



Kehä I:n kaikki kaistat käytössä heinäkuun alussa

Kylmä kevät viivästytti Kehä I:n urakkaa, mutta nyt työt etenevät jälleen vauhdilla. Liikennettä haittaavia töitä tehdään tällä hetkellä Kehä I:n idän suuntaan menevillä kaistoilla. Hämeenlinnanväylän ylittävän sillan kaistat avataan juhannusviikolla. Vihdintien ylittävä silta ja kevyen liikenteen silta valmistuvat heinäkuun alussa.

Näillä näkymin heinäkuussa ei enää tule olemaan pitkäaikaisia liikennejärjestelyjä. Viimeistelytyöiden yhteydessä tarvitaan kuitenkin lyhytaikaisia kaistansulkuja.

Kesän aikana tehdään myös siltojen alapuolisia korjaustöitä Vihdintiellä, Hämeenlinnanväylällä, Mätäjoella sekä Kaarelantien kohdalla. Nämä työt eivät vaadi mittavia liikennejärjestelyitä.

Kokonaisuutena Kehä I Espoon raja - Hämeenlinnanväylä -hankkeen työt ovat edenneet merkittävästi suunniteltua nopeammin, sillä alkuperäisen aikataulun mukaan valmista olisi ollut vasta tulevana syksynä.

Ajankohtaisista toimenpiteistä kerrotaan tarkemmin muun muassa [hankesivuillamme](#) ja [Facebookissa](#).

SVK:n oppilaiden kädenjälki näkyy alikulkutunneleissa

Kaarelassa Kehä I:n työmaan kupeessa sijaitseva Suomalais-venäläinen koulu on saanut osansa hankkeen aiheuttamista meluhaitoista ja poikkeavista liikennejärjestelyistä. Liikennevirasto on tehnyt yhteistyötä koulun kanssa tiehankkeen alusta lähtien, sillä virasto haluaa hankkeidensa yhteydessä osallistaa työmaiden lähettävien sijoittuvien koulujen yhteistyötempauksiin.

Kehä I:n kohdalla yhteistyö on kohdistunut Hämeenlinnanväylän alikulkutunneleiden maalaukseen. Viime syksynä alakoululaiset maalasivat tunnelin kettukuviolle uudet turkit, ja toukokuussa 8.-9.-luokkalaiset maalasivat viereisen tunnelin graffititaiteilija Emilio Mäkipään johdolla.

Samainen tunneli oli maalattu oppilaiden tempauksena noin 30 vuotta sitten, mutta vanhat kuvat olivat jo haalistuneet huomattavasti. Nyt tunneli ilahduttaa jälleen kulkijoitaan kirkkailla väreillään ja raikkaalla ilmeellään.



Noin 20–30 prosenttia Kehä I:n ruuhka-aikojen liikenteestä on välttänyt työmaa-aluetta urakan aikana

Matka-ajat ovat pidentyneet alkukesällä erityisesti illopäivisin idän suuntaan. Strafacan tekemän arvion mukaan noin 20 - 30 prosenttia Kehä I:n ruuhka-aikojen liikenteestä on siirtynyt urakan aikana käyttämään vaihtoehtoisia reittejä. Koko vuorokauden liikennemäärät ovat olleet noin 10 prosenttia edellisvuotta pienempiä.

[Lue lisää »](#)

Liikenne
vira
sto

Turvavälillä on väliä

Tiukassa jonossa ajaminen lisää ruuhkaa, koska se aiheuttaa ylimääräisiä jarrutuksia.



Seuraa meitä:



Poista osoitteesi rekisteristä | Päivitä tai muuta tietojasi | Välitä tämä viesti eteenpäin