



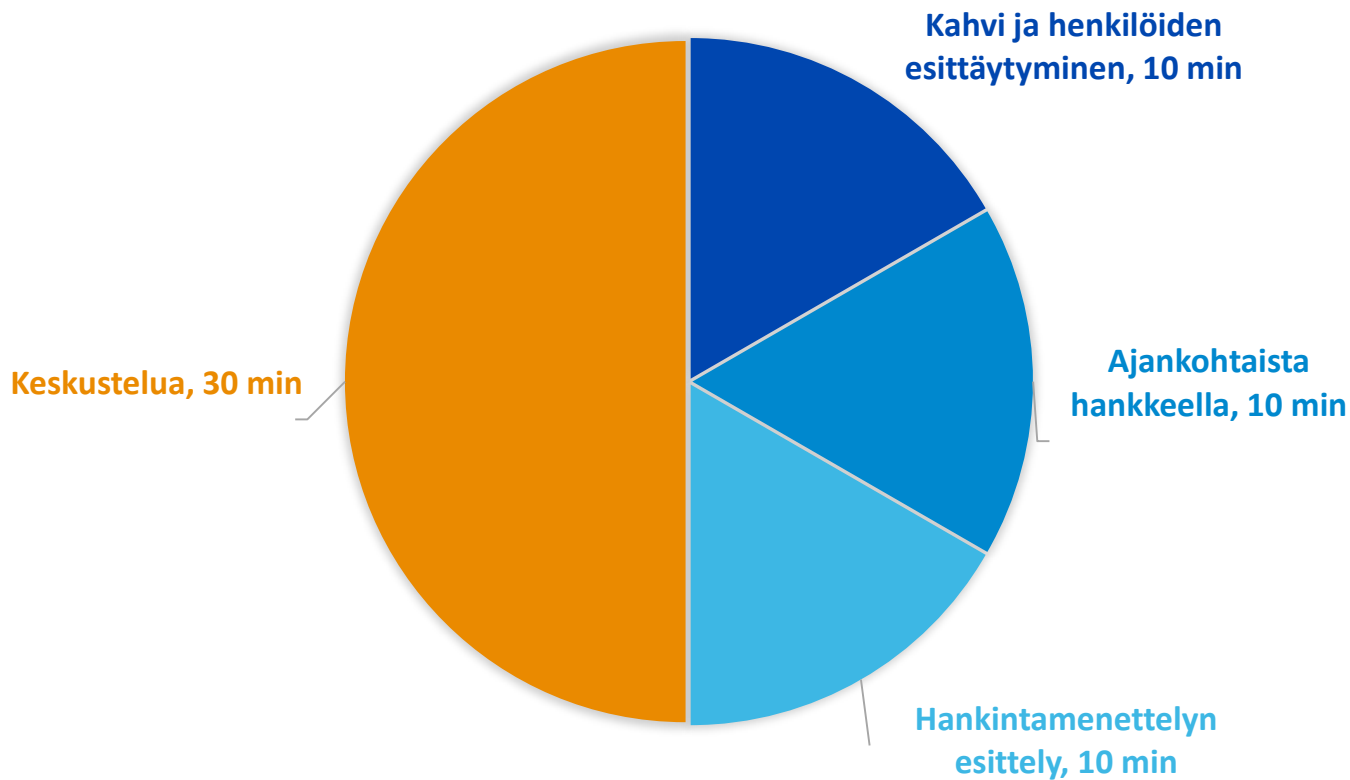
Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

Hankeosa 1B, esittelytilaisuus

9-10.3.2017



Hankeosaesittelyn sisältö n. 60 min





Hankeosaesittely hankintalain näkökulmasta

35 §, Neuvottelumenettelyn kulku

”Hankintayksikön on pyydettävä neuvotteluihin valituilta ehdokkailta alustavat tarjoukset, joiden pohjalta neuvottelut käydään.”



