

## Turvallisuusasiakirja

VNa 205/2009

### RANNIKON AVATTAVIEN SILTOJEN KÄYTTÖ JA POHJAN SILLAN KUNNOSSAPITO 2017 - 2022

Seuraavia yhteystietoja käytetään vakavissa onnettomuustapauksissa:

- Yleinen hätänumero 112
- myrkytyskeskus (09) 471 977 (suora) tai (09) 4711 (vaihde)
- Etelä-Suomen aluehallintovirasto 0295 016 000
- Lounais-Suomen aluehallintovirasto 0295 018 000
- Hanko VTS 020 448 5391 (Pohja)
- Archipelago VTS 020 448 6521 (Strömman)
- tienkäyttäjän linja 0200 2100

Liikennevirasto, Sisävesiväylät –yksikkö

3.2.2017

## Rannikon avattavien siltojen käyttö ja Pohjan kunnossapito 2017 - 2022

**SISÄLLYSLUETTELO**

<b>1. YLEISTÄ</b>	<b>3</b>
1.1 TURVALLISUUSASIAKIRJAN TARKOITUS	3
1.2 TURVALLISUUSASIAKIRJAN LAADINTA	3
1.3 YHDYSHENKILÖT JA YHTEYSTIEDOT	4
<b>2. HANKKEEN OMINAISUUDET</b>	<b>4</b>
2.1 KUVAUS TYÖKOHTEESTA	4
2.2 KUVAUS TEHTÄVISTÄ TÖISTÄ	4
2.3 TYÖKOHTEIDEN TYYPILLISET TYÖTURVALLISUUSRISKIT	4
2.4 TYÖSKENTELY SULKUPORTEILLA JA SULUISSA	4
<b>4. TYÖN TURVAVAATIMUKSET</b>	<b>5</b>
4.1 YLEISTÄ TYÖN SUORITUKSESTA	5
4.3 TYÖKONEET JA TYÖVÄLINEET	5
4.4 PALOSUOJELU	5
4.5 PUTOAMISSUOJAUS	5
4.6 KEMIKAALIEN KÄYTTÖ	5

Rannikon avattavien siltojen käyttö ja Pohjan kunnossapito 2017 - 2022

## 1. YLEISTÄ

### 1.1 Turvallisuusasiakirjan tarkoitus

Tämä turvallisuusasiakirja perustuu valtion asetukseen rakennustyön turvallisuudesta (VNa 205/2009, 8§). Asetus astui voimaan 1.6.2009. Asetuksen 5 §: mukaisena työ-turvallisuuskoordinaattorina urakassa toimiva henkilö ilmoitetaan aloituskokouksessa, jonka tehtävänä on huolehtia rakennuttajalle säädetyistä velvoitteista.

Tämä asiakirja täydentää tilaajan urakkaan antamia turvallisuussääntöjä ja menettelyohjeita.

Turvallisuusasiakirja sisältää tietoja tähän urakkaan sisältyvien töiden vaaroista, haittoista ja ongelmista sekä tilaajan antamia turvallisuusvelvoitteita ja -menettelytapoja, joita toimittajan ja hänen aliurakoitsijansa on noudatettava urakkaan kuuluvissa töissä.

### 1.2 Turvallisuusasiakirjan laadinta

Tämä turvallisuusasiakirja perustuu kaikilla Liikenneviraston/Ely-keskusten hankkeilla työ- ja liikenneturvallisuusriskien arviointiin. Turvallisuuteen liittyvien vaara- ja haittatekijöiden tunnistamiseen käytetään Turvallisuusriskien tunnistamismenetelmää (Tiehallinnon sisäinen julkaisu 38/2009, Riskienarviointi rakennushankkeissa osana turvallisuuden varmistamista). Menetelmän avulla hankkeen keskeiset vaara- ja haittatekijät tunnistetaan lainsäädännön vaatimusten mukaisesti. Pää toteuttaja tarkoittaa vaara- ja haittatekijöiden tunnistamista, riskin arviointia ja toimenpiteiden suunnittelua täydentäen ja päivittäen tilaajan laatimaa riskienhallintasuunnitelmaa.

Turvallisuusriskien tunnistusmenetelmän avulla on laadittu riskienhallintasuunnitelma, joka on turvallisuusasiakirjan liitteenä. Riskienhallintasuunnitelma ei toimi hankkeen yleisenä turvallisuutta käsittelevänä vaara- ja haittaluettelona. Suunnitelma laaditaan Turvallisuus-infra riskikartan tarkistettavat asiat -lomakkeiden avulla. Lisätietoja menettelystä löytyy Liikenneviraston verkkosivulta polusta

*Liikennevirasto > Ympäristö ja turvallisuus > Onnettomuuksien ehkäiseminen > Työturvallisuus > Turvallisuusriskien tunnistusmenetelmä*

Tilaaja laatii turvallisuusasiakirjan erikseen jokaisesta urakasta.

Pääurakoitsija laatii urakkaa koskevan turvallisuussuunnitelman. Vastuu turvallisuussuunnitelman päivittämisestä on pääurakoitsijalla.

Turvallisuusasiakirja on tarjouspyyntöasiakirjojen liite, joka tulee jakaa kaikille työmaalla toimiville osapuolille. Turvallisuusasiakirja on osa urakka- ja sopimusasiakirjoja.

