

YLEISESTI KÄYTETTYJÄ TERMEJÄ	4
<i>Päivämäärät</i>	4
<i>Sijaintitarkenteita</i>	4
SOLMUT, LIITTYMÄT JA LIITTYMÄTIEDOT (1.1.2015)	4
109 NÄKEMÄPROSENTIT (30.8.1994)	7
111 KAAARTEET (30.8.1994)	8
112 MÄET (30.8.1994)	9
113 NÄKEMÄPITUUS (30.8.1994)	10
128 HALLINNOLLISET RAJAT (1.1.1998)	11
130 TIELUOKAT (1.12.1998)	12
131 HOITOSOPIMUKSET (1.12.1998)	13
132 TALVIHOITOLUOKKA (19.4.2017)	14
133 TEKNINEN TOIMENPIDE (1.12.1998)	15
134 HALLINNOLLINEN TOIMENPIDE (1.2.2012)	16
135 AJORADAT JA MOOTTORIVÄYLÄT (1.6.2014)	17
136 AJORADAN LEVEYS (31.7.1980)	19
137 TIEN PÄÄLLYSTE (1.10.2012)	20
138 TIEN KESKIALUE (1.6.2012)	21
139 TAAJAMA (1.12.1998)	22
141 POHJAVESIALUE (26.05.2016)	23
144 ERIKOISKULJETUSREITIT (16.11.2016)	24
145 ERIKOISKULJETUSTEN VERKKO (23.1.2016) (EI KÄYTÖSSÄ)	25
146 MATKAILU- JA MUSEOTIET (1.5.2013)	26
149 SORATIELUOKKA (1.4.2009)	27
150 PÄÄLLYSTEIDEN YLLÄPITOLUOKKA (27.03.2017)	28
151 PALVELUSOPIMUKSET (7.6.2010)	29
152 PÄÄLLYSTEEN ALUSTANKÄSITTELY (1.11.1999)	30
153 VERKOT (1.2.2015)	32
157 TULVAKOhteet (1.12.2013)	33
158 VARAREITTI (27.03.2017)	34
159 VARAREITIT (27.03.2017)	35
161 KAISTAJÄRJESTELYT (29.05.2017)	36
162 KELIRIKKORAJOITUS (1.5.1989)	37
164 PIENTAREEN LEVEYS (1.5.1989)	38
165 VÄLIKAISTAT (19.4.2017)	39
166 PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ (1.5.2013)	40
167 VALAISTUS (1.2.2014)	41
168 NOPEUSRAJOITUS (1.5.1989)	42
169 TALVINOPEUSRAJOITUS (01.11.2012)	44
170 OTOSTIE (28.8.1991)	45
171 POHJANVAHVISTUKSET JA POHJARAKENTEET (10.12.2008)	46
173 PÄÄLLYSTELEVEYS (13.10.1983)	49
180 TELEMATIikkaJAKSO (25.1.2010)	50

181 MATKA-AJAN SEURANTA (25.1.2010)	51
191 KIINTOPISTE (1.1.2015).....	52
192 RAUTATIETASORISTEYS (1.3.2009)	53
194 AUTOMAATTIVALVONTAJAKSO (1.3.2009).....	54
195 TIENKÄYTTÄJIEN PALVELUALUEET (1.5.2013).....	55
196 BUSSIPYSÄKIT (1.4.2015)	57
197 TIENVARSIMAINOKSET (12.6.2009)	59
198 KOHTAAMISPAIKAT JA LEVIKKEET (01.04.2015).....	60
201 LIIKENNEMÄÄRÄT (2.6.2003).....	61
202 LASKENTAPAIKKA (1.5.2013).....	63
210 KANTAVUUSKESKIARVO (1.9.1992).....	64
211 KANTAVUUSMITTAUS (1.9.1992)	65
231 ONNETTOMUUSINDEKSI, LINJA (1.1.2015)	66
232 ONNETTOMUUSRISKI, RISTEYS (1.1.2015).....	67
233 ASUKASTIHEYS (1.1.2015).....	68
250 LIITTYMÄKIELTO (16.11.2010)	69
251 KATU- JA YKSITYISTIELIITTYMÄT (23.09.2014).....	70
261 SILTA (1.3.2014)	72
262 ALIKULKUPAIKKA (31.12.2010)	73
263 KORKEUSRAJOITUS (1.10.2015).....	74
264 LEVEYSRAJOITUS (1.4.2009)	75
270 PPJK:N HAARA (7.8.2002)	76
271 PPJK:N KÄYTTÖOIKEUS (18.12.2001)	77
303 HIRVIVAROITUS (1.3.2013)	78
305 SUOJA-ALUE (1.5.2013).....	79
309 PAINORAJOITUSALTTIUS (16.11.2010).....	80
310 SUOJATIET (1.5.2013)	81
312 URAKKA-ALUE (1.3.2012)	82
314 JOHDOT JA KAAPELIT (1.3.2013)	83
322 VIHHERHOITOLUOKKA (19.4.2017).....	84
323 VIHERALUEET (19.4.2017).....	85
326 KORJAUSTARPEEN KOTROLLIMITTAUS (1.5.2013)	86
327 PÄÄLLYSTEEN KORJAUSTARVE (1.5.2011).....	87
328 SORATEIDEN RUNKOKELIRIKKO (16.11.2010).....	88
330 KAISTAN PÄÄLLYSTETYYPPI (1.1.2001).....	89
331 PÄÄLLYSTYSTOIMENPIDE (1.5.2013).....	90
332 PÄÄLLYSTEPAKSUUS (20.6.2017)	93
341 MITTARATA (1.10.2015).....	95
VARUSTEIDEN JA LAITTEIDEN KUNTOLUOKITUS (7.6.2010).....	96
501 KAITEET (1.4.2015).....	97
503 LEVÄHDYSALUEIDEN VARUSTEET (7.6.2010).....	99
504 WC (7.6.2010)	100
505 JÄTEHUOLTO (7.6.2010)	101

506	LIIKENNEMERKKI (1.12.2013)	102
507	BUSSIPYSÄKIN VARUSTEET (7.6.2010)	104
508	BUSSIPYSÄKIN KATOS (31.3.2009)	105
509	RUMMUT (7.6.2010)	106
510	VIHERALUEET (1.4.2015)	108
511	VIHERKUVIOT (1.4.2015)	109
512	VIEMÄRIT (1.5.2011)	111
513	REUNAPAALUT (1.5.2013)	113
514	MELURAKENTEET (7.6.2010)	114
515	AIDAT (31.3.2009)	116
516	HIEKKALAATIKOT (1.9.2013)	117
517	PORTAAT (31.3.2009)	118
518	KIVETYT ALUEET (1.4.2015)	119
519	PUOMIT JA KULKUAUKOT (7.6.2010)	120
522	REUNAKIVET (1.1.2015)	121
523	TEKNINEN PISTE (7.12.2015)	122
524	VIHERKUVIOT (19.4.2017)	124
704	PTM-100M-TIEDOT (3.4.2017)	126
705	PTM-10M-TIEDOT (3.4.2017)	129

YLEISESTI KÄYTETTYJÄ TERMEJÄ

Päivämäärät

- Karttapvm:** Kenttään syötetään päivämäärä, jolloin annettu tieosoite on mitattu eli sidottu-tierekisteriin. Päivämäärä annetaan 8-numeroisena lukuna muodossa [vvvkkpp]. Jos osoitetiedot on päivitetty tierekisteristä, kertoo karttapäivämäärä milloin tietojen päivitys on tapahtunut.
- Alkupvm:** Tiedon voimaantulon / alkamisen tai mittaushetken päivämäärä annetaan 8-numeroisena lukuna muodossa [vvvkkpp].
- Loppupvm:** Tiedon "päättymisen" päivämäärä (esim. jos valaistus puretaan) annetaan 8-numeroisena lukuna muodossa [vvvkkpp].
- Muutospvm:** Tiedon muokkaus päivämäärä annetaan 8-numeroisena lukuna muodossa [vvvkkpp].
- Rekisteröintipvm:** Tiedon peustamis päivämäärä annetaan 8-numeroisena lukuna muodossa [vvvkkpp].

Sijaintitarkenteita

- Puoli:** Tietolajin "tasosta" riippuen kerrotaan tien tai ajoradan puoli suhteessa tieosoitteen kasvusuuntaan.
- Ajorata:** Ajoradan numero annetaan 1-numeroisena lukuna. Valitaan seuraavista vaihtoehtoista:
- 0 = tien ainoa ajorata,
1 = oikealla tieosoitteen kasvusuunnassa,
2 = vasemmalla
- Kaista:** Kaistan tunnus käsittää 2 merkkiä, joista ensimmäinen kertoo ajosuunnan ja toinen kaistan luonteen. 2-ajorataisella tiellä suunnan numero on sama kuin ajoradan. Ajoradalla 0 suunta 1 tarkoittaa tieosoitteen kasvusuuntaa ja 2 vastakkaisista.

SOLMUT, LIITTYMÄT JA LIITTYMÄTIEDOT (1.1.2015)

- Tiedon luonne:** Pistekohtainen/taso: Solmut kertovat tietasolla, minkä pisteiden kautta tie kulkee. Liittymät kertovat ajoratatasolla, miten siirrytään tieltä toiselle.

Inventointi: Kaikkien tierekisterissä olevien teiden alussa, lopussa ja risteämiskohdissa on tieverkollinen solmu(piste). Myös jokaisen tieosan alussa on solmu vaikka se ei tieverkollinen solmu olisikaan. Lisäksi yleisen tien ja kadun rajakohdassa sekä kaksiajorataisen osuuden päässä on aina solmupiste. Myös muita, tien kulkua selventäviä apupisteitä voi rekisteröidä.

Liittymäkäsitetä käytetään silloin kun solmussa voi siirtyä tieltä toiselle. Käytännössä suurinta osaa solmuista vastaa automaattisesti myös liittymätietue. Koska siirtymismahdollisuus voi olla eri ajoradoilla eri kohdissa, ilmoitetaan liittymässä kohtaavat osoitteet aina ajoradan tarkkuudella. Eritasoliittymät ja suuremmat kiertoliittymät koostuvat siten useammasta liittymästä.

Sisältö 1: Solmutietueella kerrotaan siis, mitkä tieosoitteet siinä kohtaavat. Lisäksi annetaan solmulle sijaintia kuvaava NIMI ja koordinaatit. Koordinaatisto on EUREF-FIN (TM35FIN) (7 numeroa, metrin nimellistarkkuus):

PKOORD Pohjoista kohti kasvava
IKOORD Itää kohti kasvava

SOLMUTY Solmun tyyppi koodataan seuraavasti:
0 = yksityistie- tai katuliittymä (erikoistapaus)
1 = normaali tasoliittymä
2 = kiertoliittymä, pieni (kiertosaarekkeen halkaisija 8 m tai alle)
3 = kiertoliittymä, suuri (kiertosaarekkeen halkaisija 9 metriä tai yli)
Huom! em. suunniteluohjeissa esiintyvä luku on ohjeellinen vastine varsinaiselle JHS-suositukselle: "Kiertoliittymälle digitoidaan oma keskilinjageometria, jos sen keskilinjan halkaisija on yli 20 metriä".
Tällöin myös kiertotilan keskilinjan pituus on selvästi yli 60 m. Eli suuresta kiertoliittymästä muodostetaan aina itsenäinen liittymätie eli ramppi, johon varsinaiset tiet kytketään osaliittymillä (vrt. LIITTY).
4 = Y-liittymä (liittyvässä tiessä on haara > 50 m tai päätiessä on vasemmalle kääntyviä varten oikealla odotustila)
5 = eritasoliittymä
6 = eritasoristeys (ei liittymismahdollisuutta)
7 = Yleinen tie / katu (kunnan ja yleisen tien raja)
8 = muu jakopiste (vain jos ei joku yllä mainituista / vaatii tietolajin 191)
9 = tien kulkua selventävä apupiste

Sisältö 2: Liittymätietueella ilmoitetaan, mitkä ajoradat siinä kohtaavat. Koko liittymälle yhteiset ominaisuudet ovat:

LIITTY Liittymän luokka seuraavasti koodattuna
1 = normaali tasoliittymä
3 = kiertoliittymä
4 = osaliittymä ns. y-haaraliittymässä
5 = ramppiliittymä

LVALO	Liittymässä olevien liikennevaloyksiköiden lukumäärä (kpl). Huom! samassa tolpassa voi olla useampi eri suuntiin näyttävä yksikkö ja jalankulkijoille vielä omansa. Luku 1 tarkoittaa, että liikennevalojen olemassaolo tiedetään, mutta yksiköiden määrää ei ole selvitetty.
Sisältö 3:	Muut <u>liittymätiedot</u> rekisteröidään erikseen kunkin liittymissuunnan osalta. Tieosoitteena käytetään liittymän osoitetta sekä tietoa siitä, ollaanko ennen (E) vai jälkeen (J) liittymän (tieosanumeroinnin kasvusuunnassa).
RYHMITYS	Mikäli kääntyvät liikennevirrat on erotettu suoraan ajavista, ilmoitetaan ryhmittymismahdollisuus seuraavasti (oikea ja vasen määräytyy ajosuunnan mukaan): 1 = Vain oikealle kääntyville oma kaista 2 = Vain vasemmalle kääntyville oma kaista 3 = Molemmille puolille oma kaista 4 = Suoraan ajaville väistötila (ei kaistamaalauksia) 5 = Ramppimainen odotustila vasemmalle kääntyville (tien oikealla puolella) 6 = Ei ryhmittymiskaistoja (erotukseksi tilanteesta, että ei ole inventoitu)
KANAVOINTI	Kanavointitapa koodataan seuraavasti: 1 = maalattu kanavointi 2 = korokkeellinen kanavointi tai sivutien ns. tulppa 3 = halkaistu liittymä on kyseessä silloin kun ajosuunnat on liittymän kohdalla erotettu toisistaan välikaistalla, mutta kyseessä ei ole varsinaisesti 2-ajoratainen tieosuus. 4 = ei kanavointia (erotukseksi tilanteesta, että ei ole inventoitu)
ETUAJO	Mikäli liittymässä on liikennemerkkein määrätty väistämisvelvollisuudesta, ilmoitetaan etuajo-oikeussuhteet kaikkien suuntien osalta seuraavasti: 1 = Väistämisvelvollinen suunta 2 = Pakollinen pysähtyminen liittymään tullessa 3 = Etuajo-oikeutettu suunta 4 = Suunnat tasa-arvoiset (erotukseksi tilanteesta, että ei ole inventoitu).
KEV.LIIK	Mikäli kevytliikenne on liittymässä hoidettu erityisjärjestelyin tien poikki, rekisteröidään se erikseen ko. liittymissuunnan osalta. Näin menetellään myös silloin kun ko. liittymän tarpeisiin tehty ratkaisu on hieman kauempana liittymästä ja sillä on esim. Siltatietolajilla erilainen tieosoite. 1 = Suojatie ilman välikoroketta 2 = Suojatie korokkeella varustettuna 3 = Kevyen liikenteen ylikulkukäytävä 4 = Kevyen liikenteen alikulkukäytävä 5 = Ei järjestelyjä (erotukseksi tilanteesta, että ei ole inventoitu).
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , <u>polut</u> , (kadut), talvitiet, (työmaat), PPJK Solmut ja vastaavat liittymät inventoidaan kaikilta tierekisterissä olevilta teiltä. Liittymätiedot inventoidaan kaikista pääteillä olevista maanteiden liittymistä. Yksityistie- ja katuliittymät huomioidaan vain jos kyseessä on jakopiste tai tieverkollisesti tärkeä solmupiste tai jos päätien puolella on tehty edellä kuvattuja järjestelyjä. <u>Valo-ohjatut liittymät rekisteröidään aina vaikka liittyvä tie olisi katu tai yksityinen tai tonttiliittymä</u> (esim. koulu)

109 NÄKEMÄPROSENTIT (30.8.1994)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen (tieosan keskiarvo)

Inventointi: Näkemäpituuksien inventoinnista on erilliset ohjeet. Inventointi sekä rekisteröinti hoidetaan keskitetysti. Niiden osuuksien pituus, joilla näkemäpituus ylittää 150 metriä summataan yhteen tieosan puitteissa ja lasketaan montako prosenttia summa on tieosan koko pituudesta. Vastaavasti lasketaan 300 ja 460 metriä ylittävien näkemien prosenttiosuudet. Varsinaiset mitaustulokset löytyvät tietolajilta 113.

Sisältö:

NÄ150	(P)	Näkemäprosentit (%)
NÄ 300	(P)	
NÄ 460	(P)	

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat

Päätiet ja seututiet pyritään inventoimaan kattavasti, muut tiet vain piirin erikoistarpeiden mukaan. 2- ajorataisia teitä ei inventoida.

HUOM! Voimaantulopäivämäärän asemasta ilmoitetaan mittauspäivämäärä (31.06. ennen vuotta 1989).

111 KAARTEET (30.8.1994)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Inventointi tapahtuu kirjaamalla kaarteiden alkua- ja loppupisteitä sekä montako astetta (gyro-skooppi) tie niiden välillä kääntyy. Näin saadaan kaarteiden keskuskulma ja kuljetun matkan perusteella kaarteelle laskennallinen kaarteisuus (kulma/pituus) sekä säde. Tämä säde on aina todellista sädettä suurempi, koska siirtymäkaaria ei eroteta maastossa. Koska erittäin suurilla säteillä ei ole merkitystä, jätetään ne ilmoittamatta jos kyseessä on suora tai säde on yli 60 000 metriä. Mittaus suoritetaan keskitetysti (erilliset ohjeet). Tulokset käsitellään keskitetysti omalla esijärjestelmällä ja siirretään sitten tierekisteriin.

Sisältö:

KAARSU (P) Kaarteiden suunta koodataan seuraavasti:
0 = tie on suora
1 = tie kaartaa inventointisuunnassa oikealle
2 = tie kaartaa inventointisuunnassa vasemmalle

KAARKU (P) Kaarteiden keskuskulma (astetta)

KAAR (P) Kaarteisuus (astetta/metriä)

KAARSÄ Kaarteiden säde (m)

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat

Päätiet ja seututiet pyritään inventoimaan kattavasti, muut tiet vain piirin erikoistarpeiden mukaan. 2 ajorataisia teitä ei inventoida.

HUOM! Säde on likiarvo, joka sisältää mahdolliset siirtymäkaaret.

HUOM! Voimaantulopäivämäärän asemasta ilmoitetaan mittauspvm.

112 MÄET (30.8.1994)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tämä tietolaji perustuu kahden peräkkäisen tienkohdan suhteellisen korkeuseron selvittämiseen barometria (ilmanpaine) käyttäen. Menetelmällä pyritään saamaan karkea kuva tasausviivan taitepisteistä, joten mittaus suoritetaan yleensä vain mäen päällä ja laakson pohjassa. Mittaus suoritetaan keskitetysti (erilliset ohjeet), käsitellään omalla esijärjestelmällä ja siirretään sitten tierekisteriin.

Sisältö:

KALTSU (P) Pituuskaltevuuden suunta koodataan seuraavasti:
0 = tasainen osuus
1 = tien inventointisuunnassa ylämäki
2 = tien inventointisuunnassa alamäki

KORKERO (P) osuuden korkeusero metreinä

PITKALT (P) Pituuskaltevuus ilmaistuna promilleina (eli suoraan m/km)

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat

Päätiet ja seututiet pyritään inventoimaan kattavasti, muut tiet vain piirin erikoistarpeiden mukaan.

HUOM! Pituuskaltevuus on keskiarvo, joka sisältää pyöristyskaaret yms. Tarkkuus on sitä suurempi, mitä lyhyemmältä tieosuudelta tieto on ilmoitettu.

HUOM! Voimaantulopäivämäärän asemasta ilmoitetaan mittauspvm.

113 NÄKEMÄPITUUS (30.8.1994)

Tiedon luonne: Tietaso / pistekohtainen

Inventointi:Näkemäpituudella tarkoitetaan matkaa, jolla henkilöauton kuljettaja esteettä näkee tiellä 110 cm korkeudella olevan pisteen. Näkemäpituus mitataan näkemien ääriarvojen kohdalla ja oletetaan, että näkemäpituus muuttuu lineaarisesti niiden välillä. Pitkän ja lyhyen näkemän hakemisesta on annettu erilliset mittausohjeet. Mittaukset ja tulosten esikäsittelyn tierekisteriä varten hoidetaan keskiteysti. Näkemät rekisteröidään vain inventointisuuntaan. Vastakkaisen suunnan näkemistä on mahdollista saada arvio matemaattisin menetelmin tai tilata erillinen mittaus.

Sisältö:

NÄKEMÄ (P) Näkemäpituus ko. pisteessä (m) tien inventointisuuntaan

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat

Päätiet ja seututiet pyritään inventoimaan kattavasti, muut tiet vain piirin erikoistarpeiden mukaan. 2- ajorataisia teitä ei inventoida.

HUOM! Voimaantulopäivämäärän asemasta ilmoitetaan mittauspäivämäärä.

128 HALLINNOLLISET RAJAT (1.1.1998)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Hallinnollisten alueiden rajat on usein merkitty maastoon teiden varsille sijoitetulla rajaviitoilla. Jos raja ei ole kohtisuorassa tien poikki, käytetään tieosoitteena rajaviittojen **puoliväliä**. Mikäli rajaviittoja ei ole, selvitetään rajan ja tien leikkauspiste karttoja tms. tietoja hyväksikäyttäen. Tällöin rajan tieosoitteeksi katsotaan rajan ja tien keskilinjan leikkauspiste. Tien keskilinjaa pitkin kulkeva raja inventoidaan siten, että puolet ”halkaistun” tieosuuden pituudesta tulee kumpaankin kuntaan. Läänien ja maakuntien rajat yhtyvät aina kuntien rajoihin.

Sisältö:

KUNTA (P) Ko. kunnan koodi julkisen hallinnon suosituksen (JHS 110) mukaisena.

LÄÄNI Läänejä ei enää ole, mutta tietoa ei ole vielä poistettu tierekisteristä.

1 Etelä-Suomen lääni	4 Oulun lääni
2 Länsi-Suomen lääni	5 Lapin lääni
3 Itä-Suomen lääni	6 Ahvenanmaa

MAAKUNTA (P) Maakuntien koodit ovat seuraavat:

01 Uusimaa	11 Pohjois-Savo
02 Varsinais-Suomi	12 Pohjois-Karjala
03 Ahvenanmaa	13 Keski-Suomi
04 Satakunta	14 Etelä-Pohjanmaa
05 Kanta-Häme	15 Pohjanmaa
06 Pirkanmaa	16 Keski-Pohjanmaa
07 Päijät-Häme	17 Pohjois-Pohjanmaa
08 Kymenlaakso	18 Kainuu
09 Etelä-Karjala	19 Lappi
10 Etelä-Savo	20 Itä-Uusimaa

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat , (PPJK)

130 TIELUOKAT (1.12.1998)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tierekisteriin viedään sekä vallitsevan tilanteen, että kulloinkin voimassaolevan tieverkon runkosuunnitelman mukainen toiminnallinen tieluokitus. Tierekisterissä olevaa ns. nykyistä tieluokkaa muutetaan sekä uusia teitä luokitellaan sitä mukaa kuin runkosuunnitelma toteutuu.

Muista muutoksista on sovittava runkosuunnitelman laatimisesta vastaavan yksikön kanssa. Inventointi tapahtuu toimistotyönä. Kadun tieluokka on sama kuin sen jatkeena olevan tienkin. Tierekisteriin erikseen otetut ns. Yleisten teiden verkkoa täydentävät kadut luokitellaan seututeiksi, koska niiden avulla saadaan valta-, kanta- ja seututeiden muodostama verkko aukottomaksi.

Tämä tietolaji kertoo myös onko ko. tieosuus Euroopan tasolla sovitun tärkeämmän tieverkon osa (E-tiet ja TERN-verkko). Verkkoja koskevat päätökset viedään tierekisteriin keskitetysti, piirien asia on pitää tietoa yllä verkon muuttuessa hankkeiden tai viitoitusjärjestelyjen myötä. **Käytettävät koodit selviävät ympäröiviltä tieosuuksilta.**

Sisältö:

TOIML (P) Nykyinen tieluokka

TOIMLPTS (P) Tuleva tieluokka
Molemmat kentät koodataan seuraavasti :
1 = valtatie
2 = kantatie
3 = seututie
4 = yhdystie

EURONRO Eurooppatien numero jos osuus kuuluu ko. verkkoon

TERNNRO **TERN verkon linkkinumero jos osuus kuuluu ao. verkkoon**

TENLUOKKA Ternverkon luokka on koodattu seuraavasti
1 = ydinverkkokäytävä
2 = ydinverkko
3 = laajin Ternverkko

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

HUOM! Rampilla on aina sama toiminnallinen tieluokka kuin ko. rampin yhdistämistä teistä tärkeämmällä.

131 HOITOSOPIMUKSET (1.12.1998)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Kunnossapitotoiminnan tarkoituksenmukaisuus saattaa edellyttää, että **Tiehallinto teettää** jonkun katuosuuden hoidon ja kunta vastaavasti yleisen tien. Joskus myös VR voi olla yleisen tien pitäjä. Inventointi tapahtuu toimistotyönä. **Tästä tietolajista riippumatta ilmoitetaan aina onko kyseessä virallisesti yleinen tie vai katu. Lisäksi kerrotaan hoidosta vastaava urakoitsija aina tietolajilla 312.**

Sisältö:

HOITSOP (P) Hoitaja ilmoitetaan seuraavasti
1 = VR alkuperäinen tienpitäjä
2 = Katu, Tiehallinto teettää
3 = Tienpitäjä Tiehallinto tai VR mutta kunta hoitaa

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat (PPJK)

HUOM! Ko. tieosuuden tietojen rekisteröinnistä vastaa se tiepiiri, jonka alueella osuus virallisesti sijaitsee.