Ajankohtaista hankkeella

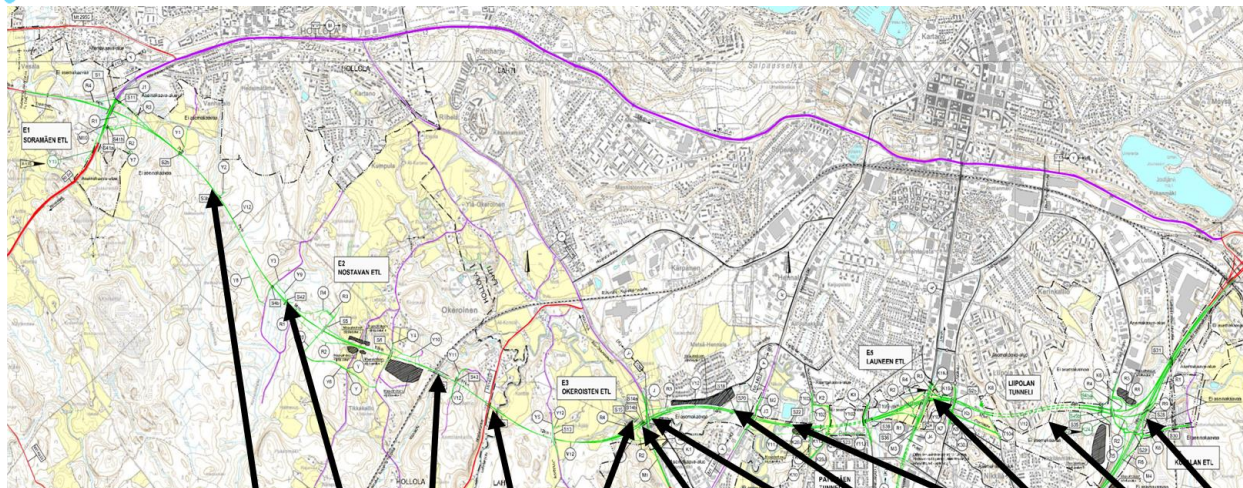


Tiehankkeen ”rakennuslupa”

Kaksi erillistä tiesuunnitelmaa:

- Vt12 Lahden eteläinen kehätie, hyväksymispäätös 3.6.2016.
 - Kolme valitusta Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen
 - 7.10.2016 HAO:n välipäätös, jossa todettu ettei HAO tule kieltämään toteutusta
 - HAO käsittely edelleen kesken
 - KHO???
- Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie
 - tiesuunnitelma lainvoimainen on saanut lainvoiman 12/2015
- Hankkeeseen tarvittavien tiealueiden haltuunotto tehty koko hankekokonaisuuden osalta marraskuussa 2016. Kolme erillistä maantietoimitusta.

Vesilain mukaiset luvat, tilanne:



Silta / kohde	Rumpu	S42	S7B	S9B	S15	S14	S16	S18	S22	Laune	Lähde	Kujala
Käsittelyssä	Valmis	Valmis	Valmis	Valmis	Valmis	Valmis	Valmis	Valmis	Valmis	Kesken	Valmis	Valmis
Päätös	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	???	OK	OK
Valmistelulupa	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	???	-	OK
HAO					???		???	???		???		
KHO												
Lainvoimainen	OK	OK	OK	OK	20.3.17	OK	20.3.17	8.3.17	OK		OK	OK



Mitä lähiaikoina tapahtuu:

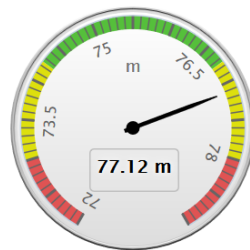
- Hankeosa 1A täydentävät pohjatutkimukset. Tarjouskilpailun voitti Taratest Oy, sopimusta valmistellaan.
- Hankeosa 1B täydentävien pohjatutkimusten kilpailutus käynnistynyt 8.3.2017.
 - Tulokset maastosta kaikille viikoittain
- Toteuttamissopimus Liikenneviraston ja kuntien välillä
 - Keskustelussa ollut mukana E4 sisältyminen optiona
- E4 Nikulan ETL vaatii tiesuunnitelman ja vesilain mukaisia lupia
 - Tilaaja teetättäneen kevään aikana. Luvat ja TS hallinnollinen käsittely vie aikaa. Voitetaan minimissään ½ vuotta aikaa
- Hankeosa 2 kilpailutus käynnissä
 - Työt käynnistyvät maastossa toukokuun 2017 alussa, myös Launeen ETL alueella