Tämä asiakirja on pidettävä ajan tasalla koko urakan ajan. Tätä varten urakoitsijan tulee toimittaa tiedot muutoksista urakassa.

Rannikon avattavien siltojen käyttö ja Pohjan kunnossapito 2017 - 2022

### 1.3 Yhdyshenkilöt ja yhteystiedot

Työmaan turvallisuudesta vastaavista henkilöistä pidetään ajan tasalla olevaa listaa, joka päivitetään kuukausittain esim. työmaakokousten yhteydessä. Jokaisen toimittajan tulee ilmoittaa turvallisuudesta vastaava henkilö.

Tilaajan nimeää turvallisuuskoordinaattorin myöhemmin.

## 2. HANKKEEN OMINAISUUDET

### 2.1 Kuvaus työkohteesta

Urakka käsittää Pohjan avattavan maantiesillan hoito- ja kunnossapitotehtävät sekä Pohjan avattavan maantiesillan, Pohjan avattavan ratasillan ja 1.4.2018 alkaen Lillholmenin ja Strömman avattavien maantiesiltojen käyttötehtävät urakan sopimusasiakirjoissa määritellyssä laajuudessa.

### 2.2 Kuvaus tehtävistä töistä

Urakkaan kuuluu urakka-alueella urakka-asiakirjojen mukaiset työt.

Työvaiheita ovat mm.

- siltalaitteiden määräaikaishuollot
- siltalaitteiden vika- ja häiriötilanteiden hoito
- sillan käyttö
- siltakannen lumityöt
- kiinteistöhuolto ja jätehuolto
- tilastointi ja raportointi

### 2.3 Työkohteiden tyypilliset työturvallisuusriskit

Työkohteille tyypillisiä työturvallisuusriskejä ja riskejä sisältäviä työvaiheita ovat:

- yksin työskentely
- veteen putoaminen ja hukkuminen
- liukastuminen ja kaatuminen
- väliin jääminen, puristuminen
- putoaminen
- kiipeämiset kameramastoihin
- työt teiden varsilla
- työt silloilla

### 2.4 Työskentely avattavalla sillalla

Siltalaitteiden huoltotyöt ovat töitä, joihin liittyy työtapaturman- ja kuolemanvaara. Huoltotehtävissä on kiinnitettävä huomiota suojavälineiden käyttöön ja niiden käytön opastukseen.

Sillalla työskennellessä on erityisesti varmistuttava siitä, etteivät koneet käynnisty niistä huollettaessa ja etteivät käynnistyvät koneet aiheuta vaaraa siellä työskentelevälle.

Rannikon avattavien siltojen käyttö ja Pohjan kunnossapito 2017 - 2022

Vesialueilla on työkohteet, koneet jne. merkittävä siten, että niistä ei ole vaaraa vesillä liikkuville ja etteivät nämä puolestaan tuota haittaa huoltotöille.

## 4. TYÖN TURVAVAATIMUKSET

### 4.1 Yleistä työn suorituksesta

Urakoitsijan tulee käyttää työn suorituksessa työn luonteen vaatimaa ammattitaitoista työnjohtoa ja työvoimaa. Erikoisammattitaitoa vaativissa osasuorituksissa, esim. sähkö- ja hitsaustöissä, käytetään alan tuntevia, hyvän ammattitaidon omaavaa henkilökuntaa, aliurakoitsijoita ja -hankkijoita.

### 4.3 Työkoneet ja työvälineet

Koneiden ja työvälineiden tulee olla tarkoituksenmukaisia ja niiden tulee täyttää työturvallisuudelle asetetut vaatimukset. Ne on varustettava tarvittaessa sellaisilla apulaitteilla, ettei käsiteltäville tarvikkeille, rakennusosille tai ympäristölle aiheuteta kohutonta vahinkoa.

### 4.4 Palosuojaus

Urakoitsija on velvollinen kiinnittämään erityistä huomiota paloturvallisuuteen ja toimimaan siten, että tulipalon vaaraa ei synny ja noudattamaan yleisiä ohjeita ja myöhemmin työmaalle laadittavia sekä viranomaisten antamia suojeluohjeita.

Tulitöitä tekevillä työntekijöillä on oltava tulityökoulutus ja sen osoittamiseksi tulityökortti.

### 4.5 Putoamissuojaus

Putoamisvaarallisista töistä on laadittava kirjalliset suunnitelmat. Suunnitelmassa otetaan huomioon sekä työntekijöiden mahdolliset putoamisvaarat, että putoavien ja kaatuvien esineiden aiheuttamat vaarat.

Töissä käytettävät työtelineet, kulkusillat ja työalus on varustettava kaiteilla niiltä osin, missä henkilöt saattavat pudota.

Turvavaljaita ja pelastusliivejä on käytettävä niitä edellyttävissä työvaiheissa.

Urakoitsija vastaa, että putoamissuojaus toteutetaan työmaalla rakennustöiden turvallisuusmääräyksiä noudattaen.

### 4.6 Kemikaalien käyttö

Urakoitsija vastaa, että työmaalla noudatetaan voimassa olevia työntekijöiden suojamista koskevia asetuksia ja määräyksiä.

Urakoitsija toimittaa kaikista työmaalla käytettävistä kemikaalituotteista käyttö- ja turvallisuustiedotteen työmaalle.

Rannikon avattavien siltojen käyttö ja Pohjan kunnossapito 2017 - 2022

LIITE      Riskienhallintasuunnitelma