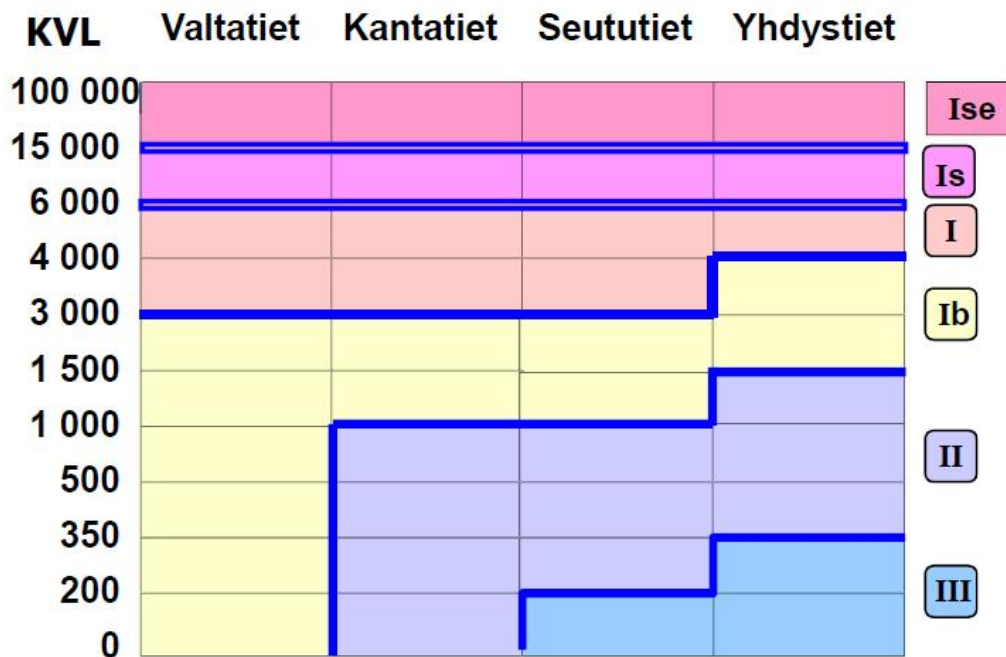
132 TALVIHOITOLUOKKA (19.4.2017)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi:(Talvi-)hoitoluokka määritellään toimistotyönä ottaen huomioon tien liikenteellinen merkitys (KVL) ja toiminnallinen luokka. Hoitoluokan määräytymisestä on erilliset ohjeet talvihoidon toimintalinjoissa. Ohjeissa korostetaan myös paikallisten olosuhteiden kuten taajaman olemassaolon huomioon ottamista. Pyrkimyksenä on, että yhtenäisillä tiejaksoilla on myös yhtenäinen hoitoluokka. Rampien hoitoluokka määräytyy päätien mukaan.

Sisältö:

KPLK	(P)	Hoitoluokat koodataan seuraavasti: (vrt. kuva)
		0 = IsE liukkaudentorjunta ilman toimenpideaikaa
		1 = Is normaalisti aina paljaana
		2 = I normaalisti paljaana
		3 = Ib osan talvea lumipintaisena
		4 = TIb Ib-luokka taajamassa
		5 = II pääosin lumipintainen
		6 = III hiekoitus vain pahimmissa tilanteissa
		7 = K1 hyvin hoidettu kevyen liikenteen väylä
		8 = K2 merkitykseltään vähäisempi kevyen liikenteen väylä
		9 = kevyen liikenteen väylällä ei talvihoitoa



Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat, (PPJK)

133 TEKNINEN TOIMENPIDE (1.12.1998)

Tiedon luonne: Ajouratataso / välikohtainen

Inventointi: Tekninen toimenpide kertoo milloin tien rakenne on syntynyt ja minkä toimenpiteen seurauksena. **Voimaantulopäivämäärän on tarkoitus kertoa minä vuonna ja missä kuussa liikenne on tielle päästetty. Mikäli virallinen yleiselle liikenteelle luovuttaminen on tapahtunut myöhemmin, ilmoitetaan se erikseen tätä tarkoitusta varten varatussa kentässä.** Inventointi tapahtuu toimistotyönä suunnitelma yms. asiakirjojen perusteella oheisiin luokkiin.

Sisältö:

TP (P) Toimenpide
1 = rakentaminen (uusi tieyhteys)
2 = suuntauksen parantaminen
3 = rakenteen parantaminen
4 = kevyt parantaminen

LUOVPVM liikenteelle luovuttamisen päivämäärä (vain jos eri kuin voimaantulo pvm)

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat, **(PPJK)**

134 HALLINNOLLINEN TOIMENPIDE (1.2.2012)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Hallinnollinen toimenpide kertoo, mitä virallisia tieluokkamuu-
toksia ko. osuudelle on tehty. Inventointi tapahtuu toimistotyönä päätösasiakirjojen
perusteella.

Sisältö:

HTP (P) Hallinnolliset toimenpiteet luokitellaan seuraavasti:
1 = yksityistien muuttaminen maantiekseksi
2 = yksityistien muuttaminen paikallistiekseksi
3 = tieosuuden muuttaminen päätieksi (VT tai KT)
4 = paikallistien muuttaminen maantiekseksi
5 = maantien muuttaminen paikallistiekseksi
6 = päätien muuttaminen tavalliseksi (MT tai PT)
7 = kadun muuttaminen maantiekseksi
8 = maantien muuttaminen kaduksi
9 = maantien muuttaminen yksityistiekseksi

Huom! **Lakkautetun maantien hoitovastuu siirtyy tienvarren kiinteistöille tai näiden perustamalle tiekunnalle vasta päätöstä seuraavan kalenterivuoden lokakuun 1. päivänä. Alueurakan oikean tiepituuden ennakoimiseksi käytetään koodia 9 ja ko. voimaantulopäivämäärää. Lisäksi asiaa ennakoidaan tietolajilla 312.**

Kattavuus: tiet, lautat, (rampit), polut, kadut, (talvitiet), työmaat

Liikenneministeriön päätökset pääteistä on kerätty kattavasti vasta vuodesta 1989 alkaen.

135 AJORADAT JA MOOTTORIVÄYLÄT (1.6.2014)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Maantie voidaan tehdä moottoritieksi tai moottoriliikennetieksi liikenteen määrän ja tarjottavan palvelutason niin vaatiessa. Inventoitaessa moottoriväylien katsotaan ulottuvan sellaiseen liittymään saakka, missä hitaat ajoneuvot ja kevyt liikenne voivat siirtyä rinnakkaistielle.

Moottoritie on aina 2-ajoratainen, joten se päättyy siinä, missä 2-ajorataisuuskin. Se osa, jolla poikkileikkauksen muutos 2-ajorataisesta 1-ajorataiseksi tapahtuu ja / tai, jolta puuttuu keskikaista, on moottoriliikennetietä kunnes päästään em. liittymään. Näin riippumatta siitä, mihin moottoriväylästä ilmoittava kilpi tarkalleen on jouduttu sijoittamaan.

Tie voidaan toteuttaa kaksi ajorataisena myös ilman että se liikennetekniseltä tasoltaan on moottoritie. Tietojen rekisteröinti perustuu aina suunnitelma-asiakirjoihin tai liikenteelle luovutus päätöksessä kuvattuun lopputulokseen. Tämän lisäksi moottoriväylät osoitetaan maastossa erillisin kilvin.

Tällä tietolajilla kerrotaan jos tien ajosuunnat on fyysisesti erotettu toisistaan. Tällöin ajoratoja on kaksi ja niille molemmille luodaan oma tieosoite sekä vastaava geometria. Näin menetellään silloinkin jos ajosuunnat on vain paikallisesti erotettu toisistaan yli 200 metrin matkalla. Geometrian luontevan käsittelyn vuoksi ajoratojen tulkitaan yhdistyvän vasta 10 metriä erottavan fyysisen esteen jälkeen. 2-ajorataisuuden määrittelyä on kuvattu esimerkein ohjeessa Tierekisterin osoitejärjestelmä.

Sisältö:

ALKM

Mikäli tiellä on kaksi ajorataa, käytetään seuraavia koodeja:
1 = Ajosuunnat on erotettu toisistaan vain paikallisesti (esim. "halkaistu liittymä" tai ylikulun esto)
2 = Tie on standardiltaan kaksiajoratainen
Huom! mikäli tietä ei ole fyysisellä esteellä jaettu kahdeksi ajoradaksi, jätetään tämä kenttä tyhjäksi.

MOMOL

Moottoriväylän tyyppi koodataan seuraavasti:
1 = Moottoritie (myös moottoritien rampit)
2 = Moottoriliikennetie (myös moottoriliikennetien rampit)
3 = Muu vain tietynlaista liikennettä varten tarkoitettu ajotie (yleensä M-verkkoon liittyvä tai varaus)

EROTUS

Ajosuuntien fyysinen erottaminen toisistaan on toteutettu:
1 = Pelkkä keskikaide tai aita
2 = Keskialue tai -koroke
3 = Keskialueen tai -korokkeen lisäksi kaide
Huom! paikallisia, siltojen tms. vuoksi rakennettuja suojakaiteita tai pelkkiä suojateiden korokkeita ei tässä huomioida.

ERITYIS

Mikäli kyseessä on jokin poikkileikkaukseen liittyvä erityispiirre tai kokeilu, voidaan valita seuraavista koodeista:

1 = Leveäkaistatie

2 = Leveä keskimerkintä

3 = Sulkualue

4 = Varalaskupaikka

5 = Keskikaiteellinen ohituskaistatie

Kattavuus:

tiet, lautat, rampit, polut, **kadut**, talvitiet, (työmaat)

Mikäli ajoratojen lukumäärää ei ole ilmoitettu oletetaan, että tiellä on vain 1 ajorata.

HUOM !

Mikäli tiellä on ajoradat 1 ja 2, on muistettava lisätä tietolajitauluihin vastaavat ajoratakohtaiset tietolajit molemmille ajoradoille!

136 AJORADAN LEVEYS (31.7.1980)

Tiedon luonne: Ajoratataso / välikohtainen

Inventointi: Ajoradan leveydellä tarkoitetaan tien ajoneuvoliikenteelle tarkoitettun osan leveyttä. Päälystetyillä teillä ajorata on usein erotettu pientareista valkoisella reunaviivalla. Mikäli reunaviiva puuttuu, on ajoradan leveys päälystetyillä teillä sama kuin päälysteen leveys, ellei päälystekerrosten tms. perusteella selvästi näy, että osa päälysteestä kuuluu pientareeseen. Sorateillä ei piennarta ole, joten ajoradan leeydeksi ilmoitetaan koko tien leveys.

Ajoradan leveys ilmoitetaan 0,1 metrin tarkkuudella. Lyhyitä muutoksia kuten kaarrelevytyksiä, kaiteen tai sillan aiheuttamia kavennuksia yms. ei huomioida. Ohituskaistat otetaan mukaan ajoradan leveyteen, mutta kiihdytys-, hidastus- tai ryhmittymiskaistoja ei huomioida.

Sisältö:

ALEV (P) Ajoradan leveys (dm)

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat), **PPJK**

HUOM! Koska lyhyitä leveyden muutoksia ei huomioida, kertoo ajoradan leveys mihin standardiin pitemmät tieosuudet on rakennettu.

137 TIEN PÄÄLLYSTE (1.10.2012)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tieto rekisteröidään aina kun tieosuus ensimmäisen kerran päällystetään tai kun päällysteen luokka vaihdetaan toiseksi. Jälkimmäiseen tapaukseen liittyy yleensä myös jonkin asteinen rakenteenparantaminen. Kattavasti päällystystoimenpiteet ja niiden ajankohdat löytyvät kaistakohtaisista päällystystiedoista.

Sisältö:

PÄÄLLUOK (P) Päällysteen luokka koodataan seuraavasti:
1 = Betoni
2 = Kivi
10 = Kovat asfalttibetonit
20 = Pehmeät asfalttibetonit
30 = Soratien pintausta
40 = Sorakulutuskerros
50 = Muut pinnoitteet (esim. sillan puukannet jne.)

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat), **PPJK**

Huom ! Tarkemmat päällystetiedot löytyvät kaistakohtaisista tietolajeista 330 = kaistan päällyste sekä 331 = päällystystoimenpiteet ja niiden ajankohdat.

138 TIEN KESKIALUE (1.6.2012)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tietolajille kirjataan tien vastakkaisia ajosuuntia erottavat alueet lyhyitä, alle 25 metriä pitkiä liittymäkanavoiteja lukuunottamatta. Keskialue voi muodostaa fyysisen esteen tai se voi olla vain ajorataan maalattu. Jälkimmäisessä tapauksessa tiellä ei ole kahta erillistä ajorataa. Rampilla ei ole keskialuetta vaan kyseessä on tällöin kaksi eri ramppia.

Sisältö:

KESKITY (P)	Keskialueen toteutus koodataan seuraavasti: 1 = Korotus 2 = Viherkaista 3 = Ajoratamaalaus
KESKILEV (P)	Keskialueen leveys (dm)
KESKIVERH	Keskialueen verhoilu ilmoitetaan haluttaessa koodeilla 1 = luonnon kivi 2 = betonikivi 3 = asfaltti 4 = nurmi 5 = istutuksia 6 = maali
KAIDEVALI	Mahdollisten keskikaiteiden välinen etäisyys (dm)
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat), PPJK (tiedon kerääminen käynnistyy vasta kesällä 2012)

139 TAAJAMA (1.12.1998)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tieto on viety automaattisesti sinne, missä kiinteistörekisteristä lasketun tilastollisen taajaman raja sulkee tieosuuden sisäänsä. Tieto tarkistetaan keskitetysti aika ajoin ja piirien tehtäväksi jää ylläpitää sitä tieosoitemuutosten osalta.

TIENAS (P) Tien verkollinen asema kerrotaan seuraavasti:
1 = läpikulku- / sisääntulotie kaava-alueella
2 = keskustan ohikulku kaava-alueella
3 = sisääntulotie kaava-alueella
4 = muu tie tilastollisen taajaman alueella
9 = ei tiedossa

MAANKÄY (P) Maankäyttö jaetaan karkeasti kahteen luokkaan:
1 = palveluita tien varressa
2 = muu maankäyttö
9 = ei tiedossa

HUOM! Em. tietoja ei ole ylläpidetty kaavoituksen tai maankäytön muuttuessa tien ympäristössä.

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

141 POHJAVESIALUE (26.05.2016)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tierekisteriin viedään keskitetysti SYKE:n aineiston perusteella kaikki tärkeiksi luokitellut sekä muut vedenhankintaan soveltuvat pohjavesialueet, joita tie leikkaa tai jotka muuten edellyttävät tieympäristön suojausta. ELYt täydentävät toimistotyönä suojaus- ja suolankäyttörajoitustiedot.
Sisältö:	
PVTY (P)	Pohjavesialueen tyyppi SYKE:n näkemyksen mukaan: 1 = Pohjaveden muodostumisalue 2 = Pohjavesialue 9 = Ei pohjavesialue mutta suojattu aikoinaan
PVALUE (P)	Syke on määritellyt alueen tärkeysluokan seuraavasti 10 = veden hankintaa varten tärkeät alueet 20 = vedenhankintaan soveltuvat alueet 30 = muu pohjavesialue 90 = Suojaus, joka ei osu varsinaiseen pohjavesialueeseen
PVSUOJA (P)	0 = ei suojausta 1 = tieympäristö on suojattu rakenteellisesti, mutta tapaa ei ole selvitetty tai tapa, jolla ojanpohja (!) on käsitelty, ei ole mikään seuraavista: 2 = tiivistetty maakerros 3 = Bentoniitti ja kuitukankaat (bentoniittimatto) 4 = min. 15 cm kerros bentoniitin ja maan sekoitusta 5 = paksu, min. 1 mm muovikalvo 6 = ohut muovi ja maatiiviste 7 = Bentoniittimatto ja muovi 8 = Bentoniittimaa ja muovi 9 = Ei tiedossa
PVNRO	Ympäristötietokeskuksen alueesta käyttämä tunnus (PvAlueTunn)
PVNIMI	Ympäristötietokeskuksen alueesta käyttämä virallinen nimi.
PVSUOLA	1 = alueen vuoksi on suolankäyttörajoitus
PVTASO	1 = tehty suojaus täyttää varmasti vuoden 1998 vaatimukset.
PVTEKSTI	Viite kansioon, joka kuvaa mahdollisesti tehdyn suojauksen ja / tai nimi tms. selventävää tekstiä. (30 merkkiä).
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , <u>polut</u> , kadut, talvitiet, (työmaat)
HUOM!	Tietolajin voimaantulopäivämäärä kertoo SYKEen aineiston ja tierekisterin yhdistämisaikajankohdan, ei esim. suojauksen rakentamisaikajankohdtaa.

144 ERIKOISKULJETUSREITIT (16.11.2016)

Tiedon luonne: Ajouratataso / välikohtainen

Inventointi: Tierekisteriin viedään tieto niistä tieosuuksista, joiden on sovittu kuuluvan suurten erikoiskuljetusten verkkoon (SEKV), tiedossa olevista täydentävistä erikoiskuljetusreiteistä ja katuosuuksista, joille on kunnan kanssa kadunkäyttösopimuksessa sovittu erikoiskuljetusreitti. Tieto saadaan ko. verkkoa kuvaavista päätöksistä, selvityksistä ja reittikartoista sekä kadunkäyttösopimusten liitekartoista.

Sisältö:

SEKV2 (P)	Suurten erikoiskuljetusten tieverkon reittiluokka: 0 = Ei ole 1 = SEKV 2 = Kaide-SEKV 3 = Tulevaisuuden varaus
ERIKU	1 = Täydentävä erikoiskuljetusreitti 3 = Tulevaisuuden varaus
MUUNTAJA	1 = Suurmuuntajareitti, 400 kv 2 = Suurmuuntajareitti, 220 kv tai pienempi 3 = Tulevaisuuden varaus (muuntajan kokoa ei tarvitse tietää)
RAJOITUS	0 = Ei rajoitettu 1 = Erikoiskuljetusten rajoitus
ERIKUSOP	Kunnan kanssa solmitun kadunkäyttösopimuksen pvm YYYYMMDD
MITLEV	Kadunkäyttösopimuksessa tai muutoin sovittu mitoitusajoneuvon leveys (m)
MITKORK	Kadunkäyttösopimuksessa tai muutoin sovittu mitoitusajoneuvon korkeus (m)
MITPIT	Kadunkäyttösopimuksessa tai muutoin sovittu mitoitusajoneuvon pituus (m)
LÄHDE144 (P)	Tietolähde 1 = Liikenneviraston päätös 2 = Ely-keskuksen päätös 3 = erikoiskuljetusten kadunkäyttösopimus 4 = tie- tai katusuunnitelma 5 = verkkoselvitys 6 = Fingrid 7 = kunta 8 = muu 9 = selvittämättä
PVM_144	Päätöksen päivämäärä. YYYYMMDD

VIITE_144 Arkistoviite.

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

HUOM! **Alkupäivämäärä on nimellinen kirjauspäivämäärä.**

145 ERIKOISKULJETUSTEN VERKKO (23.1.2016) (EI KÄYTÖSSÄ)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tierekisteriin viedään tieto niistä tieosuuksista, jotka on sovittu kuuluvan suurten erikoiskuljetusten verkkoon (SEKV). Tieto saadaan ko. verkkoa kuvaavista reittikartoista ja päätöksistä.

Sisältö:

SEKV (P) Suurten erikoiskuljetusten reittityyppi luokitellaan seuraavasti:
1 = runkoreitti
2 = suurmuuntajareitti
3 = muu reitti
4 = täydentävä reitti
5 = paikallinen reitti

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

146 MATKAILU- JA MUSEOTIET (1.5.2013)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tiedot inventoidaan toimistotyönä matkailuteitä ja museoteitä koskevista päätöksistä

Sisältö: Tällä tietolajilla ilmoitetaan, mikäli tieosuus on museotie tai kuulu johonkin matkailutiekse määriteltyyn yhden tai useamman tien muodostamaan kokonaisuuteen.

MATKAILU Matkailuteistä käytetään seuraavia koodeja:
1 = Kuninkaantie
2 = Hämeen härkätie
3 = Saariston rengastie
4 = Sininen tie
5 = Via Karelia
6 = Taikayön tie
7 = Vihreän kullan kulttuuritie
8 = Revontulten tie
9 = Tervan tie
10 = Rannikkotie

MUSEOTIE 1 = tieosuus on määritelty museotieksi

MUSEONIMI Museotien nimi voidaan antaa tässä (30 merkkiä)

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

149 SORATIELUOKKA (1.4.2009)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Soratiet luokitellaan toimistotyönä kolmeen luokkaan liittymäväleittäin. Perusluokitus pohjautuu liikennemäärään (KVL), mutta yksittäistä tietä luokiteltaessa tarkistetaan lisäksi asiakastarpeet ja tien merkittävyys suhteessa muihin vähäliikenteisiin teihin. Tien merkittävyyden perusteina käytetään tiepiirin keskeisiä asiakasryhmiä ja niiden tarpeita siten, että tiestön jako eri luokkiin on tasapainoinen suhteessa valtakunnalliseen tilanteeseen, sorateiden rooliin tiepiirin alueella sekä vähäliikenteisen tiestön verkolliseen asemaan. Yhtenä luokkaa nostavana tekijänä on suuri kesäajan liikenne (KKVL). Seututiet kuuluvat pääsääntöisesti 1. luokkaan. Luokituksen laatiminen on ohjeistettu kirjeellä 6469/2007/30/9.

Sisältö:

SORATIELK (P) Soratieluokka koodataan seuraavasti: (vrt. kuva)

- 1 = I lk ...Vilkaat soratiet
- 2 = II lk .Perussoratiet
- 3 = III lk Vähäliikenteiset tiet

Soratie-luokka	Sora-tiestö	Perus-luokitus	Muut perusteet	
			Luokan nosto	Luokan lasku
I Vilkaat	n. 10 %	KVL > 200		•lyhyt osuus yhdistetään luokan 2 tiehen
II Perus-soratiet	n. 70 %	KVL 50-200	•huomioidaan asiakastarpeet •merkittävä verkollinen asema •merkittävää maankäyttöä tien välittömässä läheisyydessä •on osa pitkää yhteysväliä •KKVL > 250	•pistotie, jolla ei tarvitse ajaa pitkiä matkoja •ei maankäyttöä tien välittömässä läheisyydessä
III Vähä-liikenteiset	n. 20 %	KVL < 50	•huomioidaan asiakastarpeet •merkittävä verkollinen asema •maankäyttöä tien välittömässä läheisyydessä •tie on seututie	

Kattavuus: Soratiet, rampit, kadut ja (PPJK)

150 PÄÄLLYSTEIDEN YLLÄPITOLUOKKA (27.03.2017)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Päälysteiden ylläpitoluokka määritellään toimistotyönä ottaen huomioon tien liikenteellinen merkitys (KVL) ja toiminnallinen luokka. Ylläpitoluokan määräytymisestä on erilliset ohjeet päälysteiden ylläpidon toimintalinjoissa. Ylläpitoluokan määräytymisessä otetaan huomioon myös tien yleinen standardi, raskaan liikenteen määrä, liikenteen määrän poikkeamat yhteysvälillä, liikenteen luonne ja sen edellyttämät tarpeet, tien talvihoitoluokka ja vallitseva nopeusrajoitus sekä tien merkittävyys. Sorateiden siltojen kohdilla olevat päällystetyt osuudet ja alkuosien "tumpit" ("lipat") luokitellaan pääsääntöisesti luokkaan Y3b. Pyrkimyksenä on, että yhtenäisillä tiejaksoilla on myös yhtenäinen ylläpitoluokka. Ramppien ylläpitoluokka määräytyy päätien mukaan.

Sisältö:

PYPLK (P) Päälysteiden ylläpidonluokat koodataan seuraavasti:

8 = Päälysteiden ylläpitoluokka Y1

9 = Päälysteiden ylläpitoluokka Y2

10 = Päälysteiden ylläpitoluokka Y3

Kattavuus: päällystetyt tiet, rampit, kadut ja (PPJK)

151 PALVELUSOPIMUKSET (7.6.2010)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tätä tietolajia käytetään niillä tieosuuksilla joilla päällysteiden tai tiemerkin-
töjen ylläpito ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen
piiriin. Inventointi tehdään toimistotyönä palvelusopimusten nojalla. Käytet-
tävät koodit määritellään keskitetysti hankintaprosessin toimesta, ja ne löyty-
vät mm. tierekisterin ylläpitosovelluksen koodiryhmästä "urakka". **Jos hoitaja
on paikallinen kunta, tunnus on aina 400.**

Sisältö:

PAALURAKKA Päällystepalvelusopimuksen tunnus (6 merkkiä)

TU_PAALUR Tulevan päällystepalvelusopimuksen tunnus, mikäli vasta suunnitteilla

PAALVALVOJA Ko. palvelusopimuksen valvojan koodi tilaajan puolella (3 merkkiä)

MERKURAKKA Tiemerkinäpalvelusopimuksen tunnus

TU_MERKUR Tulevan tiemerkinäpalvelusopimuksen tunnus, mikäli vasta suunnitteilla

MERKVALVOJA Ko. palvelusopimuksen valvojan koodi tilaajan puolella

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat, PPJK

Huom! Siltoihin, teknisiin pisteisiin ja muihin varusteisiin ja laitteisiin liittyvät palvelu-
sopimukset ilmoitetaan ko. tietolajeilta löytyvissä kentissä.

152 PÄÄLLYSTEEN ALUSTANKÄSITTELY (1.11.1999)

Tiedon luonne: Kaistataso / välikohtainen

Inventointi: Tieto rekisteröidään aina, kun 1-ajorataiselle tielle on molempien kaistojen tai 2-ajorataisella tiellä on kaistan leveydelle tehty toimenpide vanhalle päällysteelle (+kantavalle kerrokselle) päällystysvuonna ennen varsinaista kulutuskerroksen levittämistä.

Tierekisteriin viedään käytetyn käsittelymenetelmän sekä kerrospaksuuden suhteen yhtenäiset osuudet. Päällysteen alustankäsittelyllä tarkoitetaan toimenpiteitä, jotka tehdään vanhalle päällysteelle (+kantavalle kerrokselle) päällystysvuonna ennen varsinaista pinnaksi jäävän uuden päällysteen levittämistä. Tällaisia toimenpiteitä ovat yleensä kevyet, kantavuutta lisäävät parantamistoimenpiteet sekä erilaiset tasaus- ja jyrshintätoimenpiteet. Mikäli alustankäsittely (lähinnä jyrshintä) kuuluu itse varsinaiseen päällystystyömenetelmään (MPKJ, REM, REM+, REMO, ART ja KAR), ei sitä saa erikseen kirjata. Alustankäsittelystä kirjataan myös stabiloinnin, ABK:n, ABS:n sekä lisättävän tasausmassan ja murskekerroksen keskimääräiset paksuudet.

Koska päällysteen alustatietojen tunnistaminen maastossa on mahdotonta, kerää ja tarkistaa piirin PMS-henkilö tai vastaava tiedot päällysteen alustalle tehdyistä toimenpiteistä ja toimittaa ne tierekisterin ylläpitäjälle.

Sisältö:

ALUSTAKÄS (P) Käsittelymenetelmät ovat seuraavat:

<u>Koodi</u>	<u>Lyhenne</u>	<u>Selitys</u>
1	MV	Massanvaihto
11	BEST	Bitumiemulsiostabilointi
12	VBST	Vaahto-bitumistabilointi
13	REST	Remix-stabilointi
14	SST	Sementtistabilointi
15	MHST	Masuunihiekkastabilointi
16	KOST	Komposiittistabilointi
21	ABK	Kantavan kerroksen AB
22	ABS	Sidekerroksen asfalttibetoni
23	MS	Murske (myös sekoitusjyrshintä)
31	TASK	Kuumennustasaus
32	TAS	Massatasaus
41	TJYR	Tasausjyrshintä
42	LJYR	Laatikkojyrshintä
43	RJYR	Reunajyrshintä

ALUSTAPAKS Stabiloinnin tai lisäkerroksen (ABK, ABS, tasausmassat, murske) paksuus (cm). Sekoitusjyrsinnän osalta kirjataan käsitellyn kerroksen paksuus lisämurskeineen.

ALUSTASELI Mahdollinen selventävä teksti.