Launeen ETL suunnitelmaa tarkennettu

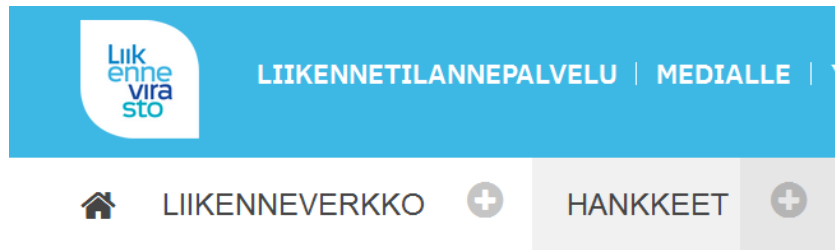
- Ensimmäinen lupahakemus ja sen ratkaisu ei ollut paras mahdollinen
- Suunnitelma on tarkentunut, eritasoliittymää tuotu 2,3m ylöspäin.
- Tutkittu maastossa paljon lisää
- Pohjaveden alennustarve vastaa aiemmin 1970-luvulla tehtyjä pumppausmääriä ja tasoja.
- Mittaustulokset: [LINKKI](#)

Pohjaveden korkeus
Launeella 9.3.2017
klo 5:57 +77,123m





Aineisto täydentyy:



► Kaikki hankkeet

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -

Marraskuun yleisötilaisuus

Tiesuunnitelmavaiheen aineistoa
ja yleiskartta

Uutiskirje

Massataloustarkastelu

- [Massataloustarkastelu](#)
- [Massataulukot \(lataa zip-tiedostona\)](#)

Mt 167 Launeen tasausmuutoksen aineistoa

- [Lataa tasausmuutoksen aineisto \(lataa zip-tiedostona\)](#)
- [Vesilupahakemusaineisto \(lataa zip-tiedostona\)](#)
 - [Liitteet \(lataa zip-tiedostona\)](#)

Hankintamenettelyn esittely



Ulkopuoliset erillishankintoina hankittavat asiantuntijat

- Rakennuttajatoimisto HTJ Oy toimii koko Vt 12 LETKE hankkeen rakennuttajakonsulttina ja valvojana
- Puolueeton tarkkailija:
 - Infrac Oy: Tero Heiskanen ja Petri Roivas
- Tarjoajien allianssikyvykkyyden arvioija & tilaajaorganisaation briiffaus:
 - Boost brothers Oy: Matti Sivunen
- Talousasiantuntija:
 - Idman Vilén Grant Thornton Oy: Jussi Savio ja Arto Ojanen
- Kustannusasiantuntija:
 - Tamrap Oy: Heikki Koski

