

**Liik
enne
vira
sto**

**Paikantaminen
paikantamismerken. Ohjeiden
tarkennus liikenteenohjaukselle**

26.5.2014

Jeti-järjestelmä ja paikantaminen

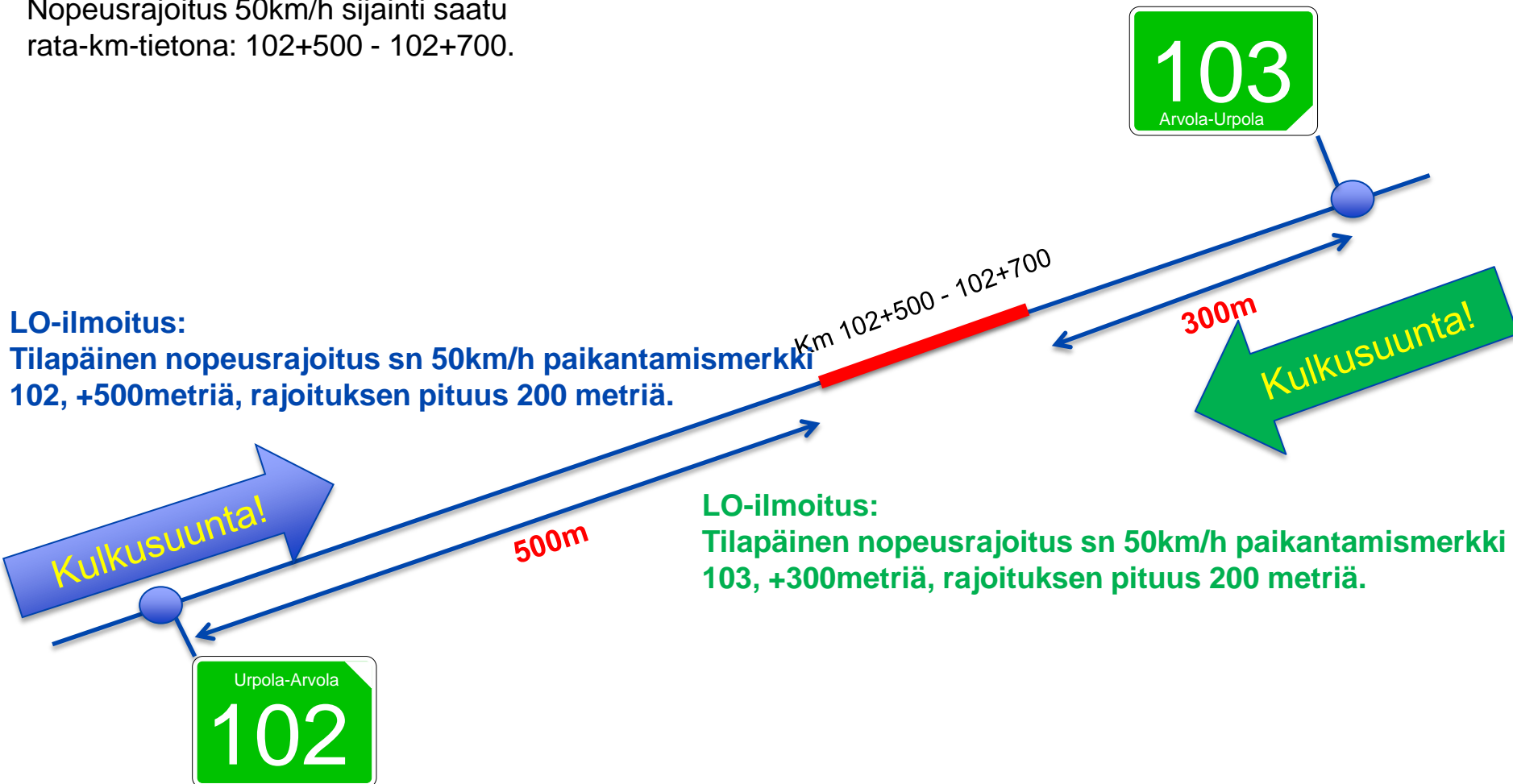
- Jeti-käyttöönoton jälkeen liikenteenohjaus ilmoittaa yksiköille ilmoitettavat asiat **todellisina etäisyyksinä paikantamismerkkeihin**. Aiemmasta ratakilometreihin perustuvasta ilmoittamistavasta yksiköille luovutaan.
- Loki- ja Jeti-järjestelmät näyttää ilmoitusten vaikutusalueet paikantamismerkkeihin pohjautuvina etäisyyksinä. Lisäksi kuljettajan aikatauluun tulostuvat paikannusmerkkietäisyydet.
- Kunnossapitäjät ja urakoitsijat ilmoittavat rajoitteet edelleen kilometripohjaisena liikenteenohjaukselle. Mikäli on syytä epäillä että ilmoitus tulee väärässä formaatissa, asia on syytä varmistaa.
- Jeti- ja Loki-järjestelmät osaavat tehdä siihen syötettyyn ennakoilmoitukseen muunnoksen automaattisesti eri paikannusformaattien välillä.
- Liikenteenohjaus näkee Lokin Jeti-karttanäkymästä paikantamismerkkit kartalla. Lisäksi käytössä on muunnostyökalu.
- Paikantamismerkkit ja niiden sijainnit löytyvät myös ns. Trakedia-työkalun avulla karttaliittymästä. Trakedia käynnistyy osoitteesta <http://liike/trakedia> operatiivisen verkon koneilta (Liike-kone). Käyttäjätunnus on sama kuin Liikenteenohjauksen työasemaverkon koneessa.