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat

153 VERKOT (1.2.2015)

Tiedon luonne: Kaistataso / välikohtainen

Inventointi: Tieto rekisteröidään aina, kun 1-ajorataiselle tielle on molempien kaistojen tai 2-ajorataisella tiellä on kaistan leveydelle asennettu verkko.

Tierekisteriin viedään verkon materiaali.

ELY:n YHA-käyttäjät tai vastaava toimittavat tiedot päällysteeseen asennetuista verkoista tierekisterin ylläpitäjälle.

Sisältö:

VERKKOMAT (P) Verkon materiaalit ovat seuraavat:

<u>Koodi</u>	<u>Selitys</u>
1	Teräsverkko
2	Lasikuituverkko
3	Muoviverkko
4	Lujitekangas
5	Suodatinkangas
9	Muu materiaali

VERKKOTARK Verkon toiminnallinen tarkoitus koodataan:

<u>Koodi</u>	<u>Selitys</u>
1	Pituushalkeamien ehkäisy
2	Muiden routavaurioiden ehkäisy
3	Levennyksen tukeminen
4	Painumien ehkäisy
5	Moniongelmaisen korjaaminen
9	Muu tarkoitus

VERKKOSIJ Verkon sijainti rakenteessa ilmoitetaan seuraavasti:

<u>Koodi</u>	<u>Selitys</u>
1	Päällysteessä
2	Kantavan kerroksen yläosassa
3	Kantavassa kerroksessa
4	Kantavan kerroksen alapinnassa
9	Muu sijainti

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat, PPJK

157 TULVAKOhteet (1.12.2013)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tulvalle alttiit kohteet tiestöllä inventoidaan toimistotyönä toteutuneiden tulvatietojen, tulvariskiaineistojen sekä paikallisen asiantuntemuksen perusteella. Tulvakohteiden alku- ja loppupisteet kirjataan n. 10 metrin tarkkuudella.

Sisältö:

TULVASYY1 (P) Tulvimisen ensisijainen syy ilmoitetaan koodeilla:

1 = vesistötulva

2 = meritulva

3 = rumpu/silta-aukko padottaa

4 = viemärin/ojan/pumppaamon toiminnassa puutteita

5 = jäätymistukos

6 = taajama-alueen sade- tai sulamisvesitulva (hulevesitulva)

7 = sade- tai sulamisvesitulva taajaman ulkopuolella

9 = syy selvittämättä

TULVASYY2 ...ja
TULVASYY3 Tulvimisen toissijainen ja muu syy voidaan ilmoittaa vastaavin koodein kuin TULVASYY1

TULVATOIST (P) Tulvan toistuvuus ilmoitetaan suuntaa-antavasti:

1 = erittäin yleinen (joka toinen vuosi tai useammin)

2 = yleinen (1-4 kertaa 10 vuodessa)

3 = melko yleinen (kerran 20 vuodessa)

4 = melko harvinainen (kerran 50 vuodessa)

5 = harvinainen (kerran 100 vuodessa)

6 = erittäin harvinainen (kerran 250 vuodessa)

9 = toistuvuudesta ei ole arviota

SYVYYSTOD Tulvan todettu maksimisyvyys (cm)

SYVYY SARV Tulvan arvioitu maksimisyvyys (cm)

TULVAKIERTO1 Ensisijaisen varareitin tunniste (vrt. TL158)

TULVAKIERTO2 Toissijaisen varareitin tunniste

TULVATEKSTI Tulvakohteen kuvailua tarvittaessa esim. tietoa tulvan virtausnopeudesta tai tulvan torjunnan kannalta keskeisistä seikoista (max 99 merkkiä)

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, työmaat, PPJK

158 VARAREITTI (27.03.2017)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tiedot inventoidaan toimistotyönä varareittejä koskevista suunnitelmista.
Sisältö:	Tällä tietolajilla ilmoitetaan niiden varareitien numerot, jotka toimivat kierto-tienä tälle varmistetulle tieosuudelle.
VARARE1 (P)	Reitin numero on muotoa XXXXXYYNNN, missä XXXXX on ko. tien numero, EE sen ELY:n numero, joka ko. varareitin suunnitelmasta vastaa ja NNN ELY-kohtainen varareitin numero.
VARALK1 (P)	Tässä kentässä ilmoitetaan, minkä tyyppiselle liikenteelle ko. varareittiä voi käyttää. Koodit ovat seuraavat: 1 = VR1 soveltuu varareitiksi normaaliliikenteelle 2 = VR2 soveltuu varareitiksi rajoituksin 9 = VR9 luokka määrittämättä
VARARE2 VARALK2	Varareittivaihtoehto 2 (jos on useampia) Varareittivaihtoehdon 2 luokka
VARARE3 VARALK3	Varareittivaihtoehto 3 Varareittivaihtoehdon 3 luokka
VARARE4 VARALK4	Varareittivaihtoehto 4 Varareittivaihtoehdon 4 luokka
VARARE5 VARALK5	Varareittivaihtoehto 5 Varareittivaihtoehdon 5 luokka
VARARE6 VARALK6	Varareittivaihtoehto 6 Varareittivaihtoehdon 6 luokka
VARARE7 VARALK7	Varareittivaihtoehto 7 Varareittivaihtoehdon 7 luokka
VARARE8 VARALK8	Varareittivaihtoehto 8 Varareittivaihtoehdon 8 luokka
VARARE9 VARALK9	Varareittivaihtoehto 9 Varareittivaihtoehdon 9 luokka
VARALISA	Vapaamuotoinen lisätieto tekstikenttä kommentteja varten max 99 merkkiä. Esim. reittiin liittyvä rajoite tms. tieto.
Kattavuus:	<u>tiet</u> , <u>lautat</u> , rampit, polut, (kadut), talvitiet, (työmaat)

159 VARAREITIT (27.03.2017)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tiedot inventoidaan toimistotyönä varareittejä koskevista suunnitelmista
Sisältö:	Tällä tietolajilla ilmoitetaan, mitkä varareitit (max 40 kpl) ko. tieosuuden kautta kulkevat.
VARASAL	Tässä kentässä ilmoitetaan, minkä tyyppiselle liikenteelle ko. linkkiä voi käyttää. Koodit ovat seuraavat: 1 = VR1 varareitti kaikelle liikenteelle 2 = VR2 varareitti raskaalle liikenteelle rajoituksin 3 = VR3 varareitti vain henkilöautoille 4 = VR4 varareitillä ajosuuntaan liittyvä rajoite 9 = VR9 luokka määrittämättä
VARAKUV	Vapaamuotoinen tekstikenttä kommentteja varten max. 99 merkkiä
VARALLA 1 (P)	Tieosuutta käyttävän varareitin numero XXXXXEENNN, missä XXXXX on varmistetun tien numero (vrt TL158), EE sen ELY:n numero, joka ko. varareitin suunnitelmasta vastaa ja NNN ELY-kohtainen varareitin numero
VARALLA2	2. reitin numero jos ko. tieosuus kuuluun useampaan varareittiin
VARALLA3	3. reitin numero
VARALLA4	4. reitin numero
VARALLA5	5. reitin numero
VARALLA6	6. reitin numero
VARALLA7	7. reitin numero
VARALLA8	8. reitin numero
VARALLA9	9. reitin numero
...	
VARALLA40	40. reitin numero
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, <u>kadut</u> , talvitiet, (työmaat)

161 KAISTAJÄRJESTELYT (29.05.2017)

Tiedon luonne: **Ajoratataso** / välikohtainen

Inventointi: Mikäli **ajoradan** kaistojen lukumäärä on muuta kuin kaksi, ilmoitetaan siitä tällä tietolajilla. Ramppien kiihdytys- ja hidastuskaistoja ei huomioida vaan ne lasketaan mukaan rampin pituuteen. Peräkkäisten ramppien muodostama sekoittumiskaista sitä vastoin huomioidaan. Liittymien ryhmittymiskaistoista kerrotaan liittymätietojen yhteydessä.

Lisäkaistan katsotaan alkavan ja päättyvän siinä, missä kaistaa kuvaava katkoviiva alkaa ja päättyy. Kaistan päissä olevat ”kiilat” lasketaan siis mukaan kaistan pituuteen.

Sisältö:

KAISTALK (P) **Kaistojen kokonaislukumäärä jos on muuta kuin kaksi (1 tai 3-5 kpl) ajoradalla.**

KAISTATY (P) Lisäkaistojen tyyppi koodataan seuraavasti:
1 = Kaksiajorataisen tien toisella ajoradalla (esim. keskikaiteellinen ohituskaistatie) **tai molemmilla ajoradoilla** on vain 1 kaista
2 = Ohituskaista (1-ajorataisella tiellä)
3 = Lisäkaista (3 kaistaa kaikkien käytössä 2-ajorataisella tiellä)
4 = 4-kaistainen 1-ajoratainen tie
5 = Joukkoliikenteen kaistoja
6 = Sekoittumiskaista
9 = Kaistan luonne selvittämättä

KAISTAPU Lisäkaistan puoli (suhteessa tieosanumeroinnin kasvusuuntaan) ilmoitetaan **aina kun ollaan 1-ajorataisella tiellä.**

1 = Oikealla
2 = Vasemmalla
3 = Molempiin suuntiin

HUOM! Mikäli lisäkaistoille halutaan rekisteröidä kaistakohtaisia päällyste- tms. tietoja, on ko. kaista lisättävä myös tierekisterin osoitejärjestelmään. Ajoradoilla 1 ja 2 on kuitenkin osoitteistossa automaattisesti kaksi kaistaa (pääkaista ja ohituskaista).

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

162 KELIRIKKORAJOITUS (1.5.1989)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tietolajilla ilmoitetaan tieosuudet, jotka ko. vuonna ovat olleet kelirikkorajoituksen alaisia. Tietoa käytetään vain tilastointiin eikä kevään aikana muuttuvien kelirikkorajoitusten seuraamiseen. Rajoituskohteet jaetaan yhtenäisiksi osuuksiksi siten, että kelirikon alkamispäivämäärä (ensimmäinen rajoitus) ja toisaalta rajoituksen poistamispäivämäärä kullakin osuudella on vakio. Ko. osuudelta ilmoitetaan pienin rajoitusten sallimista tonnimääristä, joka siis on saattanut vaihdella kevään kuluessa.

Sisältö:

KRAJT (P) Sallittu tonnimäärä (t) pienimmillään

KRAJLOPPU Rajoituksen poistamispäivämäärä (ei aina tiedossa)

HUOM! Kelirikon alkamispäivämäärä merkitään tiedon voimaantulopäivämäärän kohdalle

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, (polut), kadut, talvitiet, työmaat

Vuonna 1988 ja sitä aiemmin esiintyneissä kelirikoissa on rajoituksen asettamis- ja poistamispäivämäärinä käytetty 31.04.19xx.

HUOM! Viimeisin kelirikkotilanne jää voimaan eikä se poistu ennen kuin sen päälle tulee uusi kelirikko tai se tietoisesti lakkautetaan kun ko. ongelmakohta on parannettu. Parannustoimenpiteen yhteydessä on yleensä oikeampaa lakkauttaa tieto koko rajoitusosuudelta eikä vain varsinaista toimenpiteen alle jäävää osaa.

164 PIENTAREEN LEVEYS (1.5.1989)

Tiedon luonne: Ajoinataso / välikohtainen **Tarkennuksena puoli:**
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella
3 = Ajoinatojen välissä

Inventointi: Pientareella tarkoitetaan sitä ajotien osaa, joka jää ajoradan ja luiskan väliin. Mikäli piennarta ei ole selvästi osoitettu ajoratamaalauksin, katsotaan se yleensä alkavaksi päällysteen reunasta (vrt. tietolaji 136, ajoradan leveys). Sorateilla ei piennarta katsota olevan. Piennar puuttuu myös silloin, kun ajorataan liittyy välittömästi kevyen liikenteen väylä.

Pientareen leveydeksi ilmoitetaan lähin 0.25 metrillä jaollinen lukema. Tämä mahdollistaa tiestön inventoinnin pitkinä, poikkileikkauksen suunnittelusta annettujen ohjeiden mukaisina jaksoina. Lyhyitä pientareen leveyden muutoksia tai ”katkoksia” ei huomioida (esim. kaarteet, liittymät, pysäkit, kaiteet). Alle 15 cm leveitä pientareita ei rekisteröidä.

Sisältö:

PLEV (P) Pientareen leveys (cm).

Kattavuus: Tiet, lautat, (rampit), (polut), kadut, talvitiet, (työmaat)

Tiedon puuttuessa oletetaan pientareen leveydeksi 0 cm.

165 VÄLIKAISTAT (19.4.2017)

- Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen **Tarkennuksena puoli:**
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella
- Inventointi: Välikaistalla tarkoitetaan sitä aluetta, joka jää ajoradan ja kevyen liikenteen väylän väliin. Ajoratojen välissä oleva tila on keskikaista eikä sitä inventoida tälle tietolajille. Mikäli välikaistaa ei ole maalattu päällysteeseen tai erotettu reunakivellä, katsotaan se alkavaksi päällysteen reunasta.
- Sisältö:
- VALIKAIS (P) Välikaistan toteutustapa luokitellaan seuraavasti:
1 = Nurmetus, niitto koko leveydeltä
2 = Nurmetus, jossa yksittäisiä puita tai puuryhmiä, niitto koko leveydeltä
3 = Nurmetus, jossa keskellä metsäinen puukaistale, niitto puuston rajaan
4 = Pääosin luonnonmukainen niitty tai metsänpohjakasvillisuus, ei niittoa koko leveydeltä, ainoastaan normaali luiskaniitto
5 = Kiveys
6 = Maalattu päällysteeseen
7 = Ei tietoa
9 = Muu
- VALILEV (P) Välikaistan leveys ilmoitetaan täysinä metreinä (m) vaakasuorana mittana.
- Viherkaistan leveys inventoidaan suuripiirteisemmin: Mikäli välikaistan leveys muuttuu oleellisesti (enemmän kuin 3 metriä tai leveys muuttuu alle 10 metristä yli 10 metriin tai alle 20 metristä yli 20 metriin), aloitetaan uusi jakso. Eri-tyisesti tarkisteltavia leveyksiä ovat siis 10 ja 20 metriä. Välikaistan leveydestä riippuu välikaistan niittotarve.
- Kattavuus: Tiet, lautat, (rampit), (polut), kadut, talvitiet, (työmaat).
- Tietoa karttuu kesästä 2010 alkaen sitä mukaa kuin hoidon alueurakoiden kilpailutusta varten tehdään inventointeja
- HUOM! Välikaista rekisteröidään varsinaisen tien, ei kevyen liikenteen väylän osoitteelle

166 PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ (1.5.2013)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella
Inventointi:	Tierekisteriin inventoidaan ne polkupyörätiet ja jalkakäytävät, jotka sijaitsevat yleisen tien suuntaisesti siten, että niiden voidaan katsoa hoitavan kyseisen tien kevyen liikenteen. Kevyen liikenteen väylä on aina osoitettu liikennemerkein. <u>Tällä tietolajilla ilmoitetaan, miten kevyt liikenne on varsinaisen tien kannalta hoidettu. Tämä tietolaji kirjataan lisäksi myös varsinaiselle kevyen liikenteen väylälle, jotta tieto yhdistelmätyypistä, erottelutavasta, hoitajasta ja hoitoluokasta näkyisi myös ko. väylän osoitteella.</u>	
Sisältö:		
PPJKTY	(P)	Kevyen liikenteen väylän yhdistelmätyyppi 1 = pyörätie (pp) 2 = jalkakäytävä (jk) 3 = molemmat (pp+jk)
PPJKERO	(P)	Kevytliikenne voidaan erottaa moottoriajoneuvoista: 1 = erotettu ainoastaan maalauksella 2 = liittyy ajorataan, mutta on korotettu 3 = erillinen, välissä sivuoja, välikaista tai kaide
PPJKH	(P)	Kevyen liikenteen väylän hoitaja koodataan: 1 = Valtio 2 = Kunta tms.
PPJKHL		Talvihoitoluokka koodataan haluttaessa 6 = K1, hyvin hoidetut väylät 7 = K2, vähämerkityksiset väylät
PPJKTIE PPJKOSA		Koska kevyen liikenteen väylä viedään itsenäisenä tienä tierekisteriin, voidaan sille annettu tienumero ja tieosanumero ilmoittaa tässä varsinaisen maantien ominaisuutena (numerot, vrt. ohje tierekisterin osoitejärjestelmästä).
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, (työmaat) PPJK Tämän tietolajin kirjaamisesta myös varsinaiselle kevyenliikenteen väylälle päätettiin vuoden 2012 lopussa, joten tältä osin tiedon keruu on vielä kesken.	
HUOM!	Tämä tietolaji ei paljasta polkupyöräteiden ja jalkakäytävien todellista pituutta, vaan kyseessä on tiepituus, jonka varrella on kevyen liikenteen väylä joko yksin tai kaksinkertaisena ja mahdollisesti tietä pitempänä rönkyillä.	

168 NOPEUSRAJOITUS (1.5.1989)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen **Tarkennuksena puoli:**
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella

Inventointi: Tiestöllä vallitsee aina YLEISRAJOITUS ellei liikennemerkein toisin ilmoiteta. Yleisrajoituksen suuruus osoitetaan "TAAJAMA" tai "TAAJAMA PÄÄTTY" -merkillä. Taajamassa yleisrajoitus on 50 km/h ja muualla 80 km/h. Taajaman ulkopuolista yleisrajoitusta ei rekisteröidä.

Tälle tietolajille rekisteröidään vain pysyvät nopeusrajoitukset (ei tilapäisiä tai ns. vaihtuvia nopeusrajoituksia). Vaihtuvat nopeusrajoitukset ja niiden voimassaoloajat voidaan rekisteröidä omalle tietolajilleen. Koska maastossa ei voi erottaa tilapäisiä tai vaihtuvia rajoituksia pysyvistä, joudutaan rajoituksen luonne varmistamaan nopeusrajoituspäätöksistä.

Nopeusrajoituksista inventoidaan paitsi rajoituksen sallima ajonopeus, myös rajoituksen laji, joka ilmenee asiaa koskevasta päätöksestä. Lisäksi ilmoitetaan onko rajoitus "taajama"-merkin vaikutusalueella. Rajoituksen tieosoite määräytyy rajoitusta osoittavan liikennemerkin mukaan, ja sen sijainti saattaa hieman poiketa ao. Päätöksessä ilmoitetusta osoitteesta.

Sisältö:

NOPRAJ (P) Rajoituksen arvo (km/h)

NOPRALARajoituksen lajeina erotellaan:

1 = tiekohtainen rajoitus	>> tiekohtainen
2 = pistekohtainen rajoitus	nopeusrajoitus-
3 = nopeusrajoituksen porrastus	järjestelmä
4 = paikallinen rajoitus	>> paikalliset
5 = nopeusrajoitusalue	rajoitukset
6 = yleisrajoitus (taajamassa)	

Tiekohtainen nopeusrajoitus kuuluu pysyvään valtakunnalliseen järjestelmään, jonka puitteissa pääteille ja muille tärkeimmille teille on määritelty suurimmat sallitut nopeudet.

Pistekohtaisella nopeusrajoituksella tarkoitetaan tiekohtaisiin rajoituksiin sisältyvää lyhyttä, tien yleistä rajoitustasoa alemmaa rajoitusta, joka on tarpeen ko. tienkohdan (esim. liittymän) tien yleisestä tasosta poikkeavien olosuhteiden vuoksi. Asiaa koskevassa päätöksessä ei ilmoiteta rajoitukselle pituutta.

Nopeusrajoituksen porrastuksella tarkoitetaan nopeuden hidastamista alempaan nopeuteen. Sitä käytetään vain tiekohtaisen nopeusrajoitusjärjestelmän piiriin kuuluvilla teillä sellaisissa tapauksissa kun nopeuksien erotus on suuri. Porrastuksen pituus on yleensä 200 - 300 m, eikä sitä ole merkitty nopeusrajoituspäätöksiin.

Paikallisella rajoituksella tarkoitetaan pysyvää, paikallisten olosuhteiden vuoksi määrättyä nopeusrajoitusta, joka on voimassa tietyllä tieosuudella suhteellisen lyhyellä matkalla. Nämä rajoitukset ovat aina alle 80 km/h eikä niitä esiinny tiekohtaisten nopeusrajoitusten tieverkolla.

Nopeusrajoitusalue tarkoittaa tietyn alueen kaikilla teillä voimassaolevaa pysyvää rajoitusta. Tiekohtaiseen nopeusrajoitusjärjestelmään kuuluvaa tietä ei luokitella nopeusrajoitusalueeseen kuuluvaksi vaikka se tällaisen alueen läpi kulkisikin. Sitä vastoin alueen sisällä saattaa esiintyä paikallisia rajoituksia.

Yleisrajoitus 50 km/h on kyseessä silloin kun ollaan taajamamerkin vaikutusalueella eikä liikennemerkkein ole muuta rajoitusta osoitettu.

HUOM! Taajamamerkin vaikutusalue on aina sama molemmissa suunnissa.

NOPTAAJA 1 = rajoitus on "taajama" - merkin vaikutusalueella

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, työmaat, (PPJK)

HUOM! Tiedon puuttuessa on voimassa 80 km/h yleisrajoitus.

Tulkintoja **Tämän tietolajin tarkoitus on osoittaa nopeusrajoituksen, eikä niinkään vastaavan kilven paikkaa.**

- 1) Tierekisteriin voidaan usein viedä rajoituksen teoreettinen osoite nopeusrajoituspäätöksen ja liittymä- tms. tietojen perusteella.
- 2) Tapauksissa, joissa vastakkaissuuntaiset merkit on jouduttu käytännön syistä sijoittamaan muutamia kymmeniä metrejä erilleen kannattaa usein käyttää yhteistä metrilukemaa tien eri puolilla (esim. päätöksestä).
- 3) Kun tiekohtainen tai paikallinen nopeusrajoitus poikkeaa taajaman alkaessa tai päättyessä yleisrajoituksesta, katsotaan ko. rajoituksen alkavan taajamasta ilmoittavan kilven kohdalla vaikka nopeusrajoitusta osoittava merkki on jouduttu sijoittamaan hieman erilleen kilvestä.
- 4) Nopeusrajoitus ilmoitetaan alkavaksi tien alku- tai loppupisteestä vaikka sitä osoittava merkki joudutaan yleensä sijoittamaan hieman risteyksen jälkeen. Vastaaasti juuri ennen risteystä saattaa olla taajamamerkit sen vuoksi, että risteävä tie ei kuulu taajamaan. Taajama rekisteröidään tällöin risteykseen asti ja tarvittaessa yhtenäisenä myös pitkälle risteyksen toiselle puolelle.

169 TALVINOPEUSRAJOITUS (01.11.2012)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: **Tietolajille viedään tieto siitä, millä tieosuuksilla talvikaudella alennetaan nopeusrajoitusta.** Elyt kirjaavat uudet kohteet päätösten mukaisina jaksoina toimistotyönä. Eli alennetut kohteet viedään pitkinä osuuksina, huomioimatta tiekohtaisiin rajoituksiin sisältyviä lyhyitä, tieosuuden yleistä rajoitustasoa alempia rajoituksia (pistekohtaiset rajoitukset, porrastukset jne).

Voimaantulopäivämääränä käytetään sen päätöskirjeen päivämäärää, jolloin kohde alennetun nopeuden piiriin ensimmäisen kerran tulee. Kohteelle on merkittävä loppupäivämääräksi 30.4. ao. vuonna jos tieosuus talvirajoitusten piiristä päätöksellä myöhemmin poistetaan.

Sisältö:

TALVINOP (P) Rajoituksen arvo (km/h)

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, työmaat,

Huom!

Tietoa tulkitaan hyväksikäyttötilanteessa siten, että talvella vallitseva nopeusrajoitus on pienin lukema tämän tietolajin ja tietolajin 168 arvoista. Alku- ja loppupvm eivät kerro rajoituksen todellista voimassaoloaika.

170 OTOSTIE (28.8.1991)

Tiedon luonne: Ajoratataso / välikohtainen

Inventointi: Tiestöllä tehdään lukuisia erilaisiin projekteihin liittyviä tutkimuksia. Mikäli kyseessä on pitempiaikainen seuranta ja kohteiden sijaintiin liittyy yleistä mielenkiintoa, voidaan ko. tutkimuksen kohteena olevat tieosuudet tallettaa tierekisteriin. Uuden tutkimuksen rekisteröiminen edellyttää muutoksen tekemistä tämän tietolajin määrittäisiin.

Sisältö:

- OTTEKIJÄ (P) Tutkimuksen tekijä (teettäjä) koodataan
1 = Laitostason tutkimus (Tiehallinto teettää)
2 = Erillisten kehitysyksiköiden organisoima
3 = Piirin (tai muutaman) oma tutkimus
4 = Kansainvälinen yhteistyöprojekti
5 = Muut
- OTLAJI (P) Tutkimuksen laji selvitettävän asiakokonaisuuden mukaan:
1 = Kulutuskerrokseen ja pintarakenteisiin kohdistuva
2 = Kantavat, jakavat sekä pengerrakenteet
3 = Perustamisolosuhteet ja pohjanvahvistus
4 = Laitteiden ja varusteiden kokeilu
5 = Koko rakenteeseen kohdistuva seuranta
6 = Pysyvät liikennetutkimukset
7 = Ympäristöön liittyvä seuranta
9 = Muu
- OTPROJ (P) Jokaiselle tutkimusprojektille, joka rekisteröidään annetaan oma tunnus. Tois-
taiseksi on sovittu vain seuraavista:
01 = PMS - koetiet (tällöin OTTEKIJÄ = 1, OTLAJI = 1)
- OTNRO Haluttaessa voidaan kohteet numeroida juoksevasti projektin puitteissa (max.
viisi numeroa).
- Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat.
- HUOM! Myös pistemäiset tutkimuskohteet rekisteröidään välikohtaisina. Välin pituus
sovitaan tapaus kerrallaan.

171 POHJANVAHVISTUKSET JA POHJARAKENTEET (10.12.2008)

Tiedon luonne: Ajoratataso / välikohtainen

Inventointi: Tietolaji on tarkoitettu teiden pohjarakenteiden ja pohjanvahvistuskohteiden rekisteröintiin. Inventointi tehdään aluksi toimistotyönä vanhojen suunnitelmien ja piirustusten perusteella. Uusien teiden ja peruskorjausten tiedot rekisteröidään aina.

Tietolajille viedään tiedot aina, jos kohde sisältää pohjanvahvistuksia tai -rakenteita, penkereessä tai sen alla on käytetty arinoita tai lujitteita, on käytetty pengerkeventeitä tai tien stabiliteettia on parannettu. Tiedot saadaan suunnitelmista tai urakoitsijoilta.

Tiedon voimaantulopäivämäärä on sama kuin hankkeen muillakin tiedoilla (TL133). Lisäksi ko. rakenneosan tekovuosi merkitään aina kenttään RAKVUOSI.