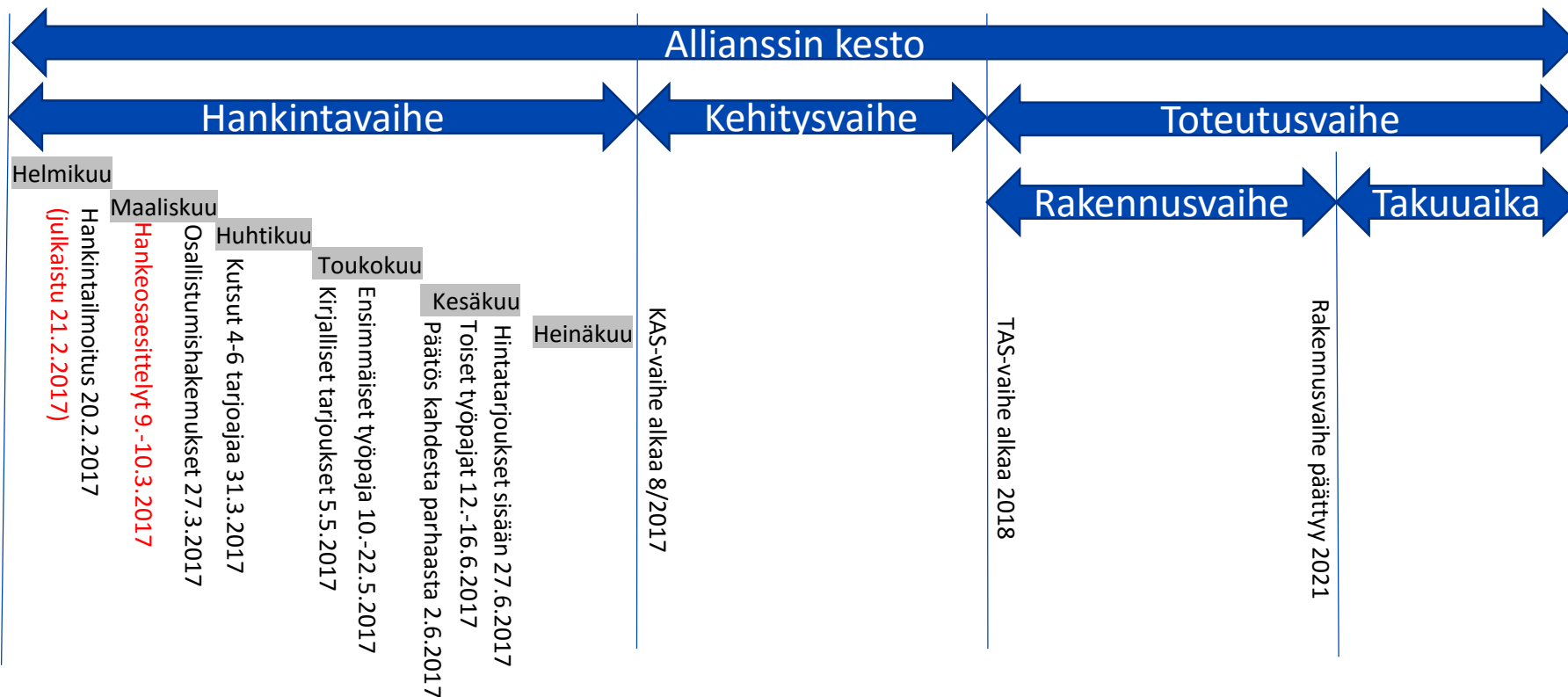


Vt 12 Allianssihankinnan tiivistys

- Hankintailmoitus, julkaistu 21.2.2017
 - Alustava tarjouspyyntöaineisto mukana
- Osallistumishakemukset 27.3.2017 klo 13 mennessä
- Kutsu jättää tarjous (4-6 tarjoajaa), 31.3.2017
 - Tarkennettu tarjouspyyntöaineisto ja työpajakutsu
 - Alustava tarjous => palautus 5.5.2017 klo 13 mennessä
 - Alustaviin tarjouksiin tutustuminen työpajoja varten
 - Työpajat kaikkien tarjoajien kanssa (1 pv/tarjoaja, 10.-22.5.2017)
 - Laatutarjousten lopullinen arviointi ja pisteytys
- Hankintapäätös kahdesta (2) jatkajasta (viimeistään 2.6.2017)
- Kutsu seuraavaan vaiheeseen (2 tarjoajalle) ja vaiheen tarkennukset (lisäkirje)
 - Ennakkotehtävät ja työpajakutsu
 - Työpajat tarjoajien kanssa (2 pv/tarjoaja, 12.-16.6.2017)
 - Laatuarviointi ja pisteytys
 - Hintatarjoukset => palautus 27.6.2017 klo 13 mennessä
- Hankintapäätös (30.6.2017 mennessä)
- Voittajan talous- ja kustannusjärjestelmien tarkastus
- Kehitysvaiheen sopimuksen allekirjoitus
- Kehitysvaiheen käynnistäminen (elokuu 2017)



