

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -kaupungin näkökulma

Asukastilaisuus 30.11.2016

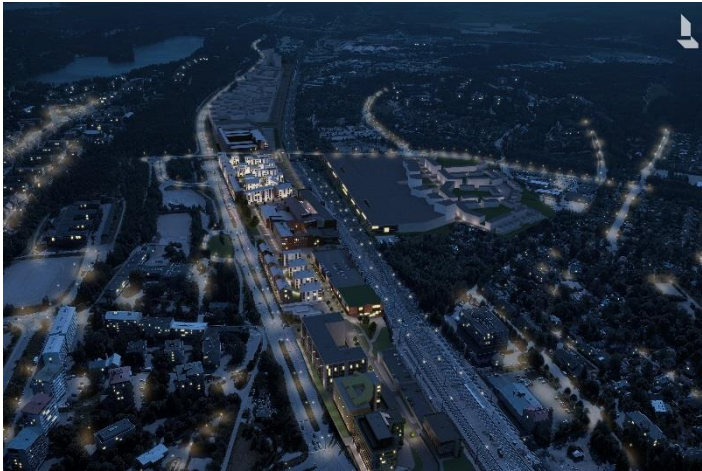
Jukka Lindfors, liikennesuunnittelupäällikkö



LAHTI

Lahden asemanseudun kehittyminen

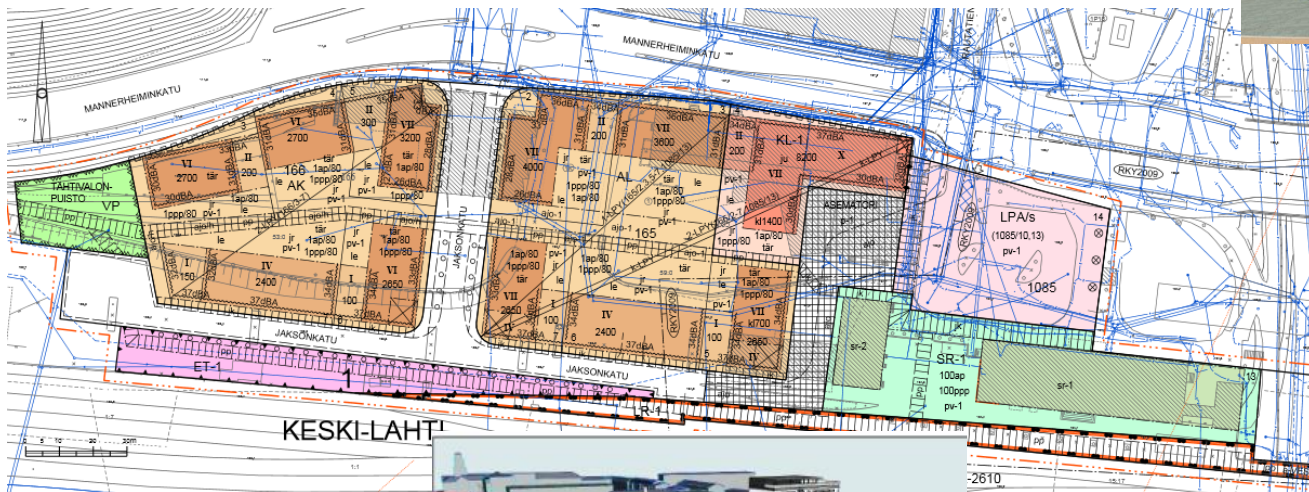
- Lahden matkakeskuksen toteutus 2015.
 - Radanvarren teollisuus-, liikenne- ja yritystoiminta-alueet muuttuvat ja täydentyvät yritysten, palvelujen sekä asumisen alueeksi.
- ➔ Alueiden kehittyminen edellyttää nykyisen valtatie kehittämistä paikallisen liikenteen lähtökohdista.