Sisältö:

POHJVAHV (P) Pohjanvahvistus/pohjarakenne luokitellaan seuraavasti

10 = Ei pohjanvahvistusta eli maavarainen, muu toimenpide jäljempänä

21 = Esikuormitettu maanvarainen penger

22 = Pystyjoitus

23 = Kivipilarit

24 = Syvätiivistys pudotusmenetelmällä

25 = Syvätiivistys tiivistyspaalutuksella

26 = Syvätiivistys muu menetelmä

31 = Syvästabilointi, pilarit

32 = Syvästabilointi, lamelli tai blokki

33 = Massastabilointi

41 = Massanvaihto kaivaen, täyttö louheella

42 = Massanvaihto kaivaen, täyttö moreenilla

43 = Massanvaihto kaivaen, täyttö sekatäytöllä

44 = Massanvaihto pohjaantäytöllä, täyttö louheella

45 = Massanvaihto pohjaantäytöllä, täyttö moreenilla

46 = Massanvaihto pohjaantäytöllä, täyttö sekatäytöllä

47 = Piennarmassanvaihto

51 = Paalulaatta, tb-paalut

52 = Paalulaatta, puupaalut

53 = Paalulaatta, muut erikoispaalut

54 = Paaluhatturakenne, tb-paalut

55 = Paaluhatturakenne, puupaalut

56 = Puupaalut, ei paaluhattuja

99 = Muu rakenne

RAKVUOSI (P) Pohjanvahvistuksen rakentamisvuosi (4 numeroa)

LUJIARIN	<p>Lujitteet ja arinat luokitellaan seuraavasti</p> <p>01 = Teräsverkko</p> <p>02 = Synteettiset lujitteet (kangas, verkko ja muovi)</p> <p>03 = Pintastabilointi</p> <p>04 = Puuarina (tela, lava tai hirsiarina ja risunkimatto)</p> <p>99 = Muu</p>
KEVENNYS	<p>Pengerkevennyksen tyyppi luokitellaan seuraavasti</p> <p>01 = Kevytsora</p> <p>02 = Kevytsorabetoni</p> <p>03 = Solumuovi</p> <p>04 = Rengasrouhe</p> <p>05 = Rengaspaalit</p> <p>06 = Vaahtobetoni</p> <p>07 = Vaahtolasi</p> <p>99 = Muu</p>
STABPAR	<p>Stabiliteetin parantamistapa luokitellaan seuraavasti</p> <p>01 = Vastapenger</p> <p>02 = Kevennysleikkaus</p> <p>03 = Luiskapaalutus</p> <p>04 = Luiskan stabilointi</p> <p>05 = Tukimuuri (=massiivinen muurirakennelma) ulkoluiska</p> <p>06 = Tukimuuri (=massiivinen muurirakennelma) sisäluiska</p> <p>07 = Tukiseinä (= ponttiseinä tai ankkurilla kiinnitetty seinämäinen tuki) ulkoluiska</p> <p>08 = Tukiseinä (= ponttiseinä tai ankkurilla kiinnitetty seinämäinen tuki) sisäluiska</p> <p>09 = Kivikori ulkoluiska</p> <p>10 = Kivikori sisäluiska</p> <p>99 = Muu</p>
POHJAMAA	<p>Pohjamaan tyyppi luokitellaan seuraavasti</p> <p>01 = Turve</p> <p>02 = Savi</p> <p>03 = Savi-/ siltti</p> <p>04 = Hiekka tai sora</p> <p>05 = Moreeni</p> <p>06 = Kallio</p> <p>07 = Täytemaa</p>
KOERAK	<p>Koerakenne</p> <p>01 = Koerakenne, seurataan</p> <p>02 = Koerakenne, ei seurata</p>
UUSIOMAT	<p>Uusiomateriaalin käyttö luokitellaan seuraavasti</p> <p>01 = Syvästabiloinnin sideaine</p> <p>02 = Kevennysmateriaali</p> <p>03 = Muu</p>
LEVENRAK	<p>Levennys- tai muu täydennysrakenne</p> <p>01 = on</p>

LAHDE	Tietolähde 01 = Toteutumapiirustukset 02 = Rakennussuunnitelma 03 = Tiesuunnitelma tai alustava rakennussuunnitelma 04 = Maatutkaluotaus 05 = Muu tietolähde
ARKTUNNUS	Arkistotunnus (max 20 merkkiä)
LISAINFO	Mahdollinen selventävä teksti, esim. tarvittaessa tien puoli ilmansuuntana ilmaistuna (max. 50 merkkiä).
APKOORD	Alku – ja loppupisteiden koordinaatit metreinä (huom, ei välttämättä tienumeroinnin kasvusuunnassa eli rajaa vain välin suunnittelu- tai rakennusvaiheessa) (P pohjoiseen, I itään kasvava)
AIKOORD	
LPKOORD	
LIKOORD	
KOORDIN	Käytetty koordinaatisto koodataan seuraavasti: 1 = EUREF-FIN 2 = EUREF-FIN, muunnos WGS84 (GPS-mittaus) 3 = EUREF-FIN, muunnos YKJ:stä 4 = KKJ 5 = KKJ, muunnos YKJ:stä 6 = KKJ, muunnos VVJ:stä 7 = KKJ, tehty kaistamuunnos 9 = muu, kts. vapaa tekstikenttä
Kattavuus:	<u>tiet</u> , <u>lautat</u> , <u>rampit</u> , <u>polut</u> , (kadut), talvitiet, (<u>työmaat</u>) <u>PPJK</u>

173 PÄÄLLYSTELEVEYS (13.10.1983)

Tiedon luonne: Ajoratataso / välikohtainen

Inventointi: Päällystelevyydellä tarkoitetaan yhtenäisen päällysteen koko leveyttä (yleensä suurempi kuin ajoradan leveys). Kevyen liikenteen väylää ei näin ollen lueta mukaan päällystelevyteen, paitsi jos väylä on erotettu ajoradasta pelkällä ajoratamaalauksella. Myös varalaskupaikoista johtuvat levennykset luetaan mukaan päällystelevyteen.

Sisältö:

PÄÄLLEV (P) Päällysteen leveys (dm)

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat

HUOM! Sorateillä ei ole päällystelevyttä. Kevyenliikenteen väylillä päällysteen leveys = ajoradan leveys.

180 TELEMATIikkaJAKSO (25.1.2010)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tällä tietolajilla ilmoitetaan pysyvin valvontavälinein varustetut telemaattisesti ohjatut tieosuudet. Inventointi tehdään toimistotyönä Liikennekeskusten toimesta ja kirjataan keskitetysti TLP-yksikössä.

Sisältö:

TELEKOK (P) Järjestelmäkokonaisuus, johon jakso kuuluu, koodataan seuraavasti:
0 = Osuus kuuluu ainoastaan kuitukaapeliverkkoon (vrt. telemyht)
1 = Lohja – Kehä III
2 = Maantie 110
3 = Länsiväylän kamerajärjestelmä
4 = Kehä III

TELEMYHT Telematikkaa palvelevat tietoliikenneyhteydet
1 = kuitukaapeli

TMURAKKA Urakkasopimus, johon jakson laitteet kuuluvat kulloinkin voimassa olevan koodilistan (URAKKA) mukaisesti

TMVALVOJA Urakan valvonnasta vastaava henkilö ELY:ssä kulloinkin voimassa olevan koodilistan (VALVOJA) mukaisesti

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

181 MATKA-AJAN SEURANTA (25.1.2010)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tällä tietolajilla ilmoitetaan automaattisen matka-ajan seurannan piirissä olevat tieosuudet, jotka ovat lähinnä päätieverkolla.
Sisältö:	
M_AJARJEST (P)	Seurantajärjestelmä luokitellaan seuraavasti: 1 = Pääkaupunkiseudun järjestelmä 2 = Valtakunnallinen järjestelmä
M_ALINKKKI	Seurantalinkin numerotunniste (8 merkkiä)
M_ALINKKKIO	Seurantalinkin numerotunniste oikealle käännettäessä
M_ALINKKKIV	Seurantalinkin numerotunniste vasemmalle käännettäessä.
M_AURAKKA	Urakasopimus, johon jakson laitteet kuuluvat kulloinkin voimassa olevan koodilistan (URAKKA) mukaisesti.
M_AVALVOJA	Urakan valvonnasta vastaava henkilö ELY:ssä kulloinkin voimassa olevan koodilistan (VALVOJA) mukaisesti
MATKA-AIKA	Pääsuunnan matka-aikaa kuvaava tunnusluku
M_ANIMI	Pääsuunnan linkin nimi
Kattavuus:	<u>Tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

191 KIINTOPISTE (1.1.2015)

Tiedon luonne: Tietaso / pistekohtainen

Inventointi: Tieosien jakopisteet on pääsääntöisesti sijoitettu liittyisiin jolloin tiedetään, että pituudenmittaus aloitetaan risteävien teiden keskilinjoiden leikkauspisteestä. Mikäli tästä säännöstä joudutaan poikkeamaan (tapaukset 1-6) täytyy tällä tietolajilla yksilöidä jakopisteen paikka yksikäsitteisesti. Myös hoitoalueen rajan tai jonkin muun tärkeän, mittauksia palvelevan kiintopisteen kuvaaminen on tässä mahdollinen.

Sisältö:

KIINTOPI (P) Kiintopisteet luokitellaan seuraavasti:

- 1 = Jakopiste sillalla: **Vain jos** jakopisteenä käytetään nimenomaan siltaa, ko. piste sijoitetaan inventointisuunnassa ensimmäisen ukkopilarin tai sen puuttuessa kannen alun (liikuntasauva) kohdalle. Sillan nimi ilmoitetaan ko. solmupisteen tiedoissa ja sijainnin tarkennuksena tällä tietolajilla ilmoitetaan esim. ”eteläinen liikuntasauva”. Tämä siksi, että tien suunnan kääntyessä ei ole tarkoituksenmukaista siirtää jakopistettä sillan toiseen päähän.
- 2 = **ELYraja: Aluerajaa käytetään jakopisteenä vain ELYjen rajoilla.** Tarkennuksena voi ilmoittaa ko. kuntien / maakuntien nimet.
- 5 = Lauttapaikka: jakopiste sijoitetaan inventointisuunnassa lauttapaikan jälkeen selkeään, pysyvään paikkaan (esim. puomin kohdalle, kiinteän maan ja laiturin rajakohtaan) ja tarkennukseen kirjoitetaan vastaava selitys.
- 6 = Muu jakopisteen paikka. Tässä tapauksessa tarvitaan sijainnin tarkentamiseksi havainnollinen kuvaus (esim. alkaa hoitoalueen rajalta tai liittyvän tien läntinen haara).
- 7 = Hoitoalueen raja (**kun ei jakopiste vrt. 6**)
- 8 = Muu kiintopiste (**ei siis jakopiste**)
- 9 = Erikoiskuljetuslupajärjestelmän solmupiste

SIJAINTI (P) Kiintopisteen sijainnin tarkentamiseen on käytettävissä 30 merkkiä tekstiä.

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat, PPJK

192 RAUTATIETASORISTEYS (1.3.2009)

Tiedon luonne: Tietaso / pistekohtainen

Inventointi: Rautatietasoristeyksen tieosoite määräytyy ko. väylien keskilinjojen leikkauspisteen mukaan. Rautatietasoristeyksiin luetaan myös ne muutamat tapaukset, joissa rautatie ja yleinen tie käyttävät samaa ajorataa sillalla. Tieosoite määräytyy tällöin yhteisen osuuden keskikohdan mukaan.

Sisältö:

RAUTATIE (P) Rautatietasoristeykset luokitellaan seuraavasti
0 = Ei käytössä
1 = Ei turvalaitteita
2 = Vain valo- ja/tai äänimerkki
3 = Puolipuomi (ja mahdollisesti valo ja/tai äänimerkki)
4 = Kokopuomi (ja mahdollisesti valo ja/tai äänimerkki)

SAHKORATA Rataosuuden sähköistys ilmoitetaan seuraavasti:
1 = Sähköistetty

RHKID Ratahallintokeskuksen tasoristeykselle antama tunnus

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

194 AUTOMAATTIVALVONTAJAKSO (1.3.2009)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tällä tietolajilla ilmoitetaan poliisin pysyvin valvontavälinein varustetut tieosuudet ja liittymäalueet. Tieosoite määräytyy ko. tieosuuden molemmissa päissä valvonnasta kertovan ilmoitustaulun mukaan.

Sisältö:

VALVONTA (P) Valvonnan kohde luokitellaan seuraavasti:
1 = Nopeusvalvonta
2 = Liikennevalvonta
3 = Sekä nopeus- että liikennevalvonta

VJAKSO Valvontakohteen mahdollinen nimi

VTUNNUS Jaksolle mahdollisesti annettu 3-numeroinen tunnus.

VURAKKA Urakkasopimus, johon jakson laitteet kuuluvat kulloinkin voimassa olevan koodilistan (URAKKA) mukaisesti.

VVALVOJA Urakan valvonnasta vastaava henkilö ELY:ssä kulloinkin voimassa olevan koodilistan (VALVOJA) mukaisesti

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

195 TIENKÄYTTÄJIEN PALVELUALUEET (1.5.2013)

Tiedon luonne:	Tietaso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 7 = Maantien päässä 9 = Tien päällä
Inventointi:	Tälle tietolajille inventoidaan levähdys- ja pysäköintialueiden perustiedot. Tietojen luokittelussa auttaa julkaisu Pysäköimis- ja levähdysalueet, Suunnitteluohje TIEL 2130015. Tiehen välittömästi liittyvän alueen tieosoite määritellään alueen keskikohdan mukaan. Erillisen alueen osoitteena käytetään alueen keskikohdan projektiota tielle. Osoite on tarkkuudeltaan suuntaa-antava. Mikäli alueelle pääsee useammalta tieltä, kirjataan alue vain tärkeämmälle tielle. Alueesta otetaan yksi tai useampi yleiskuva tarpeen mukaan. Kuvista on erillinen ohje vrt. "kuvatietovarasto, kuvausohjeet ja tulosten toimittaminen".	
Sisältö:		
PATY	(P)	Palvelualueen tyyppi, joka sinänsä takaa tietyn varustetason, koodataan palvelutason ja sitä vastaavan opastuksen nojalla seuraavasti: 1 = Levähdysalue I (palvelualuevarustus, korkein taso) 2 = Levähdysalue II (perusvarustelu) 3 = Yksityinen palvelualue (luokkaan 1 rinnastettava, taajaman ulkopuolinen yksityinen palvelualue) 4 = Pysäköimisalue I (lisävarusteltu) 5 = Pysäköimisalue II (minimivarustus) 6 = Lastausalue 7 = Laituri 8 = Muu alue (esim. raskaan liikenteen tarkastusalue, pyöräparkki...)
LIITPYS		Mikäli aluetta käytetään liityntäpysäköintiin, luokitellaan ne tarkoituksen mukaan seuraavasti: 1 = Liityntäpysäköinti autoille 2 = Liityntäpysäköinti autoille ja polkupyörille 3 = Liityntäpysäköinti vain polkupyörille
PAYRITYS		Yrittäjän mukanaolo toiminnassa koodataan seuraavasti: 1 = Majoitustilat + ravintola 2 = Ravintola 3 = Kahvila 4 = Kioski
PAMUOTO		Liitymäjärjestelyn periaatteet koodataan seuraavasti: 0 = ei tyypitetty 1 = A, yhtä liikennesuuntaa varten (esim. moottori ja moottoriliikenneteillä) 2 = B, 2 liittymää, joissa liikenne molempiin suuntiin 3 = C, molempia suuntia varten 1 sisäänajo ja 1 ulosajo 4 = D, 1 liittymä molempia liikennesuuntia varten 5 = E1, levike yhtä liikennesuuntaa varten

6 = E2, levike molempia liikennesuuntia varten

PASUUNTA	Palvelualue on käytössä molemmissa ajosuunnissa, 1 = on, 0 = ei
PAVALO	Valaistuksen olemassaolo, 1 = on
PATKP	Alueen talvikunnossapidosta kerrotaan seuraavasti: 0 = ei talvikunnossapitoa 1 = hoidetaan talvisin (oletusarvo, myös jos tieto puuttuu) 2 = osan talvea
PASAHKO	Alueella on sähköliittymämahdollisuus, 1 = on
PAUINTI	Alueella on uintipaikka, 1 = on
PANIMI	Alueen nimi (30 merkkiä)
PAVARUS	Lisätexstiä varusteista ja palveluista (30 merkkiä)
PAURAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli palvelualue ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.
PATUNNUS	Palvelualueen tunniste, jolla alueen varusteet kytketään ko. alueeseen. Tunnus luodaan koneellisesti kun alue on ensimmäisen kerran lisätään tierekisteriin.
Kattavuus:	<u>Tiet</u> , lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat) <u>Kattava pääteiden osalta. Seutu- ja yhdystiet täydentyvät hoidon alueurakoiden inventoititahdissa.</u>

196 BUSSIPYSÄKIT (1.4.2015)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 7 = Tien päässä
Inventointi:	Tietoa maanteiden pysäkeistä ylläpidetään Digiroadissa: - Pysäkkitietojen valtakunnallinen mastertietokanta on Digiroad, mistä ko. tiedot siirtyvät joukkoliikennettä palvelevien järjestelmien käyttöön. Pysäkin olemassaolon ja sijainnin määrittelee Digiroadiin joukkoliikenteen suunnittelusta ko. alueella vastaava viranomais. - Tienpidon tarpeita varten vastaavat <u>maanteiden pysäkit</u> on löydyttävä myös tierekisteristä.	
Sisältö:		
BUSSITYYPPI (P)	Linja-autopysäkin tyyppi (eli pysäkkiä käyttävän liikenteen tyyppi): 1 = Paikallisliikenne (kyltin pohjaväri keltainen) 2 = Kaukoliikenne (kyltin pohjaväri sininen) 3 = Molemmat 7 = Pysäkki poistettu käytöstä 8 = "Virtuaalipysäkki" (sovittu, mutta ei merkitty tien varelle). 9 = Ei tietoa	
PIKAVUORO	1 = on (ilmaistu lisäkilvellä "pikavuoro") 2 = ei pikavuoroa	
KATOS	1 = on 2 = ei 9 = ei tietoa	
KOROTETTU	1 = on 2 = ei 9 = ei tietoa	
PYSID	Pysäkin valtakunnallinen tunniste (saadaan Digiroadista). Tämä tunniste saattaa säilyä samana jos vanhan pysäkin tilalle rakennetaan uusi riittävän lähelle	
PYSTUNNUS	Pysäkin tierekisteri- eli LIVtunniste , jolla pysäkin varusteet (TL507 ja 508) kytketään ko. pysäkkiin. Jätetään tyhjäksi uutta pysäkkiä rekisteröitäessä, jolloin sovellus generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin lisättäessä. Seuraavia tietoja ei tarvitse erikseen kirjata tierekisteriin vaan niissä tapahtuneet muutokset siirretään automaattisesti Digiroadista myöhemmin sovittavalla päivitystahdilla.	
STOPCODE	Pysäkin tunnus matkustajille (10 merkkiä)	
PYSNIMI	Pysäkin nimi (50 merkkiä)	

STOPNAMN Pysäkin nimi ruotsiksi (50 merkkiä)

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

197 TIENVARSIMAINOKSET (12.6.2009)

Tiedon luonne:	Tietaso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 7 = Yleisen tien päässä 9 = Tien päällä
Inventointi:	Tierekisteriin viedään sekä maastossa havaitut tienvarsimainokset, että mainoksille annetut lupapäätökset sitä mukaa kun uusia lupia myönnetään. Mainoksen osoitteena käytetään sen kohtisuoraa projektiota tien keskilinjaan.	
Sisältö:		
MAINOSLUPA (P)	Mainoksen luvallisuus koodataan ympäristökeskusten lupiin vertaamalla tai Tiehallinnon päätöksen nojalla seuraavasti: 0 = Luvallisuus ei ole tiedossa 1 = Luvallinen 2 = Luvaton 3 = Mainos tiealueella (mikä on täysin kiellettyä) 4 = Määräaikainen lupa	
MAINOSETA (P)	Mainoksen etäisyys (m) tien keskilinjasta	
MAINOSKUVA	Mainoksesta otetun digikuvan piirikohtaisesti juokseva numero (piirin numero + 4 merkkiä).	
MAINOSOMI	Mainosluvan haltijan / mainoslaitteen omistajan nimi (30 merkkiä)	
Kattavuus:	<u>Tiet, lautat, rampit</u> , polut, kadut, talvitiet, (työmaat)	

198 KOHTAAMISPAIKAT JA LEVIKKEET (01.04.2015)

Tiedon luonne:	Tietaso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 3 = Ajo ratojen välissä 7 = Tien päässä
Inventointi:	Tierekisteriin viedään sellaiset ajoradan paikalliset levennykset, joilla katsotaan olevan merkitystä hoidon alueurakoiden kannalta.	
Sisältö:		
LEVIKETY (P)	Levikkeen tyyppi luokitellaan seuraavasti: 1 = Huoltolevike 2 = Kohtaamispaikka 9 = Muu levike	
LEVIKEHOI	Mukana olo hoitourakassa ilmoitetaan: 0 = Ei 1 = On	
LEVIKENIMI	Selventävä teksti tai sijaintia tms. kuvaava nimi (30 merkkiä)	
Kattavuus:	<u>Tiet</u> , lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)	
.		

201 LIIKENNEMÄÄRÄT (2.6.2003)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tieto tuotetaan vuosittain liikennelaskentajärjestelmän kautta, mistä on annettu omat ohjeet. Tieto kuvaa tien poikkileikkauksen liikennettä osuudella, jolla liikennemäärä ja liikenteen koostumus on vakio.

Sisältö: Moottoriajoneuvojen kokonaismäärä (kpl) ilmoitetaan seuraavasti:

KVL (P) Vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne
KAVL Arkipäivän keskimääräinen vuorokausiliikenne
KKVL Kesän keskimääräinen vuorokausiliikenne

Vuorokausiliikenteen jakautuminen (kpl) eri ajoneuvotyyppeihin ilmoitetaan:
KVLRAS Raskaiden ajoneuvojen KVL
KAVLRAS Raskaiden ajoneuvojen arki -KVL
KVL YHD Yhdistelmäajoneuvojen KVL
KAVLYHD Yhdistelmäajoneuvojen arki -KVL

Liikenteen ajasta riippuvia vaihtelumuotoa kuvataan:
KAUSIVL Kausivaihteluluokka
1 = alentunut
2 = tasainen
3 = normaali
4 = kesä
5 = kevät

Viikonpäivävaihteluluokka
VPVL
1 = arkipäivä
2 = perjantai
3 = lauantai
4 = viikonloppu
5 = korkea viikonloppu

Tuntivaihteluluokka
TVL
1 = korkea työmatkaliikenne
2 = työmatka
3 = normaali
4 = iltapäivä

LASKVV (P) Laskennan suorittamisvuosi.

RASKVV Raskaan liikenteen erittelyn mahdollistavan laskennan vuosi.

LASKTARK Laskentatarkkuus eli virhemarginaali luokitellaan seuraavasti:
0 = ei lasketa
1 = 1 %
2 = 10 %
3 = 15 %
4 = yli 20 %
5 = LAM-pisteen profiilin mukaan määritelty (= 5%)

Laskettu huipputuntiliikenne:
HUTUVK Huipputunnin laskentaviikko

HUTUPV Huipputunnin laskenta(viikon)päivä
HUTUH Huipputunnin laskentatunti
HUTUKOK Huipputunnin liikennemäärä
HUTURASK Huipputunnin raskasajoneuvojen määrä
HUTUYHD Huipputunnin yhdistelmäajoneuvojen määrä

HUTULUOK Huipputunnin arvioitu suuruus teoreettisella tuntijärjestyskäyrällä.
Järjestysluokittelu:
- 1-24
- 25-74
- 75-149
- 150-299
- 300-499
- 500-999
- yli 1000

HUTU50 (Teoreettinen) 50. huipputunnin arvo
HUTU100 (Teoreettinen) 100. huipputunnin arvo
HUTU300 (Teoreettinen) 300. huipputunnin arvo

Kattavuus: Tiet, lautat, (rampit), (polut), (kadut), talvitiet, työmaat

Tieto voi puuttua vuodelta, jolloin hanke luovutetaan yleiselle liikenteelle.

Huipputuntiliikenne on laskettu vain 1-ajorataisille teille, joiden KVL>1000.

HUOM! Voimaantulopäivämääränä käytetään laskentavuoden joulukuun 30. ja 31. päiviä (vrt. erillinen ohje).

202 LASKENTAPAIKKA (1.5.2013)

Tiedon luonne: Ajoratataso / pistekohtainen

Inventointi: Tietolajilla kerrotaan, missä pisteessä tierekisteriin viedyn, liikenteeltään homogeenisen välin liikennemäärät (tietolaji 201) on laskettu. Tieto siirretään liikennemäärien estimointisovelluksesta automaattisesti tierekisteriin samalla kun liikennetiedotkin (kerran vuodessa). Vaikka liikennemäärä ilmoitetaan koko tien poikki-leikkausta koskevana, niin laskentalaiteiden sijainti kerrotaan tässä ajoradoittain.

Sisältö:

- LASLAITE (P) Käytetyn laskentalaiteen tyyppi koodataan seuraavasti:
0 = laitetta ei ole yksilöity
1 = silmukkalaskin SL1
2 = mikroaaltolaskin MA
3 = silmukkalaskin DSL1
4 = silmukkalaskin (SITO)
5 = mikroaaltolaskin SIMI
6 = laskentalaite VC2
8 = mikroaaltolaskin LLKa5
9 = silmukkalaskin DSL10
- LASLAJI (P) Laskennan laji kertoo minkälaisesta ajallisesta otannasta on kyse:
1 = normaali yleinen liikennelaskenta (= YL sisältää jaksot kesä ja syksy)
2 = projektiin liittyvä laskenta
3 = YL + kevätjakso
4 = YL + projektilaskenta
5 = YL + kevät + projekti
6 = YL:n paikkauslaskenta
7 = YL, viikkomalli (laskenta talvi, syksy)
8 = YL, ykkösviikko
9 = YL, ramppilaskenta
- LVIUOSI (P) Vuosi, jolloin ko. pisteessä on laskettu
- Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, (työmaat)

210 KANTAVUUSKESKIARVO (1.9.1992)

Tiedon luonne: Ajoratataso / välikohtainen

Inventointi: Kantavuusmittauksen suorittamisesta tierekisteriä varten on oma erillinen ohjeensa. Tarkasteltavalta osuudelta tutkitaan tasavälein yleensä 10 mitauspistettä, joiden perusteella lasketaan ko. Osuuden keskimääräiset tunnusluvut.

Sisältö:

KKLAITE (P) Mittauksessa käytetty laite ilmoitetaan seuraavasti:
2 = Pudotuspainolaite (tällä hetkellä ainoa)

K2 (P) Routivuuskerroin (kevätkantavuuskerroin)
080 = routimaton
060 = routiva
040 = erittäin routiva

KEVKANT (P) Kevätkantavuus (MN/m²)

TAIPHAJO (P) Hajonnan prosenttiosuus taipumakeskiarvosta D0.

TMITKANT Tien mitoittava kevätkantavuus (osuuden 2. Huonoin).

