanssa. Yleiskaavan tavoitteissa mukana Länsirata ja siihen kytkeytyvä maankäyttö, erityisesti uudet Histan ja Myntinmäen asemat
- Espoolle on tärkeää, että Esa-radan myötä myös Histan suunta tukeutuu tulevaisuudessa vahvaan joukkoliikennekäytävään
- Mahdollistaa Espoossa keskustaverkon kehittämisen Histan ja Myntinmäen asemiin tukeutuen
- Palveluiden turvaaminen ja houkuttelevuuden lisääminen myös elinkeinoelämälle, tukee maankäytön monipuolisuutta

Espoon näkökulma

Liikenneverkon näkökulma:

- Espoon rooli vahvistuu valtakunnallisessa liikenneverkossa: tulevaisuudessa Rantaradan ja Espoo-Salo-radan kehitys- ja liikennekäytävät linkittyvät Länsimetron ja Raide-Jokerin käytäviin
- Mikäli kaukojunat pysähtyvät Espoon keskuksen asemalla, niin Espoon keskuksen rooli vahvistuu kaupunkikeskuksena ja sen merkitys monipuolistuu myös seudullisen liikenneverkon solmuna ➔ Paranevat yhteydet Turkuun ja Helsinkiin ja kaupungin sisäisten joukkoliikenneyhteyksien vahvistuminen Espoon keskuksesta Länsimetron käytävälle ➔ Espoon keskuksen vaikutusalueen työssäkäyntialue laajenee
- Mikäli kaukojunien pysähdyspaikka Leppävaara, em. kohdan pointit koskevat Leppävaaraa
- Espoo-Mynttilä-Hista-Lohja lähiliikenne kulkee samassa käytävässä osin samoilla raiteilla kaukojunien kanssa
- **Oikorata luo mahdollisuuden lähijunaliikenteen jatkamisen Espoosta Mynttilään ja Histaan, mikä on ehdoton edellytys Espoon maankäytön pitkän tähtäimen suunnitelmille**
- Oikoradan liittäminen Rantarataan edellyttää kaupunkiradan jatkamista Espoosta Kauklahteen
- Kasvava junatarjonta lisää Kauklahden houkuttelevuutta asuin- ja työpaikkana

Lisäksi:

- Rataan tukeutuva maankäyttö on tiiviimpää ja resurssitehokkaampaa
- Lisää joukkoliikenteen kulkutapaosuutta
- Vähentää liikenteen päästöjä

Haasteita ja reunaehtoja

Kaukojunien nopeuden, junatarjonnan ja Hista - Mynttilän tulevan maankäytön kannalta Helsinki - Leppävaara - Espoo ratakäytävä on pullonkaula

- Ratakapasiteetti ja rata-alue on Helsingin ja Espoon asemien välillä rajallinen
- Kaupunkiradan rata-alue on asemakaavoissa mitoitettu neljälle linjaraiteelle
  - Nopeat paikallisjunat sekä Kirkkonummen että Histan suuntaan on sovitettava kaukoliikenteen kanssa samoille raiteille
- Espoon kasvava maankäyttö vaatii kaupunkiraiteilla kulkevien hitaiden junien lisäksi myös kaukoliikenteen kanssa samoilla raiteilla kulkevien paikallisjunien kapasiteetin nostoa
- Turun junien nopeus ja vuorotarjonta on sovitettava Espoon ja Helsingin alueella paikallisjunaliikenteen tarpeisiin
  - Kaukoliikenteen suuri tihentäminen ja nopeuden nostaminen johtaisivat Espoon paikallisjunaliikenteen kapasiteetin heikennyksiin ja Keski-Espoon houkuttelevuuden laskuun
  - Myös Kauklahden ja Kirkkonummen suunnan sekä Veikkolan, Vihdin ja Lohjan maankäytön tuleva kasvu on huomioitava
  - Kaikkein nopeimmat junat eivät alustavien kaavailujen mukaan pysähdy edes Leppävaarassa
  - Liikennevirasto ei tällä hetkellä esitä kaukojunien pysähtymistä myöskään Espoon asemalla
- Lopuksi:

  Espoo pitää Espoo-Salo(-Turku) -oikorata hanketta erittäin tärkeänä ja hyödyllisenä hankkeena, kunhan suunnitelmaratkaisut, asemat ja liikennöinti sovitetaan parhaalla mahdollisella tavalla yhteen maankäytön suunnitelmien kanssa

Yleissuunnittelun haasteet Espoo-Lohja -osuudella

Seppo Veijovuori, Sitowise Oy

Ratasuunnittelun haasteet Espoo–Lohja -osuudella

- Suurnopeusradan linjausta ei voida suunnitella seuraamaan luontevasti maastonmuotoja tai moottoritien linjausta.
- Pienetkin muutokset ratalinjassa vaikuttavat useiden kilometrien matkalla.
- Ratalinjan suunnittelua rajoittavat asutus, vesistöt, moottoritie sekä ympäristö- ja arkeologiset kohteet.
- Maasto on pienipiirteistä, vaatii ratapenkereitä, siltoja ja tunneleita.
- Suunniteltavaa ratalinjaa risteää tiheä alempitasoinen tieverkko.
- Ratalinjan sijaintia rajoittaa maakuntakaavassa esitetty ratakäytävä.
- Suunnittelussa otetaan huomioon myös kuntien maankäytön suunnitelmat.