Vt 12 Allianssin vaiheet





Hankeosan avaintavoitteet

Avaintavoite	Hankkeen tavoitteet
Käytettävyys	Nykyisten väylien käytettävyys on työn aikana korkealla tasolla. Kehätien käytettävyys on liikenteelle oton jälkeen korkealla tasolla.
Turvallisuus	Työ- ja liikenneturvallisuusasiat on hoidettu erinomaisesti.
Ympäristö	Ei pohjavesivahinkoja ja ympäristöasiat on hoidettu kokonaisuutena erinomaisesti.
Aikataulu ja vaiheistus	Hanke tuottaa lisäarvoa Tilaajalle vaiheistuksella ja mahdollistaa joustavan yhteistoiminnan.
Tehokkaat toimintatavat	Laatu on erinomaista ja raportoinnissa käytetään reaaliaikaista inframallinnusta. Laatuaineisto palvelee kunnossapidon tarpeita erinomaisesti. Suunnitteluvirheitä ei pääse tuotantoon eikä loppulaatuun vaikuttavia poikkeamia tule.



Arviointikohteet ja –kriteerit eri vaiheissa

	Painoarvo (%)		
Arviointikohde	Vaihe 1	Vaihe 2	Huomiot
A Kyvykkyys			
A1 Organisaatio ja organisoituminen	10 %	-	
A2 Avainhenkilöt, näytöt tuloksellisesta toiminnasta	10 %	-	
A3 Kustannustehokkuus ja arvoa rahalle			
A3.1 Vaiheistus	30 %	15 %	Ei uudelleenarviointia vaiheessa 2
A3.2 Ideat ja mahdollisuudet	10 %	10 %	Ei uudelleenarviointia vaiheessa 2
A3.3 Tiesuunnitelman kustannusarvion kritiikki	20 %	10 %	Ei uudelleenarviointia vaiheessa 2
A4 Tehokkaat toimintatavat			
A4.1 Avaintulosalueet	10 %	-	Arvioidaan kirjallisen esityksen perusteella
A4.2 Työpajaesitys / näyttö	10 %	20%	Arvioidaan kehitystyöpajatyöskentelyn perusteella
A5 Allianssikyvykkyys	-	20 %	Arvioidaan kehitystyöpajatyöskentelyn perusteella vaiheessa 3
B Hinta			
B1 Tarjoajan palkkio	-	25 %	
Yhteensä	100 %	100 %	

Taulukossa annetut painoarvot ovat alustavia ja niitä voidaan muuttaa tarkennettuun tarjouspyyntöön +/- 20 %.



Kysymyksiä, keskustelua,
kommentteja huomioitavaa?





Lisätietoja:

www.liikennevirasto.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

janne.wikstrom@liikennevirasto.fi





Esille tulleita asioita:

- ESPD:n täyttämiseen tulee lisäohjeistusta.
- Tarkennetussa tarjouspyynnössä tultaneen esittämään määräaika kirjallisten kysymysten jättämiselle.
- Työpajojen aikataulut ja osallistujamäärä esitetään tarkennetussa tarjouspyynnössä.
- Tarjouspyynnön avainhenkilöiden rooleja ja vaatimuksia selkiytetään.
- TS kustannusarvio määrätietoineen tultaneen jakamaan tarkennetun tarjouspyynnön liitteenä.
- Avaintulosalueiden arviointia selkiytetään, paino sisällössä, ei mittarin lukuarvossa.
- Tilaajaorganisaation resursointi: Livi 2 hlö (Janne ja J-P), Lahti 1hlö (Antti), HTJ Oy 3hlö. Lisäresursseja tarpeen mukaan.
- Asemakaavojen ja TS:n liikkumavarat eivät ole suuria.