AMITKANT Alusrakenteen mitoittava kevätkantavuus lasketaan mittausosuuden toiseksi suurimmasta D120 taipumasta.

SCI Pinnan kuntoindeksi (0.001mm) = mittausosuuden toiseksi suurin taipumien D0 - D20 erotus.

BCI Alusrakenteen kuntoindeksi (0.001mm) = mittausosuuden toiseksi suurin taipumien D90 - D120 erotus.

TMITSP Tien mitoittava taipumasuppiloprosentti on osuuden toiseksi pienin keskimääräisen taipuman D0...D120 suhde maksimi taipumaan D0.

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, (polut), kadut, talvitiet, (työmaat)

Voimaantulopäivämäärän asemasta ilmoitetaan mittauspäivämäärä (31.06. ennen vuotta 1989).

211 KANTAVUUSMITTAUS (1.9.1992)

Tiedon luonne: Ajoratataso / pistekohtainen

Inventointi: Kantavuusmittauksen suorittamisesta tierekisteriä varten on oma erillinen ohjeensa. Tälle tietolajille talletetaan välikohtaisen kantavuuskeskiarvon laskemisessa käytetyt pistekohtaiset mittaustulokset.

Sisältö:

KMLAITE (P) Mittauksessa käytetty laite ilmoitetaan seuraavasti:
2 = Pudotuspainolaite (toistaiseksi ainoa)

KANTMIT (P) Mittausajankohdan kantavuus (MN/m²)

PÄPAKS Päällysteen paksuus (cm), SOP- ja soratiellä 0.

TAIPD0 Lämpötilakorjattu taipuma (0.01 mm)

TAIPD20/TAIPD45
TAIPD60/TAIPD90
TAIPD120 Jos kyseessä on pudotuspainolaite, ilmoitetaan taipumat (0,01 mm, ilman korjausta) myös muiden geofonien kohdalta.

AKANT Alusrakenteen kesäkantavuus (MN/m²) TAIPD120:n mukaan.

SP Taipumasuppiloprosentti (%) on keskimääräisen taipuman D0...D120 osuus maksimitaipumasta D0.

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit (polut), kadut, talvitiet, (työmaat)

Pistekohtaisia tuloksia on pantu talteen vasta v. 1988 mittauksista alkaen.

Voimaantulopäivämäärän asemasta ilmoitetaan mittauspvm.

231 ONNETTOMUUSINDEKSI, LINJA (1.1.2015)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tiedot tuotetaan keskitetysti VTT:n toimesta pääpiirteissään TARVAN homogeenisten jaksojen jaolla. Onnettomuusennusteet tehdään yhdistämällä onnettomuushistorian ja onnettomuusmallien tiedot Tarvan periaatteita noudattaen. Käytännössä ennuste on sama kuin Tarvan nykytilan onnettomuusmäärä ilman toimenpiteitä

Sisältö: Linjaosuuksilla riski tarkoittaa ennustettua onnettomuuksien ja kuolemien määrää 100 miljardia ajoneuvokilometrejä kohti seuraavissa ryhmissä:

RLoa	hevariski autot
RLok	hevariski kevytliikenne
RLoe	hevariski eläinonnettomuudessa
RLko	kuolemanriski autot
RLkk	kuolemanriski kevytliikenne
RLke	kuolemanriski eläinonnettomuudessa

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

232 ONNETTOMUUSRISKI, RISTEYS (1.1.2015)

Tiedon luonne:	Tietaso / pistekohtainen
Inventointi:	<u>Tiedot tuotetaan keskitetysti</u> VTT:n toimesta maanteiden keskinäisille liittymille. Onnettomuusennusteet tehdään yhdistämällä onnettomuushistorian ja onnettomuusmallien tiedot Tarvan periaatteita noudattaen. Käytännössä ennuste on sama kuin Tarvan nykytilan onnettomuusmäärä ilman toimenpiteitä
Sisältö:	Liittymissä riski tarkoittaa ennustettua onnettomuuksien ja kuolemien määrää 100 miljardia <u>liittymään saapuvaa ajoneuvoja kohden</u> seuraavissa ryhmissä: RLoa hevariski autot RLok hevariski kevytliikenne RLoe hevariski eläinonnettomuudessa RLko kuolemanriski autot RLkk kuolemanriski kevytliikenne RLke kuolemanriski eläinonnettomuudessa Lisäksi risteyksen liikenteestä on koostettu seuraavat tiedot
SAAPUVAT	risteykseen saapuvat autot (kpl/vrk)
SIVUOS	sivutien prosenttiosuus saapuvien määrästä
Kattavuus:	<u>Tiet</u> , lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

233 ASUKASTIHEYS (1.1.2015)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tiedot tuotetaan keskitetysti VTT:n toimesta käyttäen rakennus- ja huoneistorekisterin asutustietoja. Asukastiheys lasketaan paikkatieto-ohjelmalla kaikille maanteille. Laskettaessa tieverkko jaetaan kunkin tieosan alusta lukien sadan metrin jaksoiksi. Kussakin tiejakson päässä lasketaan asukastiheys 399 m säteellä eli puolen neliökilometrin alueella. 100 metrin tiejakson asukastiheydeksi merkitään keskiarvo sen päiden asukastiheyksistä.

Arvoja alle 15 asukasta /km² ei viellä tierekisteriin tietosuojasyistä. Sadan metrin jaksoja on yhdistetty toisiinsa seuraavalla keinolla:

- Arvot, jotka suurempia kuin 99 esitetään kahden merkitsevän numeron tarkkuudella
- Arvoja 15–99 asukasta edustaa seuraavien ryhmien alarajat: 15 - 29 / 30 - 59 / 60 - 99

Sisältö:

ASTIHEYS (P) Asukastiheys kpl/km²

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

250 LIITYMÄKIELTO (16.11.2010)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tiedot liittymäkiellosta inventoidaan toimistotyönä tiesuunnitelmien tai yksityisteiden liittymä- ja järjestelysuunnitelmien hyväksymis- tai vahvistamis-päätöksistä. Liittymien paikkoja voidaan säädellä myös asemakaavalla, mikäli maantie sitä halkoo tai sivuaa.
Sisältö:	
LKIELVV (P)	Sen päätöksen tai asemakaavan vahvistamisen vuosi, johon liittymäkielto perustuu.
LKIELNRO	Päätöksen tai suunnitelman diarinumero (tieviranomaisen)
LKIELNIMI	Sen tie- tai liittymäsuunnitelman nimi, johon liittymäkielto perustuu. Mikäli järjestelyt perustuvat asemakaavaan, kirjoitetaan teksti: "asemakaava / ao. alue"
LKIELHUOM	Mahdolliset lisätiedot voidaan kirjoittaa tähän 50 merkkiä pitkään tilaan. Jos liittymäkielto asemakaavan tapauksessa koskee vain tien toista puolta, ilmaistaan se seuraavasti: "vain tien eteläpuolella".
Kattavuus:	<u>Tiet</u> , lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

251 KATU- JA YKSITYISTIELIITTYMÄT (23.09.2014)

Tiedon luonne: Tietaso / pistekohtainen **Tarkennuksena puoli:**
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella
7 = Yleisen tien jatkeena / päässä

Inventointi: Tietolajille rekisteröidään katujen, kaavateiden tai yksityisteiden liittymiä. Rekisteröinti koskee paitsi maastossa havaittuja liittymiä myös lupapäätöksissä ennakoituja tai hylättyjä tapauksia. Osa tiedoista saadaan vain päätösasiakirjoista ja tiesuunnitelmista toimistotyönä kun taas osa, kuten tarkka sijainti, selvitetään tien päällä. Liittymän tieosoite määrätään yksityistien ja maantien keskilinjojen leikkauspisteen kohdalta.

Erillinen **Toimintaohje yksityistie- ja maatalousliittymien inventoimisesta ja tietojen päivittämisestä tierekisteriin:**

https://extranet.liikennevirasto.fi/iae/d/4ef40625-06d6-43c7-819a-bded85b7f95a/Yksityistieliittymat_toimintaohje_19122008.doc

Sisältö:

YTLUPA (P) Liittymäluvan luonne luokitellaan seuraavasti:
0 = Hylätty liittymähakemus
1 = Pysyvä liittymä (mm. kadut)
2 = Määräaikainen lupa
3 = Luvaton liittymä
4 = Hylätty käyttötarkoituksen muutoshakemus
9 = Selvittämättä

YTTARK (P) Liittymän käyttötarkoitus lupa- / suunnitelma-asiakirjojen mukaan :
00 = Päätöksessä määrittelemättä
10 = Päätöksen mukaan rajoittamaton
20 = Asuinkiinteistölle
30 = Lomakiinteistölle
40 = Elinkeinoon harjoittamiseen HUOM! jos mahdollista jako alaryhmiin:
41 = Huoltoasema
42 = Majointus- tai ravitsemusliike
43 = Koulu tai lastentarha
44 = Muu julkinen palvelulaitos
45 = Liikkeyritys
46 = Teollisuuslaitos
47 = Varastoalue
48 = Maa-aineiston ottopaikka
49 = Turkistarha
50 = Maa- ja metsätalous, jatkeena rakennettu tie
60 = Ojan ylikulkulaite pellolle tms. (ei varsinaista yksityistietä jatkeena)
Näiden rekisteröinti ei ole pakollista yhdysteillä (21.4.2009)
61 = Moottorikelkkareitti
70 = Kevyen liikenteen väylä, ajo tonteille
80 = Muu yksityistie
90 = Katu- tai kaavatie
99 = Ei tiedossa (ei päätöstä / lupaa)

YTKÄYTTÖ (P) Maastossa havaittu käyttötarkoitus luokitellaan:
00 = Ei ole vielä rakennettu / Rakentamatta toistaiseksi

- 10 = Useita käyttötarkoituksia
20-90 = Kuten kohdassa YTTARK
99 = Selvittämättä (mm. jos vain päätös on kirjattu)

YTVV	Päätöksen vuosi
YTPÄÄTÖS	Lupapäätöksen antaja / tie- tai liittymäsuunnitelman vahvistaja luokitellaan: 1 = ELY / ennen tiepiiri 2 = Liikennevirasto / ennen keskushallinto 3 = Lääninhallitus 4 = Korkein hallinto-oikeus 5 = Asema- tai rakennuskaavaan perustuva 6 = Liikenneministeriö 7 = Tiemestari
YTLUPANO	Lupa- tai suunnitelmapäätöksen tms. numero (max. 15 merkkiä).
YTPOISVV	Jos kyseessä on määräaikainen lupa, ilmoitetaan luvan päättymisvuosi.
YTNIMI	Kadun, kaavatien tai yksityistien nimi tms. kuvailu (varattu 50 merkkiä).
YTEHDOTL	Lupaehdoja ja niiden täyttämistä voidaan kuvailla tekstillä (30 merkkiä).
YTLEV	Liittyvän tien leveys (dm)
YTPÄÄL	Liittyvän tien päällyste (liittymässä) luokitellaan 1 = Kesto 2 = Kevyt 3 = Soratien pintausta (SOP) 4 = Sora
YTLIPPA	Päällysteen ulottuminen (m) liittyvän tien suuntaan ilmoitetaan 0 = Ei päällystettyä lippaa 1-8 = Lipan pituus 1...8 metriä 9 = Päällystettyä 9 metriä tai enemmän
Y TSAAR	1 = Yksityistiellä on liittymässä saareke
YTSTOP	1 = Yksityistiellä STOP-merkki 2 = Yksityistiellä kärkikolmio
YTHOITO	Jos yksityistien maantien ja kevyenliikenteen väylän välinen osuus kuuluu hoitouraan, merkitään tähän koodi 1
Kattavuus:	<u>Tiet</u> , lautat, rampit, (polut), (kadut), talvitiet, (työmaat)
HUOM!	Laatu seutu- ja yhdysteillä vaihtelee teittäin kunnes laadunparannustoimenpiteet on tehty. - Aina kun päätielle on rakennettu kiertoliittymä, kanavointia, väistötilaa, suo- jatie tai liikennevalot, tehdään tapauksesta LISÄKSI varsinainen liittymä tie- rekisteriin, johon em. päätien ratkaisut kirjataan. - Yt-liittymä voidaan rekisteröidä ensimmäisen kerran joko pelkän lupapäätök- sen tai maastokäynnin perusteella. Myöhemmin tehdyt havainnot, esim. tar- kempi osoite viedään rekisteriin aiemmin perustetun liittymän tiedoiksi kor- jausmenettelyä käyttäen. Voimaantulopäivämääränä käytetään aina viimei- sen maastokäynnin päivämäärä jos sellainen on tehty.

261 SILTA (1.3.2014)

Tiedon luonne: Ajoratataso / pistekohtainen

Inventointi: Tierekisteriin otetaan kaikki sillat, joiden ylitse yleiset tiet kulkevat. Myös ns. putkisillat rekisteröidään ellei kyseessä ole vesistöön liittyvä, halkaisijaltaan alle 2-metrinen rumpu. Mikäli silta ylittää tien, huomioidaan se ko. tien kanalta ainoastaan tietolajilla alikulkupaikka (262). Maantien suuntaisen kevyen liikenteen väylän sillat rekisteröidään ko. väylälle.

Sillan tieosoite määrätään kullakin ajoradalla inventointisuunnassa ensimmäisen ja tien leveyssuunnassa uloimmaisen ukkopilarin kohdalta. Mikäli ukkopilaria ei ole, kuvitellaan sellainen kannen alkuun (liikuntasauva tms.). Risteys-silloilla osoite määräytyy risteävien teiden keskilinjojen mukaan. Sillan ollessa ELYjen rajalla, silta merkitään vain sillasta vastaavan ELYn rekisteriin.

Sisältö: Sillan perustiedot päivittyvät tietolajille siltarekisteristä automaattisesti sen jälkeen kun silta on ensimmäisen kerran lisätty tierekisteriin ja kytketty siltarekisteriin siellä olevalla sovelluksella.

HUOM! Jos tästä huolimatta jotain sillan tiedoista on pakko tierekisterissä muuttaa, on tämä tehtävä ”korjaamalla” eikä missään tapauksessa niin, että vanha rivi poistetaan ja lisätään uusi silta (tällöinhän em. kytkentä purkaantuisi).

SILTATY (P) Sillan käyttötarkoitus luokitellaan karkeasti:
1 = Vesistön ylittävä silta
2 = Risteyssilta: maanteiden ja katujen eritasoristeyksiin rakennetut sillat
3 = Alikulkukäytävä, joka mahdollistaa kevyt- yms. lähiliikenteen tai karjan johtamisen tien alitse
4 = Muut sillat (maasillat, rautatien tai yksityistien yli)

SILTANRO Sillan numero siltarekisterin mukaisena
SILTAVO **(vasen / oikea: Ei käytössä)**
SILTANIMI Sillan nimi (päivittyy siltarekisteristä)
SILTA_ID Siltarekisterin ja tierekisterin tiedot yhdistävä tunniste, **EI SAA KOSKEA!**
SILTAPIT Sillan pituus (päivittyy siltarekisteristä)
KÄYTTÖTARKKOODI **Käyttötarkoituksen koodi** Siltarekisteristä
Liikennemerkkein osoitetut **painorajoitukset, tulevat Siltarekisteristä**

AKSPAINO Suurin sallittu akselipaino (t)
TELIPAINO Suurin sallittu telipaino (t)
AJONPAINO Suurin sallittu ajoneuvon paino (t)
YHDPAINO Suurin sallittu ajoneuvoyhdistelmän paino (t)

SILTAURAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli silta ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä).

TU_SILTAUR Tulevan palvelusopimuksen tunnus, mikäli vasta suunnitteilla
SILTAVALVOJA Ko. palvelusopimuksen valvojan koodi tilaajan puolella (3 merkkiä)

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, työmaat, PPJK

Maanteiden verkkoa täydentävillä kaduilla olevat sillat rekisteröidään, mikäli niillä on. SEK-verkkoon vaikuttavia painorajoituksia tai ne ovat valtion hoidossa.

262 ALIKULKUPAIKKA (31.12.2010)

Tiedon luonne: Ajoratataso / pistekohtainen

Inventointi: Tierekisteriin viedään kaikki yleisillä teillä olevat alikulkukorkeutta rajoittavat esteet. Sähkö-, yms. kaapeleista otetaan mukaan vain rauta- ja raitio-ten ajojohdot. Alikulkupaikan tieosoite määräytyy ko. esteen puolivälin mukaan (esim. risteävien teiden keskilinjat). Tapaus, jossa kaksi ajorataisella tiellä molemmilla ajoradoilla on oma siltansa, katsotaan alimenevän tien kannalta yhdeksi alikulkupaikaksi.

HUOM! Varsinainen alikulkukorkeus ilmoitetaan tietolajilla 263, koska korkeus voi olla erilainen eri ajosuunnissa.

Sisältö:

ALIKTY (P) Alikulkupaikkojen tyyppiluokitus on seuraava:
1 = Alikulkusilta; tien yli rakennettu rauta- tai raitiotiellä oleva silta.
2 = Risteyssilta; eritasoliittymässä tai eritasoristeyksessä (myös kadun).
3 = Liikennevalo-orssi
4 = Ylikulkukäytävä; jalankulku-, polkupyörä yms. lähiliikenteen johtamiseksi tien yli tehty silta.
5 = Kokoporttaali; koko ajoradan yli ulottuva ryhmittymis- yms. liikenne-merkki tai -valo portaali
6 = Puoliporttaali; porttaali, joka ei ulotu koko ajoradan yli vaan on esteenä vain toiselle ajosuunnalle.
7 = Sähkörautatien / raitiotien ajojohdot.
8 = Maan pinnan alle menevä tunneli
9 = Muu alikulkueste; esim. vesistösilta, jossa siltarakenteet muodostavat korkeusrajoituksen.

ALIKKI (P) Kiertomahdollisuus luokitellaan:
0 = Ei kiertomahdollisuutta (käytettävä kiertoreittiä)
1 = Ramppien kautta normaalin liikenteen mukaisesti
2 = Ajamalla vasten toisen kaistan/ajoradan tai rampin liikennevirtaa.
3 = Este vältettävissä pienin järjestelyin, joista on sovittava paikallisen tienpitäjän kanssa.
4 = Viereisen silta-aukon kautta
5 = Paikallinen kierto (= kuljettajan näköpiirissä)
6= Kiertoliittymän oikaisulinja
7 = Vaikeasti kierrettävä puoliporttaali
9 = Ei tietoa / selvittämättä

ALIKNRO (P) Alikulkupaikan piirikohtainen numero
ALISINRO Sillan numero siltarekisterissä (jos este on silta)
ALISIVO Mikäli samalla siltanumerolla on ollut useampi rinnakkainen silta, on tässä ilmoitettu siltarekisterissä käytetty erittelevä numero (**ei enää käytössä**)
ALIKNIMI Alikulkupaikan nimi (porttaaleille ei tarvitse)

Kattavuus: Tiet, lautat, ramit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat), (PPJK)

263 KORKEUSRAJOITUS (1.10.2015)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = tien suunnassa oikealla 2 = tien suunnassa vasemmalla 9 = koko ajoradan poikki (erittelemättömät kohteet) 0 = Vanhat kohteet, joiden puolta ei ole selvitetty
Inventointi:	Tierekisteriin viedään kaikki yleisillä teillä olevat alikulkukorkeutta rajoittavat esteet (paitsi sähköjohdot). Korkeusrajoituksen osoitteena käytetään tietolajilla 262 ilmoitetun vastaavan paikan osoitetta. <u>Sallittu alikulkukorkeus määritellään ajosuunnittain.</u> Näin 1-ajorataisilla teillä voi olla 2 eri arvoa, jolloin ilmoitetaan tarkennuksena puoli suhteessa tien mittausuuntaan. 2-ajorataisilla osuuksilla ilmoitetaan aina vain yksi arvo per ajorata eli puolta ei eritellä (9). Mahdolliset kiertoreitin ominaisuudet ilmoitetaan myös tarvittaessa suunnittain.	
Sisältö:		
ALIKKO (P)	Sallittu alikulkukorkeus (cm), saadaan kun ko. esteen ja ajoradan pinnan pienimmästä etäisyydestä <u>ajoradan reunaviivojen välissä ko. ajosuunnassa vähennetään 20 cm.</u> Poikkeuksen muodostavat sähkörautatien ajojohdot, joiden sallittuna korkeutena käytetään aina 450 cm.	
ALIKKESK	Muiden kuin porttaalien osalta voidaan ilmoittaa vastaava korkeus ajosuunnan keskikohtalla, mikäli se poikkeaa pienimmästä etäisyydestä.	
ALIKKIKO	Mikäli kiertotielläkin on jokin rajoittava korkeus, kerrotaan siitä tässä.	
ALIKKIPIT	Lähistöllä olevan kiertomahdollisuuden (alle 1 km). pituus metreinä Pitemmistä kiertoteistä muodostetaan osa erikoiskuljetusverkkoa ottamalla ne tierekisteriin kuten maantiet.	
Huom!	Tilanteesta 1.6.2007 alkaen on ollut mahdollista ilmoittaa rajoituksen puoli suhteessa ajosuuntaan tien mittausuunnassa katsottuna. Puoli 9 tarkoittaa, että kyseessä on koko ajoradan minimiarvo. Puoli 0 taas tarkoittaa, että tieto on siirretty vanhasta tierekisteritaulusta, eikä sitä ole selvitetty.	
Kattavuus:	<u>Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat), (PPJK)</u>	

264 LEVEYSRAJOITUS (1.4.2009)

Tiedon luonne: Ajoratataso / pistekohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = tien suunnassa oikealla
2 = tien suunnassa vasemmalla
9 = koko ajoradan poikki

Inventointi: Tierekisteriin viedään suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon kuuluvilta maanteiltä, rampeilta katuosuuksilta sekä viereisistä silta-aukoista ne leveysrajoitukset, joiden kohdalla vapaa leveys on alle 10,5 metriä. Leveysrajoituksen osoitteena käytetään tietolajilla 262 ilmoitetun vastaavan alikulkupaikan osoitetta mikäli rajoitus liittyy ko. alikulkupaikkaan. Vapaa leveys määritellään ajoratakohtaisesti ja se voi olla erilainen 1-ajorataisen tien eri ajosuunnille (oikea / vasen) tien mittaussuunnassa (vrt.TL263).

Sisältö:

LEVRAJTY Leveysrajoituksen tyyppi koodataan seuraavasti:
1 = Silta ko. tiellä.
2 = Kokoporttaali, mudostaa esteen koko ajoradalle
3 = Puoliporttaali, esteenä vain toiselle ajosuunnalle tai osalle ajorataa
4 = Kaide (möys korkeus inventoidaan)
5 = Valaisin
6 = Aita
7 = Maatuki
8 = Liikennevalopylväs
9 = Muu alikulkueste (selventävä teksti kohtaan LEVRAJ).

MAXLEV (P) Vapaa leveys (cm) on pienin etäisyys yli 70 cm korkeiden kiinteiden esteiden välillä.

KAIDELEV Leveys kaiteen korkeudella (cm)

LEVKI leveysrajoituksen kiertomahdollisuus koodataan seuraavasti:
0 = Ei kiertomahdollisuutta (käytettävä kiertoreittiä)
1 = Ramppien kautta normaalin liikenteen mukaisesti
2 = Ajamalla vasten toisen kaistan/ajoradan tai rampin liikennevirtaa.
3 = Este vältettävissä pienin järjestelyin, joista on sovittava paikallisen tienpitäjän kanssa.
4 = Viereisen silta-aukon kautta
5 = Paikallinen kierto (= kuljettajan näköpiirissä)
6 = Kiertoliittymän oikaisulinja
7 = Vaikeasti kierrettävä puoliporttaali
9 = Ei tietoa / selvittämättä

KILEV Kiertomahdollisuuden leveys (cm). Huom! yli 1050 cm merkitään 1111.
KAIDEKORK Jos leveysrajoituksen tyyppi on kaide, niin ilmoitetaan kaiteen korkeus (cm)
LEVRAJ Mahdollisesti rajoitusta selventävä teksti

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat), (PPJK)
Kattaa toistaiseksi vain suurten erikoiskuljetusten verkon (SEKV)

270 PPJK:N HAARA (7.8.2002)

Tiedon luonne:	Tietaso / pistekohtainen
Inventointi:	Tierekisteriin viedään pyörätieltä myös haarat, eli alle 20 m:n pätkät, jotka johtavat usein bussipysäkille, hautausmaalle tms. paikkaan.
Sisältö:	
HAARATY (P)	Haaran tyyppi 1 = Johtaa bussipysäkille 2 = Muu
HAARAPIT (P)	Haaran pituus (m)
HAARARAJ	Rajoitukset 1 = Portaat
HAARAPAA	Haaran päällyste 1 = Sementtibetoni 2 = Kiveys tai vastaava laatoitus 10 = AB eli kovat asfaltit 20 = PAB eli pehmeät asfaltit 30 = SOP eli soratien pintausta 40 = sorakulutuskerros
HAARAHOI (P)	Haaran omistaja (hallinnollinen vastuu) eli tienpätkän tyyppi 1 = Tiehallinto 3 = Kunta 5 = Yksityistie 9 = Ei tietoa
HAARALEV	Haaran leveys (dm)
HAARASEL	Selite, minne haara johtaa, jos se johtaa muualle kuin bussipysäkille. Esim.: Johtaa hautausmaalle. Pituus 30 merkkiä.
Kattavuus:	Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat, PPJK
HUOM!	YLI 20 METRIÄ PITKÄT HAARAT REKISTERÖIDÄÄN ITSENÄISINÄ TIEOSINA.

271 PPJK:N KÄYTTÖOIKEUS (18.12.2001)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tieto ilmoitetaan, jos käyttöoikeusrajoituksia tai –laajennuksia esiintyy.

Sisältö:

PPJKKAYT Käyttöoikeus
 1 = Vain jalankulku sallittu
 2 = Mopolla ajo sallittu
 3 = Tontille ajo sallittu

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat), **PPJK**

303 HIRVIVAROITUS (1.3.2013)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Todetaan maastossa hirvistä varoittavien merkkien rajaamat tieosuudet tai hirviaidan olemassaolo.

Sisältö:

HIRVIVARO (P) 1 = Hirvivaroitusalue
2 = Hirviaita (ja mahdollisesti lisäksi laajempi varoitusalue).
3 = Peuravaroitusalue

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat, PPJK.

305 SUOJA-ALUE (1.5.2013)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella

Inventointi: Tieto inventoidaan toimistotyönä suunnitelma- tms. asiakirjoista ja rekisteröidään **vain jos lähimmän ajoradan keskiviivasta mitatusta normaalileveydestä (20 metriä) on poikettu**. Vanhan lain silloisille paikallisteille sallimaa 12 metriä ei tierekisteriin merkitä.

Sisältö:

SUOJALEV (P) Suoja-alueen leveys (m) ko. puolella tietä tienumeroinnin kasvusuunnassa ajoradan keskiviivasta mitattuna. Mikäli suoja-alueen leveys määräytyy asema- tai rakennuskaavan mukaan eikä sille näin ollen voi yksiselitteistä leveyttä kohtuudella ilmoittaa, merkitään tähän leveydeksi 1.