ESA-rata – ympäristöpoikkileikkaus

ESA-rata – kalliotunnelin tyyppipoikkileikkaus

Suunnittelualueen erityiskohteet

- Rata liittyy eritasossa nykyisen Rantaradan raiteisiin
- Rantaradalle suunnitellut uudet raiteet jatkavat Kauklahteen
- Iso maantien (Kuninkaantien) linjausta joudutaan muuttamaan, että se saadaan sillalla radan yli
- Pitkä silta Espoonjoen laaksomaiseman, arvokkaan kulttuurimaiseman päätteenä
- Tunnelien suuaukot maisemassa
- Blominmäen jätevesipuhdistamo ja sen ajoyhteydet otetaan huomioon
- Rata ylittää golfkentän sillalla

Suunnittelualueen erityiskohteet

- Myntinmäkeen suunnitellaan varaus uudelle asemalle suunnitellulle maankäytölle
- Aseman osalta tutkitaan mahdollisuus tehdä se tunneliasemana
- Aseman vaihtoehtoinen sijainti on Forsbackan kohdalla
- Otetaan huomioon Blominmäen täyttömäki
- Hemängsberget; direktiivilaji ja arkeologinen kohde

Suunnittelualueen erityiskohteet

- Pitkä silta vinosti Valtatien 1 ja Ämmässuon eritaso-liittymän yli
- Liittymään on tehty muutossuunnitelma v. 2010
- Histaan kaavoitettua maankäyttöä varten suunnitellaan asemavaraus

Suunnittelualueen erityiskohteet

- Histan eritasoliittymän suunnitelma (Nupurintien (mt 110) aluevaraus-suunnitelma 2010)

- Ämmässuon eritasoliittymän suunnitelma (Nupurintien (mt 110) aluevaraussuunnitelma 2010)

Suunnittelualueen erityiskohteet

Kolmirannan suunnittelun haasteita:

- Asutus
- Moottoritie
- Moottoritien ja radan melu
- Arkeologiset kohteet
- Luontokohteet

Kiinteistövaikutusten arviointi Espoo-Salo -oikoradalla

Kalle Konttinen, Maanmittauslaitos

KIINTEISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI ESPOO-SALO -RADALLA

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

MAANMITTAUSLAITOKSEN ROOLI

- Kiinteistövaikutusten arviointi
- Tilus- ja yksityistiejärjestelyt
- Ratatoimitukset (lunastus)

KIINTEISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI (KIVA-SELVITYS)

- Liikennevirasto on pyytänyt Maanmittauslaitosta selvittämään kiinteistövaikutuksia ESA-radan suunnitteluun liittyen
- 2018 Kiinteistövaikutusten esiselvitys
  - Millä alueilla on syytä tehdä tarkempi selvitys?
  - Tilusjärjestelyinfot keskeisillä peltoalueilla (marraskuu 2018, vko 47)
- Myöhemmin yksityiskohtainen Kiinteistövaikutusten arviointi (jos sellaiseen katsotaan olevan tarvetta)
  - Ehdotetut tilus- ja yksityistiejärjestelyt yksityiskohtaisesti

KIINTEISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

- Yleissuunnitelmassa on esitettävä rautatiealueen arvioidut vaikutukset kiinteistörakenteeseen ja maankäyttöön (Ratalaki 12 §).
- Ratasuunnitelmassa on otettava mahdollisuuksien mukaan huomioon maanomistusolot (Ratalaki 15 §).
- Yleissuunnitelmassa sekä ratasuunnitelmassa on esitettävä arvio ratahankkeen vaikutuksista sekä ne toimenpiteet, jotka ovat tarpeen radan haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi.
- Mahdollisia keinoja ovat muun muassa tilus- ja yksityistiejärjestelyt.

MILLOIN TILUS- JA YKSITYISTIEJÄRJESTELYILLÄ ON KÄYTTÖÄ?

Erityisesti kun ratahanke toteutetaan pääosin maa- ja metsätalouskäytössä olevalla alueella ja kun yksi tai useampi seuraavista edellytyksistä täyttyy:

- Rata pirstoo maa- ja metsätalouskäytössä olevia palstoja ja/tai yksityistieverkkoa
- Hankealueen kiinteistörakenne on hajanainen, paljon pieniä palstoja.
- Rakennettavan radan vuoksi on tarpeen tehdä merkittäviä yksityistiejärjestelyjä sekä ali- tai ylikulkuja.