LAHTI

Matkakeskuksen länsiosa

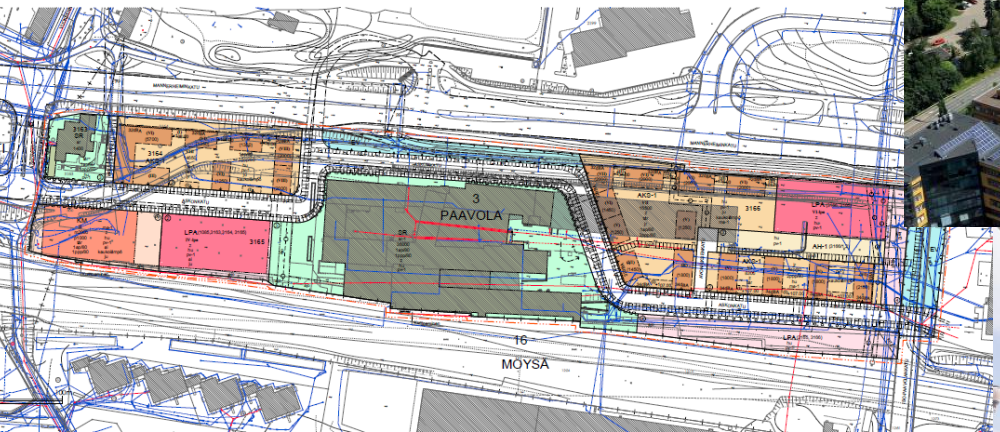
Asumista, hotelli, kaupallisia palveluita, liityntäpysäköintiä



Wednesday, November 30, 2016

Askon alue

Asumista, toimistotilaa, kaupallisia palveluita



LAHTI

Starkin alue

Teollisuusalueen asemakaavan muutos, jonka tavoitteena on osoittaa alueelle asumista



LAHTI

Nykyisen valtatie kehittäminen kaupungin katuna

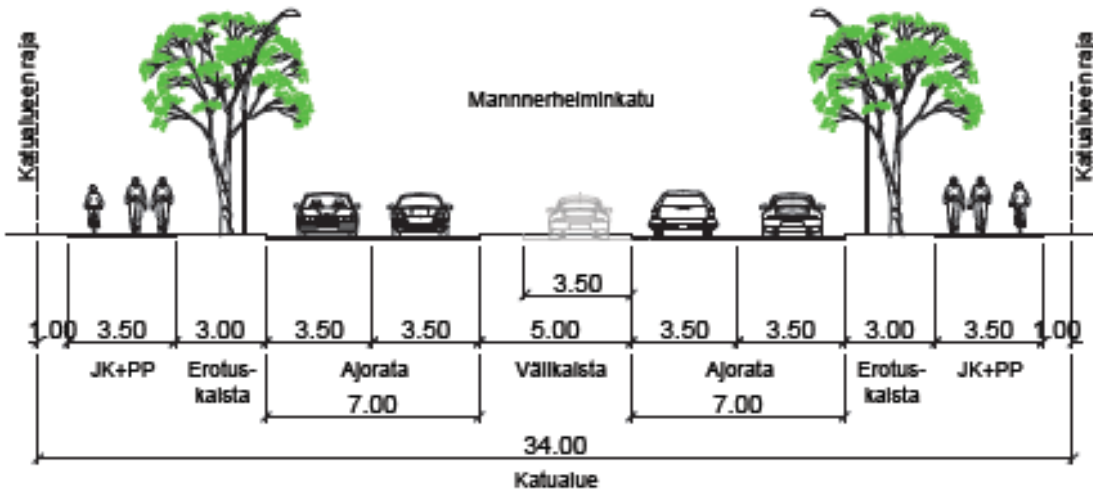
Keskustajakso

Välikalista 5,0 metriä mahdollistaa vasemmalle kääntymiskalsten toteuttamisen.

Erotuskaista 3,0 metriä mahdollistaa puurivien istuttamisen.

Oikealle kääntymiskalsten kohdalla (suuntaisillitymät) erotuskaistan leveys on 5,0 metriä.

Pohjavedensuojalusalueilla katualueelle ei sijoiteta istutuksia.



- Kehätie rakentaminen mahdollistaa nykyisen valtatielinjauksen kehittämisen kaupungin sisäisen liikenteen ja maankäytön tarpeisiin
- Tavoitteena viihtyisä ja turvallinen kaupunkibulevardi, jossa liikkuminen niin autolla, pyörällä kuin kävellen on sujuvaa ja miellyttävää

Kujalan logistiikka-alue

- sijaitsee valtateiden 4 ja 12 välittömässä läheisyydessä, josta on erinomaiset yhteydet kaikkialle Suomeen sekä nopeat yhteydet Pietarin seudulle ja kauemmas Venäjälle
- Kehätie parantaa alueen saavutettavuutta oleellisesti
- Tiestö ja keskeiset alueet kaavoitettu
- Kujalan liittymän puute vaikeuttaa alueen rakentumista



Jukka Lindfors
+358 50 5594139
jukka.lindfors@lahti.fi

Antti Ojanen
+358 44 716 1133
antti.ojanen@lahti.fi



LAHTI