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat, PPJK

309 PAINORAJOITUSALTTIUS (16.11.2010)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tiestön alttius kelirikolle inventoidaan toimistotyönä kelirikkotilastojen, tien kuntohavaintojen sekä paikallisen asiantuntemuksen perusteella. **Alttius määritellään liittymäväleittäin** ja kirjataan tierekisteriin siten, että yhte-näistä luokkaa oleva tieosuuden **alku- ja loppupisteenä käytetään aina liittymän osoitetta** (tai tien päätepistettä). **Tieosuuksia, joilla ei ole painorajoitusuhkaa (Luokka A, koodi = 1) ei viedä tierekisteriin.**

Sisältö:

KRUHKA (P) Alttius kelirikolle koodataan seuraavasti:

- 2 = luokka B, painorajoitusuhka harvoin
- 3 = luokka C, painorajoitusuhka usein
- 4 = luokka D, painorajoitusuhka joka kevät
- 5 = luokka E, pintakelirikkouhka, painorajoitukset todennäköisiä
- 6 = luokka F, muut painorajoitusuhan alaiset

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, (polut), kadut, talvitiet, työmaat

HUOM! Luokkaa A (ei painorajoitusuhkaa) ei kirjata tierekisteriin. Siihen luokkaan kuuluvat kaikki muut paitsi luokkiin B-F kuuluvat tieosat.

310 SUOJATIET (1.5.2013)

Tiedon luonne: Ajouratataso / pistekohtainen

Inventointi: Liittymissä olevat suojatiet rekisteröidään liittymätietoina (kts. solmut, liittymät ja liittymätiedot). Sen lisäksi niistä ja muuallakin olevista suojateista voi kerätä tarkempia tietoja tälle tietolajille.

Sisältö:

MATER310 (P) Suojatien merkitsemiseen käytetty materiaali koodataan:

0 = osoitettu vain liikennemerkkein

1 = upotettu kestoperkintämassa

2 = kestoperkintämassa pinnassa

3 = maalattu suojatie

4 = kiveys tms. laatoitus

9 = ei tiedossa

VARO310 Ennakkovaroitusmerkin olemassaolo ilmoitetaan:

0 = ei ennakkovaroitusta

1 = ennakkovaroitus

Huom! varoitusmerkki ilmoitetaan vain sille suojatielle, joka on välittömästi merkin jälkeen vaikka lähemmäs olisikin useita suojateitä.

KESKIKOR Keskikorokkeen olemassaolo ilmoitetaan:

0 = ei keskikoroketta

1 = varustettu keskikorokkeella

STOPVIIVA Pysähtymiskohdan osoittava "stop" viiva ilmoitetaan:

0 = ei stop viivaa

1 = stop viiva

310KOROTUS Suojatien mahdollinen korottaminen suhteessa ajorataan ("töyssy"):

0 = ei korotettu

1 = korotettu

KUVU310 Suojatien viimeisen kunnostuksen vuosi

KUKK310 Kunnostuksen kuukausi (nro)

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat, PPJK

312 URAKKA-ALUE (1.3.2012)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tiestö on jaettu urakka-alueisiin, joiden hoidosta vastaa aika-ajoin kilpailutettavat urakoitsijat. Jako ja sen mukainen inventointi tehdään toimistotyönä. Kulloinkin **kilpailutettava aluejako suunnitellaan ja viedään tierekisteriin edellisen vuoden (xx) keväänä ennen alueurakan tietojen inventointia. Voimaantulopäivämääränä käytetään tällöin 1.10.xx + 1. Uudet koodit lisätään kilpailutettaville alueille ensin keskitetysti, jonka jälkeen Elyt hienosäätävät aluejaon syyskuun alkuun mennessä.**

Sisältö:

UALUE (P) Alueurakan numero, joka muodostuu alueurakkaa hallinnoivan Elyn numerosta ja Elykohtaisesta juoksevasta numerosta. Koodit julkaistaan erillisenä luettelona. **Mikäli maantie annetaan kunnan hoitoon, käytetään koodia 0400 ja mikäli se on muuttumassa yksityistieksi, ennakoidaan asia koodilla 9000 (vrt. TL134)**

TUALUE Tulevan alueurakan numero, joka kertoo syksyllä voimaantulevan aluejaon.

HUOM! Alueurakan koodin määrää Liikenneviraston kunnossapitotoimiala aina kun alue kilpailutetaan. Elyt voivat tehdä ehdotuksia urakka-alueiden nimistä. Urakka-alueen kulloisistakin urakoitsijoista ja heidän yhteystiedoista pidetään erillistä luetteloa, mutta ei tierekisterissä.

Kattavuus: **Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat), PPJK**

314 JOHDOT JA KAAPELIT (1.3.2013)

Tiedon luonne: Ajoratataso / välikohtainen Tarkennuksena puoli:
0 = Puoli ei ole tiedossa
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella
3 = Ajoratojen välissä
8 = "Keskellä" eli ko. ajorataa pitkin
9 = Ajoradan poikki

Inventointi: Tälle tietolajille voi rekisteröidä teiden varsilla ja ajoradoilla olevat johdot ja kaapelit. Ajoradan poikki menevä kaapeli olisi periaatteessa pistekohtainen, mutta tässä sille annetaan metrin pituus tai enemmän, jos kaapelin sijainnille halutaan antaa tiettyä turvamarginaalia.

Sisältö:

JOKATY (P) Kaapelin tyyppi rekisteröidään:
10 = sähköjohdot
20 = tietoliikennekaapeli (ellei eritelty seuraavasti:)
21 = puhelinkaapeli
22 = koaksiaalikaapeli
23 = valokuitukaapeli
30 = vesijohto / viemäri (ellei eritelty)
31 = vesijohto
32 = viemäri
40 = kaasuputki

JOKASI (P) Kaapelin sijainti ao. puolella täytyy tarkentaa:
1 = ajoradan alla
2 = pientareella
3 = sisäluiskassa
4 = ulkoluiskassa
5 = tiealueen rajalla tai työkoneiden vaatimalla turvaetäisyydellä
6 = ilmajohto
9 = tierakenteessa mutta tarkkaa sijaintia ei tiedetä

JOKAETÄ Etäisyys päällysteen tai tien reunasta (m) haluttaessa

JOKANRO Vuosittain juokseva lupapäätöksen numero (4 merkkiä)

JOKANIMI omistaja tms. selventävä teksti (30 merkkiä)

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat, PPJK.

322 VIHERRHOITOLUOKKA (19.4.2017)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Viheralueiden hoidon laatuvaatimukset eritasoisissa liikenneympäristöissä ilmoitetaan tällä tietolajilla seuraavaa jaottelua käyttäen. Viherhoitoluokkien tarkempi kuvaus ja laatuvaatimukset löytyvät Liikenneviraston julkaisusta 18/2014 Viherrakentaminen ja -hoito tieympäristössä.

Sisältö:

VIHERLK (P) Viherhoitoluokat ovat:
Normaalit hoitoluokat
1 = N1 / 2-ajorataiset tiet
2 = N2 / Valta- ja kantatiet sekä vilkkaat seututiet
3 = N3 / Muut tiet
Taajamien hoitoluokat
4 = T1 / Puistomainen
5 = T2 / Luonnonmukainen
Erityisalueet
6 = E1 / Puistomainen
7 = E2 / Luonnonmukainen
8 = Y / Ympäristötekijä

Y on hoitoon vaikuttava ympäristötekijä, jonka hoito poikkeaa normaalien viherhoitoluokkien vaatimuksista. Hoitoon vaikuttavia asioita ovat esimerkiksi uhanalaisen kasvin tai vieraslajin esiintyminen, tie- ja ympäristötaide.

VIHERPO Koodi 1 kertoo, että kohteen hoito on sovittu poikkeuksellisesti kunnan vastuulle

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat.

323 VIHERALUEET (19.4.2017)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen. Viheralue ilmoitetaan tierekisterivälinä ja siihen siältyvät tien molemmat puolet.
Inventointi:	<p>Tälle tietolajille inventoidaan teiden varrella sijaitsevat viheralueet. Viheralueet sisältävät istutuksia ja/tai normaalihoitoluokkien (N1, N2, N3) vaatimuksia useammin tai laajemmin hoidettavaa nurmetusta tai metsien hoitoa tai alueeseen liittyy jokin erityistä huomiota vaativa ympäristötekijä.</p> <p>Viheralueet sisältävät yleensä useita viherkuvioita. Viherkuviot inventoidaan erikseen tietolajille viherkuviot (tl 524). Viheralueesta tehdään kartta, josta käy ilmi alueen viherkuvioiden sijainti ja kuvion juokseva numero alueen sisällä. Viheralueesta voidaan tehdä myös erillinen viherhoitokortti.</p> <p>Viherhoitoluokkien tarkempi kuvaus ja laatuvaatimukset löytyvät Liikenneviraston ohjejulkaisusta 18/2014 Viherrakentaminen ja hoito tieympäristössä.</p>
Sisältö:	
VHALUENIMI	Jos alueella ei ole virallista nimeä ennestään, nimetään se kohdetta kuvaavalla tavalla esim. peruskartasta saatavalla paikannimellä seuraavasti: Taajama tai muu paikka + tarkenne (esim. Rovaniemi, Citymarket etelä). N2-N3 luokissa olevat tiealueemetsät nimetään seuraavasti: Paikka + tiealueemetsä + metsätyyppi (rampialue, välikaista, P-alue, leikkausluiska jne.), (esim. Muurola, tiealueemetsä, välikaista).
VHALUELK (P)	Viherhoitoluokka ilmoitetaan koodeilla (vastaavat kuin tietolajilla 322): Normaalit hoitoluokat 1 = N1 / 2-ajorataiset tiet 2 = N2 / Valta- ja kantatiet sekä vilkkaat seututiet 3 = N3 / Muut tiet Taajamien hoitoluokat 4 = T1 / Puistomainen 5 = T2 / Luonnonmukainen Erityisalueet 6 = E1 / Puistomainen 7 = E2 / Luonnonmukainen 8 = Y / Ympäristötekijä
VHALUEALA (P)	Viheralueen kokonaispinta-ala on pääsääntöisesti viherkuvioiden alojen summa. Jos pinta-ala on 0, se tarkoittaa, että pinta-alaa ei ole määritetty.
VHATYYP	Viheralueet voidaan luokitella tarkemmin eri tyyppeihin seuraavasti: 0 = Moottoritie tai muu 2-ajoratainen tie 1 = Taajama-alue 2 = Liittymäalue 3 = Alikulku 4 = Siltaympäristö 5 = Palvelualue

6 = Meluesteympäristö
7 = Tiealue metsä
8 = Erityiskohde (esim. uhanalais- tai vieraslajit, ympäristötaide)

VHAKORTTI **0 = ei**
 1 = kyllä

VHAKARTTA **0 = ei**
 1 = kyllä

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.

URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli viheralue ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). **Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.**

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), PPJK

326 KORJAUSTARPEEN KOTROLLIMITTAUS (1.5.2013)

Tiedon luonne: Kaistataso / välikohtainen

Inventointi: Tälle tietolajille varastoidaan tietolajin 327 kontrollimitaukset, eikä sitä ole tarkoitettu yleiseen käyttöön

Sisältö:

SUUNTA326 (P) Inventoinnin suorittamisen suunta koodataan seuraavasti:
 1 = tieosoitteen kasvusuuntaan
 2 = tieosoitteen kasvusuuntaa vastaan

KORJ326 (P) Päälysteen kunto edellyttää korjaamista
 0 = ei
 1 = kyllä

MITTLAJI326 (P) Samaa mittauskiertoon voi liittyä kaksi mittauskertaa:
 1 = tuotantomittaus
 2 = kontrollimittaus

NOPEUS326 (P) Inventointitilanteessa käytetty ajoneuvon nopeus (km/h)

INVENT326 (P) Inventoijan puumerkki (kolme merkkiä)

Kattavuus: Vain satunnaisia kohteita, ei tarkoitettu yleisesti hyödynnettäväksi.

327 PÄÄLLYSTEEN KORJAUSTARVE (1.5.2011)

Tiedon luonne: Kaistataso / välikohtainen

Inventointi: Päälystettyjen teiden korjaustarve arvioidaan vuosittain keskitetysti tilattavalla inventaariolla. Korjaustarpeen arviointi perustuu erilliseen ohjeeseen.

Sisältö:

SUUNTA327 (P) Inventoinnin suorittamisen suunta koodataan seuraavasti:
1 = tieosoitteen kasvusuuntaan
2 = tieosoitteen kasvusuuntaa vastaan

KORJATTAVA (P) Päälysteen kunto edellyttää korjaamista
0 = ei
1 = kyllä

MITTLAJI327 (P) Samaan mittauskiertoon voi liittyä kaksi mittauskertaa:
1 = tuotantomittaus
2 = kontrollimittaus

NOPEUS327 (P) Inventointitilanteessa käytetty ajoneuvon nopeus (km/h)

INVENT327 (P) Inventoijan puumerkki (kolme merkkiä)

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat, PPJK
(vain päälystetyt osuudet)

328 SORATEIDEN RUNKOKELIRIKKO (16.11.2010)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tiedot inventoidaan vuosittain joka kevät erillisen inventointiohjeen mukaisesti. **Kohteita, joissa tien kunto on erittäin hyvä (luokka 5), ei viedä tierekisteriin.**

Sisältö:

INVSUUN (P) Inventoinnin suorittamisen suunta koodataan seuraavasti:
0 = ei tietoa
1 = tieosoitteen kasvusuuntaan
2 = tieosoitteen kasvusuuntaa vastaan

RKVAUR_LK (P) Runkokelirikon aiheuttamien vaurioiden vaikeus
1 = vaurioluokka 1 (tien kunto erittäin huono)
2 = vaurioluokka 2 (tien kunto huono)
3 = vaurioluokka 3 (tien kunto tyydyttävä)
4 = vaurioluokka 4 (tien kunto hyvä)

RK_TP Inventoinnin yhteydessä arvioitu korjaustoimenpide
0 = ei korjaustoimenpidetarvetta
1 = korjaustoimenpide A (keskimääräinen korjaushinta 85 000 €)
2 = korjaustoimenpide B (keskimääräinen korjaushinta 40 000 €)
3 = korjaustoimenpide C (keskimääräinen korjaushinta 10 000 €)

INVTOIJA Inventoijan puumerkki (viisimerkkinen)

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, työmaat

HUOM! Tieto on kerätty vain sorateiltä.

HUOM! Voimaantulopäivämäärän asemasta ilmoitetaan mittauspvm.

330 KAISTAN PÄÄLLYSTETYYPPI (1.1.2001)

Tiedon luonne: Kaistataso / välikohtainen

Inventointi: Kaistan päällystetyyppi kertoo, mitä päällystemassaa kaistan päällyste pääasiassa on. Tieto **rekisteröidään vain silloin, kun** 1-ajorataiselle tielle on molempien kaistojen tai 2-ajorataisella tiellä on kaistan leveydelle tehty sellainen toimenpide, jonka yhteydessä **kaistan päällystetyyppi on vaihtunut** (esim. AB:stä SMA:ksi). Tierekisteriin viedään päällystetyypin suhteen yhteinäiset osuudet.

Koska päällystetietojen tunnistaminen maastossa on mahdotonta, toimittaa ELY:n YHA-pääkäyttäjä (ylläpidon hallintajärjestelmä) tai vastaava tierekisterin ylläpitäjälle tiedon niistä kohteista, joissa kaistan päällystetyyppi on vaihtunut.

Sisältö:

KAISTAPÄ (P) Kaistan päällystetyypit koodataan seuraavasti:

1 =	BET	Betoni
2 =	KIVI	Kivi
11 =	AA	Avoin asfaltti
12 =	AB	Asfalttibetoni
13 =	EA	Epäjatkuva asfaltti
14 =	SMA	Kivimastiksiasi-asfaltti
15 =	ABK	Kantavan kerroksen AB
16 =	ABS	Sidekerroksen AB
17 =	VA	Valuasfaltti
21 =	PAB-B	Pehmeät asfalttibetonit (sideaineena bitumi, entinen kevytasfalttibetoni KAB)
22 =	PAB-V	
23 =	PAB-O	Pehmeät asfalttibetonit (sideaineena pehmeä bitumi, pääasiassa vuoden 1995 jälkeen tehdyt ÖS:t)
24 =	SIP	
31 =	SOP	Pehmeät asfalttibetonit (sideaineena bitumiöljy, pääasiassa ennen vuotta 1996 tehdyt ÖS:t)
41 =	SORA	Sirotepinta Soratien pinta Sora

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat)

HUOM! Mikäli päällysteen luokka päällystetyyppiä vaihdettaessa muuttuu, noteerataan asia myös tietolajilla 137 (tien päällyste).

331 PÄÄLLYSTYSTOIMENPIDE (1.5.2013)

Tiedon luonne: Kaistataso / välikohtainen

Inventointi: Tieto rekisteröidään aina, kun 1-ajorataiselle tielle on molempien kaistojen tai 2-ajorataisella tiellä on kaistan leveydelle tehty uusi kulutuskerros tai kulutuskerroksen uusimista vuodella parilla lykkäävä korjaustoimenpide. Korjaustoimenpiteitä ovat urapaikkaus ja vauriopaikkaus. Yksittäisiin reikiin tai halkeamiin kohdistuvia paikkauksia ei huomioida. Ts. tierekisteriin viedään kaikki päällystystoimenpiteet sekä yhtenäiset, yli 100 metriä pitkät osuudet, jotka on korjaustoimenpiteen avulla saatettu hyvään kuntoon.

Tierekisteriin viedään päällystetyypin, käytetyn työmenetelmän sekä materiaalin ominaisuuksien suhteen yhtenäiset osuudet. Kuitenkin lyhyt (alle 100 m) korjaustoimenpide (UP, UREM, VP), joka ei liity mihinkään pidempään kokonaisuuteen, jätetään rekisteröimättä.

Koska päällystetietojen tunnistaminen maastossa on mahdotonta, kerää ELY:n YHA-pääkäyttäjä tai vastaava päällystysohjelman toteutumat YHA:an (Ylläpidon Hallintajärjestelmä), tarkistaa puuttuvat tiedot ja toimittaa siirtotiedoston ja / tai tulosteen tierekisterin ylläpitäjälle tierekisteriin vietäväksi.

Sisältö:

PÄTYYP (P) Toimenpiteen päällystemassan päällystetyypit:

1 =	BET	Betoni
2 =	KIVI	Kivi
11 =	AA	Avoin asfaltti
12 =	AB	Asfalttibetoni
13 =	EA	Epäjatkuva asfaltti
14 =	SMA	Kivimastiksiasfaltti
15 =	ABK	Kantavan kerroksen AB
16 =	ABS	Sidekerroksen AB
17 =	VA	Valuasfaltti
21 =	PAB-B	Pehmeät asfalttibetonit (entinen KAB)
22 =	PAB-V	Pehmeät asfalttibetonit (uudet ÖS:t)
23 =	PAB-O	Pehmeät asfalttibetonit (vanhat ÖS:t)
24 =	SIP	Sirotepinta
31 =	SOP	Soratien pinta
41 =	SORA	Sora

PÄTYÖ (P)

Työmenetelmät koodataan seuraavasti:

12 =	LTA	Paksuudeltaan vakio laatta
21 =	MP	Massapinta
22 =	MPK	Kuumennuspinta
23 =	MPKJ	MP kuumalle, kuumajyrsinnällä tasatulle alustalle
31 =	REM	Remix-pinta
32 =	REM+	2-kerroksinen remix-pinta
33 =	REMO	PAB-O/V:n remix-pinta
34 =	ART	ART-pinta
35 =	NC	Novachip-massapinta
41 =	KAR	Karhinta
42 =	sorastus	Sorastus
43 =	kevyt korj	Soratien kevyt korjaus (esim. kuivatuksen parantaminen)
44 =	kelir.korj	Soratien kelirikon poistava korjaus
45 =	rask.korj	Soratien raskas rakenteen parantaminen
51 =	HJYR	Hienojyrsintä
61 =	SIP	Sirotepinta
71 =	UP	Urapaikkaus
72 =	UREM	Uraremix
81 =	VP	Vauriopaikkaus

PÄRAE

Päällystemassan maksimi raekoko (mm).

PÄMASSA

Kohteeseen lisätty materiaali tasausmassoineen (kg/m²) ilman kohteesta jyr-sittyä Recycle-materiaalia.

PÄRC

Kierrätysmassan vanhan massan prosenttiosuus (max 100).

PÄKOH

ELY-kohtainen vuosittain juokseva päällystysohjelman mukainen kohdenumero (4 numeroa).

Päällystystoimenpiteen vaikutukset päällysteen paksuuteen ja kuntomuut-
tajiin kirjataan seuraavasti:

PÄPA	Toimenpiteen vaikutus päällysteen paksuuteen, +/- xx cm.
PÄKAN	Vaikutus kantavuuteen: 1 = Toimenpiteellä ei vaikutusta kantavuuteen 2 = Kantavuus paranee arvoon 420 MN/m ² 3 = Kantavuus paranee 40 MN/m ² 4 = Kantavuus paranee 20 MN/m ² 5 = Kantavuus heikkenee 10 MN/m ²
PÄTAS	Vaikutus tasaisuuteen: 1 = Toimenpiteellä ei vaikutusta tasaisuuteen 2 = Tasaisuus on hyvä, päällysteluokan oletusarvo 3 = Tasaisuuden IRI-arvo alenee 1,0 mm/m 4 = Tasaisuuden IRI-arvo alenee 0,5 mm/m 5 = Tasaisuuden IRI-arvo kasvaa 0,5 mm/m
PÄURA	Vaikutus urasyvyyteen: 1 = Toimenpiteellä ei vaikutusta uriin 2 = Poistaa urat, urautuminen noudattaa oletuskehitystä 3 = Poistaa urat, urautuminen hidastuu 20 % 4 = Poistaa urat, urautuminen ei muutu 5 = Poistaa urat, urautuminen kiihtyy 20 %
PÄKTARVE	Vaikutus päällysteen korjaustarpeeseen tai soratien runkokeliriksoon: 1 = Ei poista ongelmaa 2 = Poistaa ongelman
PÄSIDE	Asfalttipäällysteen sideaineen tyyppi. Tekstikenttä 10 merkkiä esim. 330/430
PÄKUMY	Asfalttipäällysteen kuulamylyarvon luokka. Tekstikenttä 5 merkkiä esim. AN14
PÄTAKUU	Asfalttipäällysteen takuuajan päivämäärä muodossa 01062012
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, kadut, talvitiet, (työmaat)
	Ennen vuotta 1978 poisti uudelleenpäällystäminen edelliset päällystyskerrat rekisteristä.
HUOM!	Mikäli päällysteen luokka päällystetyyppiä vaihdettaessa muuttuu, noteera- taan asia myös tietolajilla 137 (tien päällyste).

332 PÄÄLLYSTEPAKSUUS (20.6.2017)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tiedot inventoidaan kertaluontoisesti päällystetutkan avulla vuosien 2017 – 2019 aikana. Tämän jälkeen tietoa ylläpidetään toteumatiedon avulla.

Päällystepaksuus kertoo päällystepaksuuden 10 metrin keskiarvona. Päällystepaksuus on mitattu kaistan oikeasta rengasurasta.

Päällystepaksuusmittauksesta on tallennettu mittausten yhteydessä tuloksena lisäksi myös tarkempi taulukkotieto, missä tieto löytyy myös tilastollisesti tarkasteltuna (esim. minimi, maksimi ja keskiarvo), sekä paksuuden määrittämisessä käytetty, mitattu dielektrisyysarvo.

Sisältö:

TULKSUUN Päällystepaksuuden tulkintojen toteuttamisen suunta koodataan seuraavasti (2017 aina suunta 1, mutta tierekisterissä on tulevaisuutta ajatellen myös varaukset useammalle mittauslinjalle)
1 = tieosoitteen kasvusuuntaan
2 = tieosoitteen kasvusuuntaa vastaan

PÄÄPAK Tulkittu sidottujen kerrosten kokonaispaksuus 10 metrin keskiarvona, paksuus ilmoitetaan millimetreinä, kolmen numeron tarkkuudella 999 mm.

TUOTTAJA Laitetunnuksesta ja tulkitsijatunnuksesta luodaan yksilöivä ”laitenumero”, joka ilmaisee mittauksissa käytetyn laitteiston ja tulkitsijan. Mikäli tulkitsija vaihtaa organisaatiota, kulkee tulkitsijatunnus henkilön mukana niin kauan, kuin tulkintoja toteutetaan tässä muodossaan.

Tunniste jää tulkittuun aineistoon talteen, jolloin myös vuosien päästä toteutuksen jäljitettävyys on mahdollista.

Yksilöivä tunniste/ TUOTTAJA -tunniste muodostetuu seuraavasti.
Ensimmäiset kaksi merkkiä ilmaisevat mittaukset toteuttaneen organisaation, merkit ovat isoja kirjaimia.
Neljä seuraavaa merkkiä (3-6) ilmaisevat mittauksissa käytetyn keskusyksikön, merkit ovat numeroita.
Neljä seuraavaa merkkiä (7-10) ilmaisevat mittauksissa käytetyn antennin, merkit ovat numeroita.
Kolme viimeistä merkkiä (11-13) ilmaisee tulkinnan tehneen henkilön, etu- ja sukunimen ensimmäiset kirjaimet isolla, sekä sukunimen toinen kirjain pienellä.

Esimerkki: YY12120052JMa

TUOTTAJA -tunnus edellä tarkoittaa siis esimerkiksi ”Yksityisyrittäjä Oy, laitetunnus/ -numero tunnustelaatasta 1212, antennitunnus/ -numero 0052 ja tulkitsija Jari Marjeta”.

Kattavuus: Pääsääntöisesti kolme-, neljä- ja viisinumeroiset tiedot, mittausohjelmassa voi olla mukana myös vilkkaampia teitä, jos ne tulkitaan raskaan liikenteen riskiteiksi.

HUOM!

Ilmoitetaan sekä mittauspvm, että tulkintapvm.

341 MITTARATA (1.10.2015)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tietolajille viedään matkamittareiden tarkistamista varten perustetut mittaradat. Ely varmistaa ajoittain mittaradan asianmukaisuuden ja korjaa kohteen tiedot ajan tasalle. Historiaa ei tietolajille kerätä.

Sisältö:

MRPIT (P) Mittaradan pituus metreinä:

MR_VUOSI Mittaradan tarkastusvuosi

MR_TEKSTI Mittaradan sijaintia tms. kuvaava teksti

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, kevarit, työmaat

VARUSTEIDEN JA LAITTEIDEN KUNTOLUOKITUS (7.6.2010)

Inventointi: Väyläomaisuuden hallintaa kartoittaneessa VOH-projektissa on määritelty 5-portainen kuntoluokitus, joka otettiin Tiehallinnon johtoryhmän päätöksellä käyttöön 20.8.2004

KUNTOLUOKK Jäljempänä olevien tietolajien kohdalla, ellei toisin mainita inventoidaan kenttä KUNTOLUOKK tämän virallisen kuntoluokituksen mukaisesti. Kuntoluokkia 1 – 5 voidaan luonnehtia seuraavasti: (vrt. VOH-raportti http://alk.tiehallinto.fi/julkaisut/pdf/3200969-v_voh_kuntoluokitus.pdf)

5 = Erittäin hyvä: Uutta vastaava kunto. Ylläpitotarpeita ei ole.