TILUSJÄRJESTELYT

- Tilusten vaihdot tilusjärjestelyssä siten, että tilusten käyttömahdollisuudet paranevat
- Ratahankkeen haitallisia vaikutuksia (lohkon pirstoutuminen ja kulkujen vaikeutuminen) ehkäistään
- Vaihtomaiden hyödyntäminen pakkolunastuksen vaihtoehtona
- Toteutus Kiinteistönmuodostamislain 9 luvun mukaisessa tilusjärjestelyssä

SEINÄJOEN PAJUNEVAN HANKETILUSJÄRJESTELY

- Uuden tien toteuttaminen hanketilusjärjestelyssä
- Ei pakkolunastuksia
- Valtio hankki vaihtomaita
  - Vaasan Tiepiirin maanhankinta (n. 50 ha)
  - TE-keskus (maatalous & ympäristö n. 5 ha)
- Viljelijöiden tilanne parani alkutilanteesta, vaikka uusi tie pirstoi heidän lohkojaan

HANKETILUSJÄRJESTELY - ESIMERKKI

- Uuden tien toteuttaminen hanketilusjärjestelyssä
- Seinäjoki, Pajuneva: 2006

ESIMERKKI KOKEMÄEN JÄRILÄSTÄ

- Tasoristeyksen lakkauttaminen tilusjärjestelyssä

YKSITYISTIEJÄRJESTELYT

- Yksityisteiden järjestelyt siten, että lohkoille on kulku radan rakentamisen jälkeenkin
- Tämä on mahdollista toteuttaa ratatoimituksessa, yksityistietoimituksessa tai tilusjärjestelyssä

Miten näille palstoille päästään:

- **Tilusjärjestely**
- **Tiejärjestely (uusi tie)**
- **Lunastus ja liittäminen tilaan**

MAATALOUSLIIKENNE MUURLA

Tilat, joilla viljelyksessä peltoja (hallinta) tulevan radan kummallakin puolella

MITÄ TAVOITELLAAN?

Oikein ajoitetuilla tilus- ja tiejärjestelyillä voidaan poistaa tai vähentää kiinteistöille aiheutuvia haittoja.

Huomioidaan maanomistajien tarpeet:

- Sovitetaan tilukset sekä tie- ja kuivatusverkko etukäteen tulevaan tilanteeseen

PELLOT

HEVOSAJALTA

TULEVAISUUTEEN

Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet

Anna-Maria Kujala, Sitowise Oy

Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet

- Asukkaat ja kaikki suunnittelusta kiinnostuneet voivat osallistua suunnitteluun ja antaa palautetta monella tavalla:
  - kaikille avoimet **yleisötilaisuudet**
  - tietoa hankkeen **verkkosivuilla**
  - **karttakyselyt** ja **palautekanava**
  - tiedotteita **postituslistalle** ilmoittautuneille ja **paikallismedioille** sekä Liikenneviraston ja kuntien verkkosivuilla
- Lisäksi järjestämme tarvittaessa yhteistyötapaamisia ja työpajoja sidosryhmien kanssa.

Kaikille avoimet yleisötilaisuudet

- Syksy 2018: infotilaisuudet suunnittelun käynnistymisestä
  - Vihti ja Kirkkonummi: ti 9.10.2018 Veikkolan koulu
  - Salo: ke 10.10.2018 Salon lukio
  - Lohja: ti 23.10.2018 Lohjan kaupungintalo
  - Espoo: ke 24.10.2018 Espoon valtuustotalo

- Kevät 2019: Vaihtoehtoisten suunnitelmaratkaisujen esittely
- Syksy 2019: Suunnitelmaratkaisujen esittely

Tiedotus hankkeesta

- Hankkeen verkkosivut osoitteessa: *www.liikennevirasto.fi/kaikki-hankkeet/espoo-salo-oikorata*

- Postituslistalle voi ilmoittautua hankkeen verkkosivuilla tai tässä tilaisuudessa paperilomakkeella.
  - Lähetämme kutsut tilaisuuksiin, tietoa karttakyselyistä sekä yleensä suunnittelun etenemisestä ja ajankohtaisista asioista.

Anna palautetta

- **Karttapalautekysely** avoinna 9.10.-30.11.2018.
  - Voit antaa vapaamuotoista palautetta kartalle merkitsemistäsi paikoista, näkemyksiä hankkeesta ja suunnitelmista sekä nykytilatietoja suunnittelualueesta
  - Karttakyselyyn pääset hankkeen verkkosivuilta *www.liikennevirasto.fi/kaikki-hankkeet/espoo-salo-oikorata*
  - Keväällä 2019 avataan palautekysely suunnitelmien vaikutuksista
- **Palautekanava** hankkeen verkkosivuilla
  - Voit jättää yleistä palautetta ja kysymyksiä
  - Palautekanava on auki koko hankkeen ajan

Lisätietoja

Heidi Mäenpää

Projektipäällikkö, Liikennevirasto

heidi.maenpaa@liikennevirasto.fi

p. 0295 34 3819

Seppo Veijovuori

Projektipäällikkö

seppo.veijovuori@sitowise.com

p. 040 566 1096

Liikennevirasto

Kiitos!