4 = Hyvä: Kunto on hyvä, vaikka normaalia kulumista jo esiintyykin. Ylläpitotarpeita ei ole.

3 = Tyydyttävä: Tyydyttävä kunto. Tarvitaan yleensä kunnon tehostettua seurantaa, ja yksittäisiä ylläpitotoimia saattaa olla perusteltua tehdä.

2 = Huono: Korjausta vaativa kunto. Tämä on kestävän tienpidon kannalta oikea ylläpito- ja peruskorjaustoimenpiteiden toteutushetki.

1 = Erittäin huono: Heikko, ei enää hyväksyttävissä oleva kunto. Aiheuttaa ylimääräisiä kustannuksia niin tienpitäjälle kuin tienkäyttäjille.

Tienvarsikalusteiden kuntoluokituksesta saa osviittaa myös julkaisusta TIEL 2230011, joka löytyy Tiehallinnon internetsivulta teknisten ohjeiden luettelosta osoitteesta

<http://alk.tiehallinto.fi/thohje/pdf/tienvarsikalusteidenkuntoluokitus.pdf>

Tietolajikohtaisesti noudatetaan ohjeita:

- Tienvarsikalusteiden kuntoluokitus TIEL 2230011
- Liikennemerkkien kuntoluokitus TIEH 2200060-09
- Pysäkkikatosten ja -varusteiden kuntoluokitus, TIEH 2200061-v-09, jotka löytyvät Liikenneviraston sivuilta kohdasta "palvelun tuottajat" avautuvasta ohjelueltelosta www.liikennevirasto.fi/ohjelueltelo, josta valitaan Tienpidon ohjelueltelo.

501 KAITEET (1.4.2015)

Tiedon luonne: Ajoratataso / välikohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella
3 = Ajoratojen välissä
8 = Keskellä (=ajoradalla)

Inventointi: Tälle tietolajille inventoidaan teiden ja kevyen liikenteen väylien varrella sijaitsevat kaiteet. Kaiteista inventoidaan tyyppi- ja materiaalitiedot (Tietoa tiensuunnitteluun, ohje 61B, Tiekaiteiden laatuvaatimukset ja kaidetyypin valinta). Lisäksi inventoidaan kaiteiden puutteet silmämääräisesti ja ilmoitetaan puutteellisen osuuden pituus prosentteina kaiteen kokonaispituudesta

Sisältö:

KAIDETY (P) Kaiteen tyyppi ilmoitetaan koodilla:
1 = teräspalkkikaide
2 = puinen kaide
3 = vaijerikaide
4 = betoninen kaide
5 = teräksinen putkipalkkikaide
6 = kaksiputkikaide
7 = muu kaide

KAIDEMAT Kaiteen materiaali ilmoitetaan koodilla:
4 = puu
5 = metalli
11 = betoni
9 = muu materiaali

KAIDEPYLV Pylvään tyyppi ilmoitetaan koodilla:
1 = U-100
2 = I- tai U-160
3 = ratakisko
4 = betoni
5 = muu materiaali

KAIDEKOLH Kolhiintunut osuus (%).

KAIDERUOST Ruostunut osuus (%).

KAIDEMAAL Maalaus on huonossa kunnossa osuus (%).

NOLLAAMAT Jos kaide on nollaamatta niin 1= toisesta päästä, 2 = molemmista.

KAIDEMATAL Alle 70 cm korkeudella päällysteen pinnasta oleva osuus (%).

PYLVASVIKA Vioittuneiden pylväiden **määrä (kpl)**.

KAIDEVINOS Vinossa olevan kaiteen osuus (%).

KIINNVAUR	Vaurioituneiden kiinnitysten määrä (kpl) .
MUUVAURIO	Muiden vaurioiden osuus (%).
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.
URAKKA	Tässä kentässä voidaan ilmoittaa mihin hoitourakkaan kaide kuuluu siinä tapauksessa, ettei kaiteen hoito kuulu hoidon alueurakkaan tai ellei se ole jokin muun tunnetun hoitosopimuksen piirissä.
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), <u>PPJK</u>
HUOM.	<p>Mikäli ajoratojen välissä (puoli 3) on vain 1 kaide, käytetään sen osoitteena ajorataa yksi.</p> <p>Tälle tietolajille ei inventoida sillan rakenteeseen kuuluvia silta-kaiteita. Pengerkaiteet inventoidaan. Melukaiteet inventoidaan tietolajissa melurakenne (tl 514).</p>

503 LEVÄHDYSALUEIDEN VARUSTEET (7.6.2010)

Tiedon luonne:	ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 7 = Tien päässä 9 = Tien päällä
Inventointi:	Tälle tietolajille inventoidaan levähdysalueiden varusteet. Wc:n varustelu, kunto ja tyhjennys sekä jäteasiat inventoidaan erikseen. Varusteita voidaan tarkastella joko yksittäin tai varusteryhmänä, jolle annetaan yhteinen, keskimääräinen kuntoluokka. Jokainen varustetyyppi kirjataan oman rivinä ao. levähdysalueen osoitteelle. Varusteista otetaan kuvat joko yksittäisinä varusteina tai ryhminä tarpeen mukaan. Varusteryhmässä olevat tulee olla samaa tyyppiä, esim. pöytäpenkkejä.	
Sisältö:		
PATUNNUS	Tässä kentässä ilmoitetaan sen palvelualueen (TL195) tunnus johon varuste/varusteryhmä kuuluu.	
LEVAVARUST (P)	Levähdysalueen varusteet ja varusteryhmät ilmoitetaan koodilla: 1 = pöytäpenkki 2 = eko-kierrätyspiste 3 = kemiallisen wc:n tyhjennyspiste 4 = leikkialue 5 = kuntoiluväline 6 = katos 7 = laitur 8 = pukukoppi 9 = opastuskartta 10 = tulentekopaikka	
LEVAVALKM	Kussakin varusteryhmässä olevien varusteiden lukumäärä ilmoitetaan.	
KUNTOLUOKK	Kussakin varusteryhmässä olevien varusteiden keskimääräinen kunto ilmoitetaan <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan: 1= erittäin huono kunto 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli ko. varuste ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400. Kattavuus: <u>tiet</u> , lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, (työmaat)	

504 WC (7.6.2010)

Tiedon luonne:	ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 7 = Tien päässä 9 = Tien päällä
Inventointi:	Tälle tietolajille inventoidaan levähdysalueiden WC:t sekä niiden varustelu, kunto ja tyhjennys. WC kuvataan ulkoa ja sisältä. WC:n tieosoitteen on oltava sama kuin ao. levähdysalueen.	
Sisältö:		
PATUNNUS	Tässä kentässä ilmoitetaan sen palvelualueen (TL195) tunnus jossa WC sijaitsee.	
INVAWC	Invalidi-WC:n olemassaolo, 1=on	
WCLAMPO	WC on lämmitetty, 1=on	
WCVALO	WC:ssä on valaistus, 1=on	
WCVESI	WC:een tulee vesi, 1=on	
PESUTILAT	Peseytymistilan olemassaolo, 1=on	
WCVIEMARI	WC:n viemärointi ilmoitetaan 1 = kuivakäymälä 2 = viemäroity verkkoon 3 = viemäroity kaivoon	
KUNTOLUOKK	WC:n kunto ilmoitetaan <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan. 1= huono kunto 2= välttävä kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli WC ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400, jos taas alueella toimiva yrittäjä tunnus on 100.	
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, (työmaat)	

505 JÄTEHUOLTO (7.6.2010)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 7 = Tien päässä 9 = Tien päällä
Inventointi:	Tälle tietolajille inventoidaan levähdysalueilla olevien jäteastioiden lukumäärät. Jäteastioiden tiesoitteen on oltava sama kuin ao. levähdysalueen. Jäteastiat ja jätessäiliöt kuvataan.	
Sisältö:		
PATUNNUS	Tässä kentässä ilmoitetaan sen palvelualueen alueen (TL195) tunnus jossa jäteastia tai jätessäiliö sijaitsee.	
JATEMAANP	Maanpäällisten jäteastioiden (alle 240 l) lukumäärä (kpl) ilmoitetaan	
JATEUPOTET	Upotettujen jätessäiliöiden lukumäärä (kpl) ilmoitetaan	
JATESAILIO	Maanpäällisten jätessäiliöiden (yli 240 l) lukumäärä (kpl) ilmoitetaan	
KUNTOLUOKK	Jäteastioiden keskimääräinen kunto ilmoitetaan <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan: 1= erittäin huono kunto 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteen automaattisesti tierekisteriin vietäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli jäteastia ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400, jos taas paikallinen jätehuoltoalan yritys tunnus on 100..	
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, (työmaat)	

506 LIIKENNEMERKKI (1.12.2013)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä 8 = Ajoradan keskellä
Inventointi:	Tälle tietolajille inventoidaan kaikki maanteiden ja kevyen liikenteen väylien varrella sijaitsevat tieliikenneasetuksen mukaiset pysyvät liikennemerkkit, viitat, opastustaulut sekä erkanemis- ja taustamerkit, sekä niiden tyyppi, kiinnitys, materiaali ja kunto. Myös palvelualueiden ja pysäkkien liikennemerkkit sekä yksityistieliittyneiden kärkikolmiot (231) ja stop-merkit (232) inventoidaan	
	Muista kuin vakiokoisista liikennemerkeistä inventoidaan pinta-ala sekä otetaan valokuva (365, 611- 614, 616-642, 645-650 kiertotietä lukuunottamatta, 661 ja 662 sekä palvelukohteiden opastetaulut 701-704a).	
	Viittojen, opastusmerkkien, rajoitusten ja lisäkilpien tietosisältö niiltä osin kuin sitä ei merkin numerosta voida päätellä sekä palvelukohteiden opastetaulujen (701-704a) mahdollisesti sisältämiä opastesymboleja vastaavien opastusmerkkien (711 - 774f) numerot kirjataan tekstikenttään.	
Sisältö:		
LMNUMERO	Liikennemerkkin tieliikenneasetuksen mukainen numero on pakollinen tieto. Käytetyt numerot löytyvät Tiehallinnon internetsivuilta: http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikenneverkko/liikennemerkkit_turvalaitteet Mikäli tieltä löytyy vain tyhjä varsi käytetään koodia 9999 tai jos merkkiä ei kyetä tunnistamaan, merkitään tähän kenttään 9998.	
SIVUTIE	Sivutiellä olevat, väistämisvelvollisuutta osoittavat liikennemerkkit kirjataan maantien puolelle seuraavissa tapauksissa seuraavin koodein: 1 = yksityistie 2 = katu tai kaavatie 9 = em. erottelua ei ole voitu tehdä	
LMALA	<u>Muiden kuin vakioliikennemerkkien</u> pinta-ala ilmoitetaan 1 neliömetrin tarkkuuteen pyöristettynä	
LMVANHA	Liikennemerkki vanhaa tyyppiä, 1 = on	
LMTYYPPI	Liikennemerkkin tyyppi ilmoitetaan koodilla: 1 = tavallinen 2 = muuttuva 3 = käännettävä 4 = kaksipuolinen	
LMKAUSI	Kausiluontoinen liikennemerkki = 1 (määritellään toimistolla).	
LMKIINNIT	Liikennemerkkin kiinnitystapa ilmoitetaan koodilla: 1 = putkivarsi 2 = kehys 3 = kiinni muussa rakenteessa (esim. sillassa)	

5 = kokoporttaali (vrt. tietolaji 262)
6 = puoliporttaali (vrt. tietolaji 262)

LMMATER	Liikennemerkin materiaali ilmoitetaan koodilla: 1 = alumiini 2 = vaneri 9 = muu
LMTEKSTI	Viittojen, opastusmerkkien, rajoitusten ja lisäkilpien tietosisältö (50 merkkiä) ja opastesymbolien numerot. Tähän voi tarvittaessa kirjata kausiluontoisen merkin voimassaoloajan
LMOMIST	Opasteen omistaja voidaan kirjoittaa tähän ellei se ole Tieviranomainen.
OPASTETUNN	Liikennemerkkitolpan tunnus, jos samassa tolpassa on useampi merkki.
KUNTOLUOKK	Liikennemerkin kunto ilmoitetaan <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan liikennemerkkien kuntoluokitusohjetta (TIEH 2200060-v-09) nodattaen: http://alk.tiehallinto.fi/thohje/pdf/2200060-v-09_liikennemerkkien_kuntoluokitus.pdf 1= erittäin huono kunto (ohjeessa huono) 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteeseen automaattisesti tierekisteriin vietäessä.
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli opaste ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), <u>PPJK</u>
Huom.	Liikennemerkit inventoidaan siten, että samassa varressa olevat merkit inventoidaan jokainen erikseen, jolloin on huomioitava, että osoite on kaikilla sama. Porttaaleissa olevien liikennemerkkien tieosoitteen pitää olla sama kuin porttaalin osoitteen tietolajilla 263 (korkeusrajoitus). Levähdys- ja pysäköintialueiden ja bussi-pysäkkien liikennemerkit sekä yksityistieliittymien kärkekolmiot (231) ja stop - merkit (232) inventoidaan samalle tieosoitteelle kuin levähdys- ja pysäköintialue, bussi-pysäkki tai yksityistien liittymä.

507 BUSSIPYSÄKIN VARUSTEET (7.6.2010)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 7 = Tien päässä
Inventointi:	Tälle tietolajille inventoidaan pysäkkien varusteet ja niiden kunto. Jokaisesta varusteesta tehdään oma kohde tierekisteriin.	
Sisältö:	.	
PYSTUNNUS	Tässä kentässä ilmoitetaan sen bussipysäkin tunnus johon varuste kuuluu.	
PYSVARUST (P)	Pysäkin varusteet ilmoitetaan koodilla: 1 = roska-astia 2 = pyöräteline 3 = valaistus 4 = aikataulukehikko 5 = penkki	
KUNTOLUOKK	Kunkin varusteen kunto ilmoitetaan <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan: Pysäkkikatosten ja -varusteiden kuntoluokitus TIEH 22000061-v-09 löytyy Tiehallinnon in-ternetsivulta teknisten ohjeiden luettelosta osoitteesta http://alk.tiehallinto.fi/thohje/pdf/2200061-v-09_pysakkitatosten_ ja_ varusteiden_kuntoluokitus.pdf 1= erittäin huono kunto (ohjeessa huono) 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteeseen automaattisesti tierekisteriin vietäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli ko. varuste ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400..	
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, (kadut), talvitiet, (työmaat)	
Huom.	Bussipysäkin varusteen osoitteen on täsmättävä ao. pysäkin osoitteen kanssa (tl 196).	

508 BUSSIPYSÄKIN KATOS (31.3.2009)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 7 = Tien päässä
Inventointi:	Tälle tietolajille inventoidaan pysäkkien katokset, niiden materiaali, ylläpitäjä ja kunto. Jos samassa paikassa on useampi pysäkki (esim. paikallisliikenne ja kaukoliikenne) niiden katokset inventoidaan erikseen. Pysäkkikatot kuvataan.	
Sisältö:		
PYSTUNNUS	Tässä kentässä ilmoitetaan sen bussipysäkin tunnus johon katos kuuluu.	
KATOSMAT (P)	Pysäkkikatoksen materiaali ilmoitetaan koodilla: 2 = vaneri 3 = lasi 4 = puu 5= metalli 9 = muu	
YLLAPITAJA	Pysäkkikatoksen ylläpitäjä ilmoitetaan koodilla: 1 = Tiehallinto 2 = Kunta tai muu	
KUNTOLUOKK	Katoksen kunto ilmoitetaan <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan. Pysäkkikatosten ja -varusteiden kuntoluokitus TIEH 22000061-v-09 löytyy Tiehallinnon in-ternetsivulta teknisten ohjeiden luettelosta osoitteesta http://alk.tiehallinto.fi/thohje/pdf/2200061-v-09_pysakkitatosten_ja_varusteiden_kuntoluokitus.pdf 1= erittäin huono kunto (ohjeessa huono) 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli katos ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400..	
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), PPJK	
Huom.	Pysäkin katoksen osoitteen on täsmäyttävä ao. pysäkin osoitteen kanssa (tl 196).	

509 RUMMUT (7.6.2010)

Tiedon luonne: Ajoinataso / pistekohtainen Tarkennuksena ei käytetä puolta vaan liittymärummyille on oma koodi.

Inventointi: Tälle tietolajille inventoidaan maanteiden ja kevyen liikenteen väylien poikki menevät rummut. Rummuiksi luetaan kaikki halkaisijaltaan alle 2000 mm:n rummut. Tätä suuremmat rummut ovat siltarumpuja ja niitä ei tarvitse inventoida. Rummuista inventoidaan tyyppi, materiaali, pituus, halkaisija, mahdollinen lämmityskaapeli sekä puutteet.

Sisältö:

RUMPUTYYP (P) Rummun tyyppi ilmoitetaan koodilla:
1 = poikkirumpu
2 = liittymärumpu (yksityistie- tai katuliitymässä)
3 = tuplarumpu
4 = tulvarumpu
5 = eläintunneli < 2 m
6 = muu rumputyyppi

RUMPUMAT Rumpumateriaali ilmoitetaan koodilla:
11 = betoni
12 = muovi
13 = teräs
14 = kivi
9 = muu materiaali

RUMPUPIT Rummun pituus (m) ilmoitetaan.

RUMPUKOKO Rummun halkaisija (mm) ilmoitetaan.

LAMMKAAP Lämmityskaapelin olemassaolo, 1 = on

RUMPULIET Rummun **liettymisprosentti (0 – 100 %)**

RUMPURIKK Rumpu on rikkoutunut, 1=on

RUMPURUOS Rumpu on ruostunut, 1=on

RUMPUYLH Rumpu on liian ylhäällä, 1=on

RUMPUALH Rumpu on liian alhaalla, 1=on

RUMPUSIIR Rumpu on siirtynyt, 1=on

RUMPULYH Rumpu on liian lyhyt , 1=on

RUMPUPIENI Rumpu on liian pieni , 1=on

TIEKUOPPA Tiessä on kohouma tai kuoppa, 1 = on

OJATUKOS Laskuoja on tukossa, 1=on

TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli rumpu ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), <u>PPJK</u>
Huom.	Liittyvien teiden rummut inventoidaan liittyvän tien osoitteella. Yksityis- tierumpujen inventointi on vapaaehtoista.

510 VIHERALUEET (1.4.2015)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / välikohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä 8 = Keskellä (ajoradalla)
Inventointi:	Tälle tietolajille inventoidaan teiden ja kevyen liikenteen väylien varrella sijaitsevat viheralueet. Maanteille on määritelty tieosuuskohtaiset viherhoitoluokat (tietolaji 322). Tällä tietolajilla kerrotaan viheralueiden tarkat alkamis- ja päättymiskohdat. Viheralueita on tietolajin 322 osoittamissa viherhoitoluokissa N1, T ja E. Jos viherhoitoalue luokassa N2 ta N3 havaitaan T1 tai E1 luokkaan kuuluvia alueita, kirjataan nekin tälle tietolajille. Viheralueet sisältävät yleensä useita viherkuvioita. Viheraluekuviot inventoidaan erikseen tietolajille viheraluekuviot (tl511). Viheralueesta voidaan tehdä karkea hahmotelma (kartta), josta käy ilmi alueen viherkuvioiden sijainti ja kuvion juokseva numero alueen sisällä . Viherhoitoluokkien tarkempi kuvaus ja laatuvaatimukset löytyvät Liikenneviraston julkaisusta 18/2014 Viherrakentaminen ja -hoito tieympäristössä .	
Sisältö:		
VHALUENIMI	Jos alueella ei ole virallista nimeä ennestään, nimetään se esim. peruskartasta saatavalla paikannimellä seuraavasti: Taajama tai muu paikka + tarkenne (esim. Rovaniemi, Citymarket etelä). Ajoradan keskellä oleville viheralueille annetaan nimeksi Liikenteen jakaja tai Kiertoliittymä.	
VHALUELK (P)	Viherhoitoluokka ilmoitetaan koodeilla (vastaavat kuin tietolajilla 322): 1 = N1 / 2-ajorataiset tiet Taajamien hoitoluokat 4 = T1 / Puistomainen 5 = T2 / Luonnonmukainen Erityisalueet 6 = E1 / Puistomainen 7 = E2 / Luonnonmukainen	
VHALUEALA	Viheralueen kokonaispinta- ala (ei välttämättä viherkuvioiden alojen summa)	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteen automaattisesti tierekisteriin vietäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli viheralue ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.	
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), <u>PPJK</u>	

511 VIHHERKUVIOT (1.4.2015)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä 7 = Tien päässä 8 = Keskellä (ajoradalla) 9 = Tien päällä
Inventointi:	Viheralueet sisältävät yleensä useita viherkuvioita. Viherkuvioista inventoidaan tyyppi, pinta-ala ja kunto. <u>Viherkuviot kuvataan</u>	
	Tarkennuksia:	
	<ul style="list-style-type: none">· Kustakin viheralueesta tehdään yleiskartta, josta ilmenee alueen kuviot (kuvionumerot) sekä tiedot mistä kohdasta valokuvat on otettu. Kuviot numeroidaan alkaen numerosta 1 kullakin viheralueella.· Niitettävät nurmialueet inventoidaan omiksi kuvioiksi ja niille lasketaan pinta-ala. Niitettävä alue lasketaan Viherhoito tieympäristössä - ohjeen mukaisesti.· Sekakuvioiksi merkitään alue, jossa on pensaita tai puita niitettävän nurmialueen sisällä. Sekakuvion pinta-ala on siis niitettävä ala sisältäen puita ja/tai pensaita.· Puu- tai pensasistutusalueet (massaistutusalueet) merkitään omiksi kuvioiksi (pensasistutukset tai istutetut puualueet) ja niille lasketaan pensasalueiden pinta-ala.· Tiealueella olevat luonnonmetsiköt lasketaan pinta-alana.	
Sisältö:		
VIHALUETUN	Tässä kentässä ilmoitetaan sen viheralueen (tl 510) tunnus, johon kuvio kuuluu.	
VIHERTYYP (P)	Viherkuvion tyyppi ilmoitetaan koodilla: 1 = nurmikko 2 = pensasistutukset 3 = istutetut puualueet 4 = luonnonmetsikkö 5 = sekakuvio 9 = muut	
VIHERALA (P)	Viherkuvioiden pinta-alat ilmoitetaan neliömetreinä	
VIHERNRO	Viherkuvion juokseva numero viheralueen sisällä (2 merkkiä)	
KUNTOLUOKK	Viherkuvion kunto ilmoitetaan kuntoluokituksen 1-5 mukaan: 1= erittäin huono kunto 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	

TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli kuvio ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). <u>Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.</u>
Kattavuus:	<u>tiet, lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), PPJK</u>
Huom.	Vihekuvioiden osoitteeksi annetaan kuvion keskipisteen sijainti.

512 VIEMÄRIT (1.5.2011)

Tiedon luonne: Ajouratataso / pistekohtainen

Tarkennuksena puoli:

0 = Ei määriteltä

1 = Tien oikealla puolella

2 = Tien vasemmalla puolella

3 = Ajoratojen välissä

7 = Tien päässä

8 = Keskellä (ajoradalla).

Inventointi: Tälle tietolajille inventoidaan maantien tai kevyen liikenteen väylän kuiva-
tukseen liittyvät sadevesi- ja salaojakaivot sekä niiden kunto siltä osin kuin
ne ovat silmämääräisesti nähtävissä. Sadevesikaivojen kannet on aukais-
tava jos mahdollista. Kaivoista tarkistetaan perustiedot ml. lähtöjen ja tulo-
jen määrät sekä kaivon ja kannen tyyppi ja materiaali. Myös puutteet in-
ventoidaan. Lisäksi tarkistetaan mahdollisuuksien mukaan kannen säätö-
mahdollisuus. Putkista selvitetään materiaali ja halkaisija.

Sisältö:

VIEMPAIKKA (P)	Kaivon paikka ilmoitetaan koodilla: 1 = tiellä 2 = luiskassa 3 = välikaistalla 4 = levähdysalueella 5 = saarekkeen reunassa 6 = saarekkeessa
KANSIKOKO	Kannen koko (mm) ilmoitetaan
KAIVOHALK	Kaivon halkaisija (mm) ilmoitetaan
KAIVOSYV	Kaivon syvyys (mm) ilmoitetaan
KAIVOLAHTO	Kaivon lähtöjen lukumäärä ilmoitetaan
KAIVOTULO	Kaivon tulojen lukumäärä ilmoitetaan
SAKKAPESA	Sakkapesän olemassaolo ilmoitetaan, 1=on
KAIVOTYYP	Kaivon tyyppi ilmoitetaan koodilla 1 = sadevesikaivo 2 = salaojakaivo 3 = yhdistetty sadevesi/salaoja -kaivo 4 = huuhteluputki 5 = imeytyskaivo
KAIVOMAT	Kaivon materiaali ilmoitetaan koodilla 11 = betoni 12 = muovi 13 = teräs
KANSISAATO	Kannen säätömahdollisuus ilmoitetaan, 1= on

KANSITYYP	Kannen tyyppi ilmoitetaan koodilla 1 = umpikaivo 2 = ritiläkaivo 3 = kupukaivo 4 = kitakaivo
KANSIMAT	Kannen materiaali ilmoitetaan koodilla 6 = valurauta 11 = betoni 12 = muovi 13 = teräs
PUTKIHALK	Putkiston halkaisija (mm) ilmoitetaan
PUTKIMAT	Putkiston materiaali ilmoitetaan koodilla 11 = betoni 12 = muovi 13 = teräs
KANSIJUUT	1 = Kansi oli juuttunut, ei voitu tarkastaa
KAIVOLIET	Kaivo on liettynyt, 1=on
KAIVOTUKK	Kaivo on tukossa, 1=on
KAIVORISA	Kaivo on rikkoontunut, 1=on
KANSIRISA	Kaivon kansi on rikkoontunut, 1=on
KANSIYLH	Kaivon kansi on ylhäällä, 1=on
KANSIALH	Kaivon kansi on alhaalla, 1=on
MAASYOPYN	Maa kaivon ympärillä on syöpynyt, 1=on
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli viemäri ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), <u>PPJK</u>

513 REUNAPAALUT (1.5.2013)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / välikohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä
Inventointi:	Tällä tietolajilla ilmoitetaan reunapaaluilla varustettu tieosuus sekä siltojen kaiteissa olevat reunapaalujaksot (ei silloin jos reunapaalut on vain kaiteen päissä).	
Sisältö:		
REUNAPAALU (P)	Reunapaalujen olemassaolo ilmoitetaan tässä kentässä, 1 = on	
KUNTOLUOKK	Reunapaalujen kunto ilmoitetaan <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan: 1= erittäin huono kunto 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä voidaan ilmoittaa mihin hoitourakkaan reunapaalut kuuluu siinä tapauksessa ettei reunapaalujen hoito kuulu hoidon alueurakkaan tai ellei se ole jonkin muun tunnetun hoitosopimuksen piirissä.	
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), PPJK	

514 MELURAKENTEET (7.6.2010)

Tiedon luonne: Ajouratataso / välikohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella
3 = Ajouratojen välissä

Inventointi: Tällä tietolajilla ilmoitetaan melurakenteella varustettu tieosuus. Myös silloilla olevat erityiset melukaiteet inventoidaan.

Melurakenteesta inventoidaan tyyppi ja materiaali sekä erikseen pintaverhoilun materiaali. Hoitoon liittyvät poikkeusjärjestelyt selvitetään toimistotyönä ELY:issä.

Melurakenteesta otetaan edustava kuva.

HUOM! Seuraava ei koske hoidon alueurakoiden inventointia: Lisäksi määritellään rakenteen yläreunan keskimääräinen etäisyys ajoradan reunasta ja rakenteen ylä- ja alareunan keskimääräinen korkeus ajoradan pinnan suhteen. Melurakenne tulee rekisteröidä useampana tieosoittevälinä jos se muodostuu selkeästi useammasta, em. keskimääräisten tunnuslukujen suhteen erilaisesta osuudesta.

Sisältö:

MELURTYYP (P) Melurakenteen tyyppi ilmoitetaan koodilla:
1 = aita
2 = kaide
3 = valli
4 = elementti pientareella
9 = muu / ei ole määritelty

MELURMAT (P) Melurakenteen perusmateriaali ilmoitetaan koodilla:
3 = lasi
4 = puu
7 = maa-aines
11 = betoni
13 = teräs tms. metalli
15 = pleksi
9 = muu materiaali

MELURVERH Melurakenteen verhoilumateriaali ilmoitetaan koodilla:
0 = ei erillistä verhoilua
1 = perusrakenne maalattu
2 = erillinen puu tai vaneriverhoilu
3 = erillinen metalliverkko tai levytys
4 = kivi- tai tiiliverhoilu
5 = sepeli tai sora
6 = nurmi
7 = pensas tms. hoitoa vaativa verhoilu

MELURHOIT Hoitoon liittyvät poikkeusjärjestelyt (normaalisti vastuu valtion tieviranomaisella) koodataan seuraavasti:
0 = luonnontilainen

1 = tieviranomainen
2 = kunta
3 = jokin muu on ottanut hoidon vastuulleen

MELURET	Melurakenteen keskimääräinen etäisyys ajoradan reunasta (dm).
MELURYLA	Melurakenteen yläreunan keskim. korkeus tien pinnan suhteen (dm).
MELURALA	Melurakenteen alareunan keskim. korkeus tien pinnan suhteen (dm). Jos alareuna on tien pinnan alapuolella tai ulottuu maahan asti niin merkitään 0.
KUNTOLUOKK	Melurakenteen kunto ilmoitetaan <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan: 1= erittäin huono kunto 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli melurakenne ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400..
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), <u>PPJK</u>

515 AIDAT (31.3.2009)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / välikohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä
Inventointi:	Tällä tietolajilla ilmoitetaan aidalla varustettu tieosuus. Aidoista inventoidaan tyyppi ja materiaali.	
Sisältö:		
AITATYYPPI (P)	Aidan tyyppi ilmoitetaan koodilla: 1 = lumiaita 2 = hirvi- tai muu riista-aita 3 = suoja-aita	
AITAMAT	Aidan materiaali ilmoitetaan koodilla: 1 = riistaverkko 2 = panssariverkko 3 = puu 4 = muovi 5 = muu materiaali	
KUNTOLUOKK	Aidan kunto ilmoitetaan <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan: 1= erittäin huono kunto 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli aita ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400..	
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), PPJK	

516 HIEKKALAATIKOT (1.9.2013)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä 8 = Keskellä (liikenteen jakajassa)
Inventointi:	Hiekkalaatikoista inventoidaan materiaali ja kunto. Hiekkalaatikat myös kuvataan.	
Sisältö:		
HIEKKALMAT (P)	Hiekkalaatikon materiaali ilmoitetaan koodilla: 4 = puu 5 = metalli 11 = betoni 12 = muovi 13 = teräs 16 = lasikuitu	
KUNTOLUOKK	Hiekkalaatikon Aidan kunto ilmoitetaan <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan: 1 = erittäin huono kunto 2 = huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli hiekkalaatikko ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.	
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), PPJK	

517 PORTAAT (31.3.2009)

Tiedon luonne: Ajouratataso / pistekohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella

Inventointi: Portaista inventoidaan materiaali ja kunto. Portaatt kuvataan.

Sisältö:

PORRASMAT (P) Portaan materiaali ilmoitetaan koodilla:
4 = puu
11 = betoni
13 = teräs
14 = kivi

PORRASTKP Portaan talvikunnossapito ilmoitetaan tässä kentässä, 1 = on

KUNTOLUOKK Portaan kunto ilmoitetaan virallisen kuntoluokituksen 1-5 mukaan.
1= erittäin huono kunto
2= huono (välttävä) kunto
3 = tyydyttävä kunto
4 = hyvä kunto
5 = erittäin hyvä kunto

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteeseen automaattisesti tierekisteriin vietäessä.

URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli portaatt eivät kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). **Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.**

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), PPJK

518 KIVETYT ALUEET (1.4.2015)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / välikohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä 8 = Keskellä (ajoradalla)
Inventointi:	Tälle tietolajille inventoidaan tiealueella olevat kivetyt alueet. Kivetyistä alueista inventoidaan tyyppi ja materiaali. Lisäksi kirjataan pinta-ala ja kuntuotteet. Ajoratojen välissä sijaitsevat kiveykset inventoidaan ajoradalle yksi. Siltojen keilat ja etuluiskat rekisteröidään sillan ylittävälle tielle. Mikäli ylittävä väylä ei ole tieosoitejärjestelmässä, kirjataan siltaan liittyvä kiveys alimenevän tien ao. puolelle. Kivetyt alueet kuvataan.	
Sisältö:		
KIVALTYYP (P)	Kivetyksen sijaintipaikka ilmoitetaan koodilla: 01 = saareke tai kiertoliittymä 02 = välikaista 03 = luiska 04 = pysäkkialue 05 = kevyen liikenteen kulkualue 06 = levähdysalue 07 = viheralue 08 = sillan keilat ja etuluiskat 09 = muu kivetty alue	
KIVETMAT	Kivetyksen materiaali ilmoitetaan koodilla sen mukaan kumpaa on enemmän: 11 = betonikivi 14 = kivi	
KIVETALA	Kivetyksen pinta-ala (m ²). Tarvittaessa sillan etuluiskan pinta-ala kirjataan puoliksi molemmille puolille.	
KIVETPUUT	Kivetyksessä olevat puutteet kirjataan.	
KUNTOLUOKK	Kiveyksen kunto ilmoitetaan <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan: 1= erittäin huono kunto 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli kiveys ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.	
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), <u>PPJK</u>	

519 PUOMIT JA KULKUAUKOT (7.6.2010)

Tiedon luonne: Ajouratataso / pistekohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella
3 = Ajouratojen välissä

Inventointi: **Tälle tietolajille inventoidaan keskikaiteissa olevat kulkuaukot, niiden leveys ja niissä mahdollisesti olevat puomit. Lisäksi inventoidaan muut mahdolliset hoitokaluston kääntöpaikkoihin, erikoiskuljetusten kiertoreitteihin tms. liittyvät puomit, mutta ei ”aukon” leveyttä.**

Lauttarantojen puomit inventoidaan tietolajille 523 tekniset pisteet.

Sisältö:

PUOMI (P) Puomin olemassaolo ilmoitetaan tässä kentässä, 1 = on, **0 = ei**.

AUKKOLEV Kulkuaukon vapaa leveys desimetreinä

PLUKITUS Puomin lukitus koodataan seuraavasti:
0 = ei lukittu
1 = avaimellinen lukko
2 = koodilla toimiva lukitus
3 = kauko-ohjattu lukitus

KUNTOLUOKK Puomin kunto ilmoitetaan virallisen kuntoluokituksen 1-5 mukaan.
1= erittäin huono kunto
2= huono (välttävä) kunto
3 = tyydyttävä kunto
4 = hyvä kunto
5 = erittäin hyvä kunto

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.

URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli puomi ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). **Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.**

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), PPJK

522 REUNAKIVET (1.1.2015)

Tiedon luonne: Ajoratataso / välikohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella
3 = Ajoratojen välissä
8 = Keskellä (ajoradalla)

Inventointi: Tälle tietolajille inventoidaan teiden ja kevyen liikenteen väylien varrella sijaitsevat reunakivet. Reunakivistä inventoidaan materiaali ja kirjataan kunto-puutteet. Keskisaarekkeiden reunakivet kirjataan keskelle. Yli metrin pituiset puutteelliset reunakivijaksot inventoidaan omiksi jaksoikseen. **Jaksoa ei tarvitse katkaista liittymän vuoksi jos ko. puolen reunakiveys jatkuu liittymän jälkeen.**

Sisältö:

RKIVIMAT (P) Reunakiven materiaali ilmoitetaan koodilla:
11= betoni
14 = kivi
9 = muu materiaali

RKIVIPUUTE Reunakiven puute ilmoitetaan koodilla:
0 = ei puutteita
1 = matala
2 = korkea
3 = vaurioitunut, korjattava
4 = uusittava

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.

URAKKA Tässä kentässä voidaan ilmoittaa mihin hoitourakkaan varuste kuuluu ellei se kuulu hoidon alueurakkaan tai ellei se ole jonkin muun tunnetun hoitosopimuksen piirissä.

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), PPJK

523 TEKNINEN PISTE (7.12.2015)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä 7 = Tien päässä 8 = Keskellä (ajoradalla) 9 = Ajoradan <u>päällä</u>
Inventointi:	Tälle tietolajille inventoidaan erilaiset kiinteät tutkimus- ja ohjauslaitteet ja sekalaisia teknisiä varusteita ja laitteita, joille ei ole omaa tietolajia. Voimaantulopäivämääränä käytetään laitteen asennuspäivämäärää. Puoli määräytyy laitteiston tai antureiden pääasiallisen sijainnin mukaan. <u>Mikäli samassa paikassa (ajorata / puoli) on erityyppisiä laitteita, voidaan ne kirjata samalle metrilukemalle.</u>	
Sisältö:		
TEKTYYP (P)	Tekniset pisteet luokitellaan seuraavasti: 11 = LAM- asema 12 = DSL1-laskin 13 = DSL10-laskin 21 = normaali tiesääasema 23 = kelikamera 31 = liikenteen ohjaussilmukat 32 = yhdistetty laskenta- ja liikenteen ohjaussilmukka 33 = liikennekamera 34 = vaihtuva nopeusrajoitusmerkki 35 = vaihtuva ohjausteksti 36 = käsiohjatut liikennevalot 37 = vaihtuva varoitusmerkki 38 = muut liikennevirran seurantajärjestelmät 41 = nopeuden näyttötaulu 43 = lämpötilan näyttötaulu 45 = muut näyttötaulut 51 = valo-ohjaus suojatiellä (huom! ei liittymä) 52 = muu varoitusvalo 53 = vilkkuva varoitusvalo kevyestä liikenteestä 61 = sähkö- tms. laitekaappi 62 = pumppuasema 63 = poliisin valvontakamera 64 = punnitusasema 71 = Perco routa-anturi 81 = puomi lauttarannassa	
TEKET	Liittimien tms. etäisyys ajoradan reunasta (m), löytämisen tueksi	
TEKNRO	Ko. laitteiston mahdollinen piirikohtainen sarja- tms. tunnusnumerointi (max. 6 merkkiä)	
TEKNIMI	Laitteen omistaja , pisteen nimi tai muuta selventävää tekstiä (30 merkkiä)	

- TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.
- URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli laite ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). **Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.**
- Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat).

524 VIHHERKUVIOT (19.4.2017)

Tiedon luonne: Ajouratataso / pistekohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella
3 = Ajouratojen välissä
4 = Kevyen liikenteen väylän takana
7 = Tien päässä
8 = Keskellä (ajoradalla)
9 = Tien päällä

Inventointi: Viheralueet sisältävät yleensä useita viherkuvioita. Viherkuvioista inventoidaan tyyppi, pinta-ala ja kunto **sekä haluttaessa myös kasvilaji, kasvilukumäärä ja toimenpidetarve. Viherkuviot valokuvataan.**

Tarkennuksia:

- Kustakin viheralueesta (tl 323) tehdään yleiskartta, josta ilmenee alueen viherkuviot (kuvionumerot). Viherkuviot numeroidaan alkaen numerosta 1 kullakin viheralueella.
- Niitettävät nurmialueet inventoidaan omiksi kuvioikseen ja niille lasketaan pinta-ala ainoastaan niiltä osin kun nurmialue niitetään tien normaalista hoitoluokasta (N1-N3) poikkeavalla tavalla (**leveämmin kuin normaali luiskaniitto 4-6 m**) eli T tai E -luokan vaatimusten mukaisesti (**tiealueen rajoja noudatetaan, normaalin luiskaniiton ulkopuolinen alue**).
- Sekakuvioiksi merkitään alue, jossa on pensaita tai puita niitettävän nurmialueen sisällä, eikä niitä ole tarkoituksenmukaista eritellä omiksi kuvioikseen. Sekakuvion pinta-ala on siis niitettävä ala sisältäen puita ja/tai pensaita.
- Puu- tai pensasistutusalueet (massaistutusalueet) merkitään omaksi kuvioiksi (pensasistutukset tai istutetut puualueet) ja niille lasketaan pinta-ala.

Sisältö:

VIHALUETUN Tässä kentässä ilmoitetaan sen viheralueen (tl **323**) tunnus, johon kuvio kuuluu.

VIHERTYYP (P) Viherkuvion tyyppi ilmoitetaan koodilla:
1 = nurmikko
2 = pensasalue
3 = istutetut puualueet, puurivit tai merkittävät puuyksilöt
4 = tiealuemetsä
5 = sekakuvio
6 = perenna-alue
7 = köynnökset
8 = niitty, keto, luonnonmukainen alue
9 = uhanalainen laji
10 = vieraslaji
11 = muu (esim. ympäristötaide)

VIHERALA (P) Viherkuvioiden pinta-alat ilmoitetaan neliömetreinä

VIHERNRO	Viherkuvion juokseva numero viheralueen sisällä (2 merkkiä)
VIHKUNTO	Viherkuvion kunto ilmoitetaan kuntoluokituksen 0-3 mukaan: 0 = ei luokiteltu 1 = normaali kasvusto, hoitoluokan mukainen hoito 2 = kasvuston kunnostustarve 3 = poistettava kasvusto
KASVILAJI	Kuvion kasvilajit tarkemmin eriteltyinä (max 99 merkkiä)
KASVIMAARA	Kuvion kasvien lukumäärä (kpl)
TOIMENPID1	Kuvion vaatimat hoitotoimenpiteet (esim. alasleikkaus, rikkakasvien torjunta, tukikeppien poisto, peruslannoitus, kattaminen, kasvuston harvennus, kuolleiden oksien poisto). (max 99 merkkiä)
TOIMENPID2	Kuvion vaatimat hoitotoimenpiteet (esim. alasleikkaus, rikkakasvien torjunta, tukikeppien poisto, peruslannoitus, kattaminen, kasvuston harvennus, kuolleiden oksien poisto). (max 99 merkkiä)
VHKORTTI	Mikäli viherkuvioista on laadittu erillinen viherhoitokortti tai viherhoitosuunnitelma, sen olemassaolo ilmoitetaan tässä. Linkin url-osoite.
VHKARTTA	0 = ei 1 = kyllä
VALOKUV	0 = ei 1 = kyllä
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli kuvio ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). <u>Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.</u>
Kattavuus:	<u>tiet</u> , lautat, <u>rampit</u> , polut, (kadut), talvitiet, (työmaat), <u>PPJK</u>
Huom.	Viherkuvion osoitteeksi annetaan kuvion keskipisteen sijainti.

704 PTM-100M-TIEDOT (3.4.2017)

Tiedon luonne: Välikohtainen 100 m pituisissa jaksoissa

Ajorata- suunta- ja kaistakohtainen

Tarkennuksena ajorata:

0 = 1-ajoratainen tie

1 = 2-ajorataisen tien ykkösuunta

2 = 2-ajorataisen tien kakkosuunta

Suunta:

1= tierekisteriosoitteen kasvusuunta

2= tierekisterin kasvusuuntaa vastaan

Kaista:

1= pääkaista

2=ohituskaista

3-5 = muut kaistat

Inventointi: Tälle tietolajille mitataan palvelutasomittauksen tuottamat tiedot sekä lasketaan niistä tunnuslukuja. Mittauksessa mitataan päällysteen pintaa 3,2 m leveydeltä jatkuvana mittauksena, ja tuloksista lasketaan pituus- ja poikisuuntaisia tunnuslukuja.

Sisältö:

PTM-mittaus, TL704		Tierekisterin taulukuvaus 3.4.2017	
Kentän nimi	Tyyppi	Desi- maaleja	Selite
Tietolajinro	Char 5		tl704
Karttapvm	Num 8		Tieosoitteen pvm VVVVKKPP
Tie	Num 5		Tien numero - etunollat
Alkuosa	Num 3		Alkupisteen tieosa - etunollat
Alkuetäisyys	Num 5		Alkupisteen etäisyys - etunollat
Loppuosa	Num 3		Loppupisteen tieosa - etunollat
Loppu-etäisyys	Num 5		Loppupisteen etäisyys - etunollat
Ajorata	Num 1		Ajorata
Kaista	Num 2		Kaistanumero - etunollat
Puoli	Num 1		Jätetään tyhjäksi. 1 blanko.

Piiri	Num 2		ELY-keskuksen L-alueen tunnus - etunollat
Alkupvm	Num 8		Alkupvm: VVVVKKPP mittausaika
Loppupvm	Num 8		Jätetään tyhjäksi. 8 blankoa.
m_su	Num 1	0	Tierekisteriosoitteen kasvusuunta 1, vas- takkainen 2
Kausi704	Num 1	0	1 = kevätmittaus 2 = kesä/syysmittaus
ura_100	Num 4	1	Urasyvyyys (mm)
iri_100	Num 4	2	Iri-tasaisuus (mm/m)
iri_oik	Num 4	2	Iri-tasaisuus, oikea (mm/m)
iri_vas	Num 4	2	Iri-tasaisuus, vasen (mm/m)
ura_max	Num 4	1	Urasyvyyys, max (mm)
ura_oik	Num 4	1	Ura, oikea (mm)
ura_vas	Num 4	1	Ura, vasen (mm)
vesiura_oik	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
vesiura_vas	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poikkeama_max	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poikkeama_ka	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poik_epatas_max	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poik_epatas_ka	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
harjanne_max	Num 3	1	Poikkiprof, harj.korkeus, max (mm)
harjanne_ka	Num 3	1	Poikkiprof, harj.korkeus, ka (mm)
kalt1_alku	Num 5	2	Sivukaltevuus_0, regressiosuor (%)
kalt1_loppu	Num 5	2	Sivukaltevuus_50, regressios (%)
kaart_alku	Num 6	2	Kaarteisuus_0 ()
kaart_loppu	Num 6	2	Kaarteisuus_50 ()
pitkalt_alku	Num 5	2	Pituuskaltevuus_0 (%)
pitkalt_loppu	Num 5	2	Pituuskaltevuus_50 (%)
rms_mega_oik	Num 5	2	RMS, megakarkeus, oikea (mm)
rms_mega_keski	Num 5	2	RMS, megakarkeus, keski (mm)
rms_karkea_oik	Num 5	2	RMS, karkea, oikea (mm)
rms_karkea_kesk	Num 5	2	RMS, karkea, keski (mm)
rms_hieno_oik	Num 5	2	RMS, hieno, oikea (mm)
rms_hieno_keski	Num 5	2	RMS, hieno, keski (mm)
rms1_oik	Num 5	2	RMS 0.5-1m, oikea (mm)
rms1_vas	Num 5	2	RMS 0.5-1m, vasen (mm)
rms3_oik	Num 5	2	RMS 1-3m, oikea (mm)
rms3_vas	Num 5	2	RMS 1-3m, vasen (mm)
rms10_oik	Num 5	2	RMS 3-10m, oikea (mm)
rms10_vas	Num 5	2	RMS 3-10m, vasen (mm)
rms30_oik	Num 5	2	RMS 10-30m, oikea (mm)
rms30_vas	Num 5	2	RMS 10-30m, vasen (mm)
ph_riski	Num 2	0	Jätetään tyhjäksi. 2 blanko.

sh_riski	Num 2	0	Jätetään tyhjäksi. 2 blanko.
suurin_heitto	Num 4	2	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
l_riski	Num 2	0	Jätetään tyhjäksi. 2 blanko.
dura_ty	Num 1	0	(kts. taulukko 2)
dura_nop	Num 4	2	ennuste urautumisnopeudelle (mm / vuosi)
dura_seli	Num 4	2	R2 [%] (esim. 9577 = 95.77 %)
dura_vanh	Num 1	0	"1" = vanhentunut ja "0" = voimassa
dura_pist	Num 2	0	käytettyjen pisteiden määrä

Kattavuus: Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, (työmaat).

705 PTM-10M-TIEDOT (3.4.2017)

Tiedon luonne: Välikohtainen 10 m pituisissa jaksoissa

Ajorata- suunta- ja kaistakohtainen

Tarkennuksena ajorata:

0 = 1-ajoratainen tie

1 = 2-ajorataisen tien ykköosuunta

2 = 2-ajorataisen tien kakkosuunta

Suunta:

1= tierekisteriosoitteen kasvusuunta

2= tierekisterin kasvusuuntaa vastaan

Kaista:

1= pääkaista

2=ohituskaista

3-5 = muut kaistat

Inventointi: Tälle tietolajille mitataan palvelutasomittauksen tuottamat tiedot sekä lasketaan niistä tunnuslukuja. Mittauksessa mitataan päällysteen pintaa 3,2 m leveydeltä jatkuvana mittauksena, ja tuloksista lasketaan pituus- ja poikisuuntaisia tunnuslukuja.

PTM-mittaus_10 metriä, TL705			Tierekisterin taulukuvauus 3.4.2017 (luonnos)
Kentän nimi	Tyyppi	Desimaaleja	Selite
Tietolajinro	Char 5		tl705
Karttapvm	Num 8		Tieosoitteen pvm VVVVKKPP
Tie	Num 5		Tien numero - etunollat
Alkuosa	Num 3		Alkupisteen tieosa - etunollat
Alkuetäisyys	Num 5		Alkupisteen etäisyys - etunollat
Loppuosa	Num 3		Loppupisteen tieosa - etunollat
Loppu-etäisyys	Num 5		Loppupisteen etäisyys - etunollat
Ajorata	Num 1		Ajorata
Kaista	Num 2		Kaistanumero - etunollat
Puoli	Num 1		Jätetään tyhjäksi. 1 blanko.

Piiri	Num 2		ELY-keskuksen L-alueen tunnus - etunollat
Alkupvm	Num 8		Alkupvm: VVVVKKPP mittausaika
Loppupvm	Num 8		Jätetään tyhjäksi. 8 blankoa.
suunta705	Num 1	0	mittaussuunta
kausi705	Num 1	0	1 = kevätmittaus 2 = kesä/syysmittaus
ura_10	Num 4	1	Urasyvyyys
iri_10	Num 4	2	Iri-tasaisuus
iri_oik	Num 4	2	Iri-tasaisuus, oikea
iri_vas	Num 4	2	Iri-tasaisuus, vasen
ura_max	Num 4	1	Urasyvyyys, max
ura_oik	Num 4	1	Ura, oikea
ura_vas	Num 4	1	Ura, vasen
vesiura_oik	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
vesiura_vas	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poikkeama_max	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poikkeama_ka	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poik_epatas_max	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poik_epatas_ka	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
harjanne_max	Num 3	1	Poikkiprof, harj.korkeus, max
harjanne_ka	Num 3	1	Poikkiprof, harj.korkeus, ka
kalt1_alku	Num 5	2	Sivukaltevuus_0, regressiosuor
kalt1_loppu	Num 5	2	Sivukaltevuus_50, regressios
kaart_alku	Num 6	2	Kaarteisuus_0
kaart_loppu	Num 6	2	Kaarteisuus_50
pitkalt_alku	Num 5	2	Pituuskaltevuus_0
pitkalt_loppu	Num 5	2	Pituuskaltevuus_50
rms_mega_oik	Num 5	2	RMS, megakarkeus, oikea
rms_mega_keski	Num 5	2	RMS, megakarkeus, keski
rms_karkea_oik	Num 5	2	RMS, karkea, oikea
rms_karkea_kesk	Num 5	2	RMS, karkea, keski
rms_hieno_oik	Num 5	2	RMS, hieno, oikea
rms_hieno_keski	Num 5	2	RMS, hieno, keski
rms1_oik	Num 5	2	RMS 0.5-1m, oikea
rms1_vas	Num 5	2	RMS 0.5-1m, vasen
rms3_oik	Num 5	2	RMS 1-3m, oikea
rms3_vas	Num 5	2	RMS 1-3m, vasen
rms10_oik	Num 5	2	RMS 3-10m, oikea
rms10_vas	Num 5	2	RMS 3-10m, vasen
rms30_oik	Num 5	2	RMS 10-30m, oikea
rms30_vas	Num 5	2	RMS 10-30m, vasen
ph_riski	Num 2	0	Jätetään tyhjäksi. 2 blanko.
sh_riski	Num 2	0	Jätetään tyhjäksi. 2 blanko.
suurin_heitto	Num 4	2	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.

l_riski	Num 2	0	Jätetään tyhjäksi. 2 blanko.
delta	Num 4	1	Peräkkäisten kymmenmetristen oikean uran erotuksen itseisarvo (mm)
sim_nop_ka	Num 3	0	Kuorma-autosimuloinnissa käytetty nopeus (km/h)
pysty_ki_std	Num 4	2	Kuorma-auton korin pystykiihtyvyyden hajonta (m/s ²)
sivuhei_ki_std	Num 3	0	Kuorma-auton korin sivuheilahduskiihtyvyyden hajonta (astetta/s ²)
nyökkimis_ki_std	Num 3	0	Kuorma-auton korin nyökkimiskiihtyvyyden hajonta (astetta/s ²)
yhdistetty_ki_rms	Num 4	2	Kuorma-auton kokonaiskiihtyvyyden RMS (m/s ²)
esal_std	Num 4	2	Kuorma-auton tierasituksen hajonta
ltr_std	Num 4	2	Kuorma-auton pyöräpainosiirtymän hajonta (%)
ltyö_ka	Num 5	0	Kuorma-auton iskunvaimentimien tekemä työ (J/10m)
sim_nop_ha	Num 3	0	Henkilöautosimuloinnissa käytetty nopeus (km/h)
ltyö_ha	Num 5	0	Henkilöauton iskunvaimentimien tekemä työ (J/10m)