Paikantaminen käytännössä

- Jetti-käyttöönoton jälkeen liikenteenohjaus ilmoittaa ilmoitettavat asiat junille **todellisina etäisyyksinä paikantamismerkkeihin**. Aiemmasta ratakilometreihin perustuvasta ilmoittamisesta luovutaan kokonaan.
- Jos olet epävarma paikannuksesta merkkivälillä niin aseta varmuuden vuoksi rajoitus koko merkkivälille. Tarvittaessa pidemmäksikin kunnes paikannus saadaan tehtyä selvästi.
- Jos kuljettaja ilmoittaa rajoitteesta esim. heitto tms. Aseta tällöin rajoitus koko paikantamismerkkivälille. Tarvittaessa laajemmallekin.
- Paikantamisessa on huomioitava suuntakohtaisuus sekä risteysasemien vaikutus paikantamiseen.
- Lisäohjeita paikantamismerkkeihin ja niiden sijainteihin löytyy ratatiedon extranet-palvelusta. Sieltä löytyy mm. kartat paikannusmerkkien sijainnista eri risteysasemilla.
- Paikantamismerkkivälien (kilometriviälien) todelliset pituudet löytyvät linjakaavioista. **Lyhyet tai pitkät paikantamismerkkivälit on huomioitava!**
- Paikantamismerkkien etäisyydet voidaan päätellä karttanäkymästä tai käyttää ns. mittatyökalua.

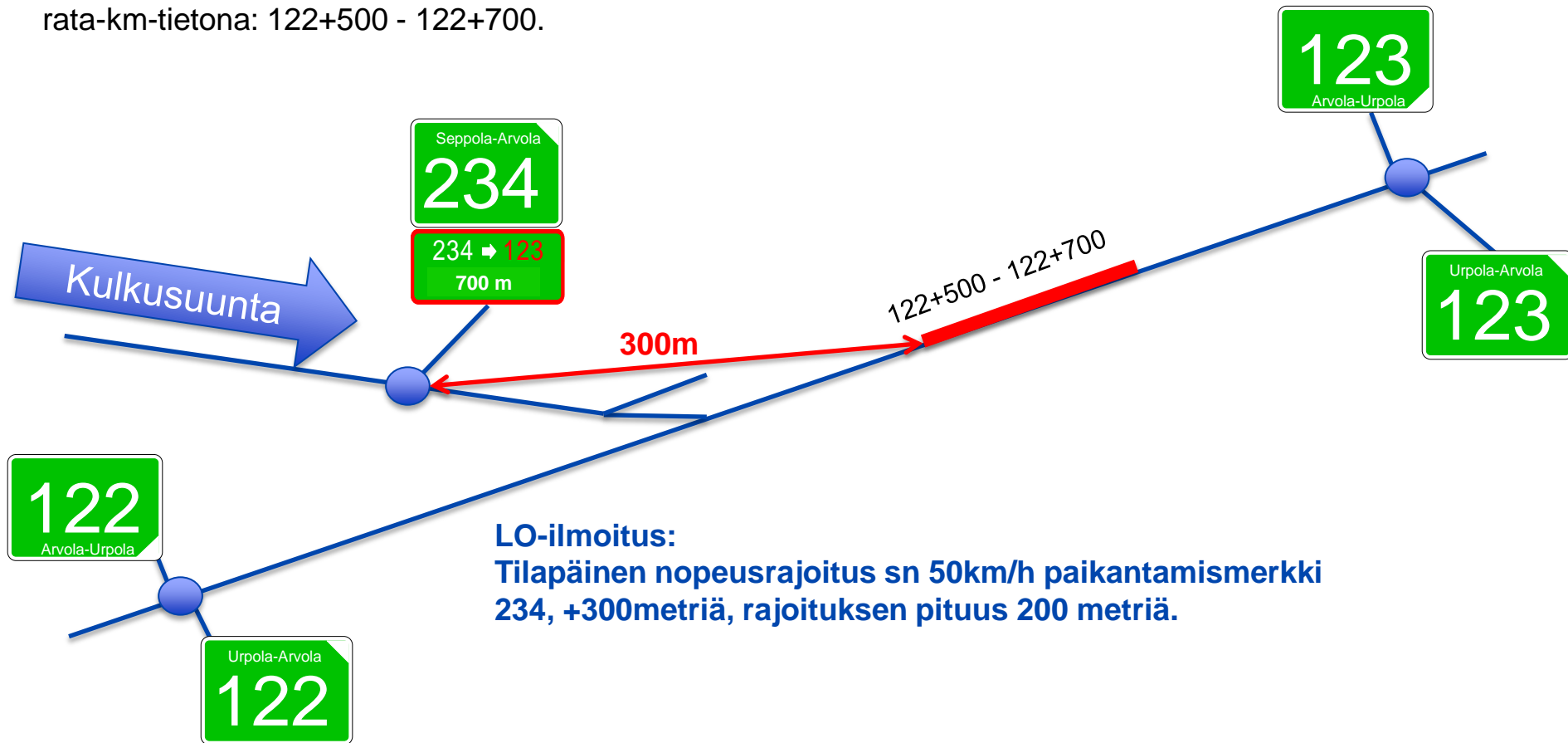
Suunnan huomiointi paikannusmerkeissä

Nopeusrajoitus 50km/h sijainti saatu rata-km-tietona: 102+500 - 102+700.



Ilmoittaminen risteysasemilla

Nopeusrajoitus 50km/h sijainti saatu
rata-km-tietona: 122+500 - 122+700.

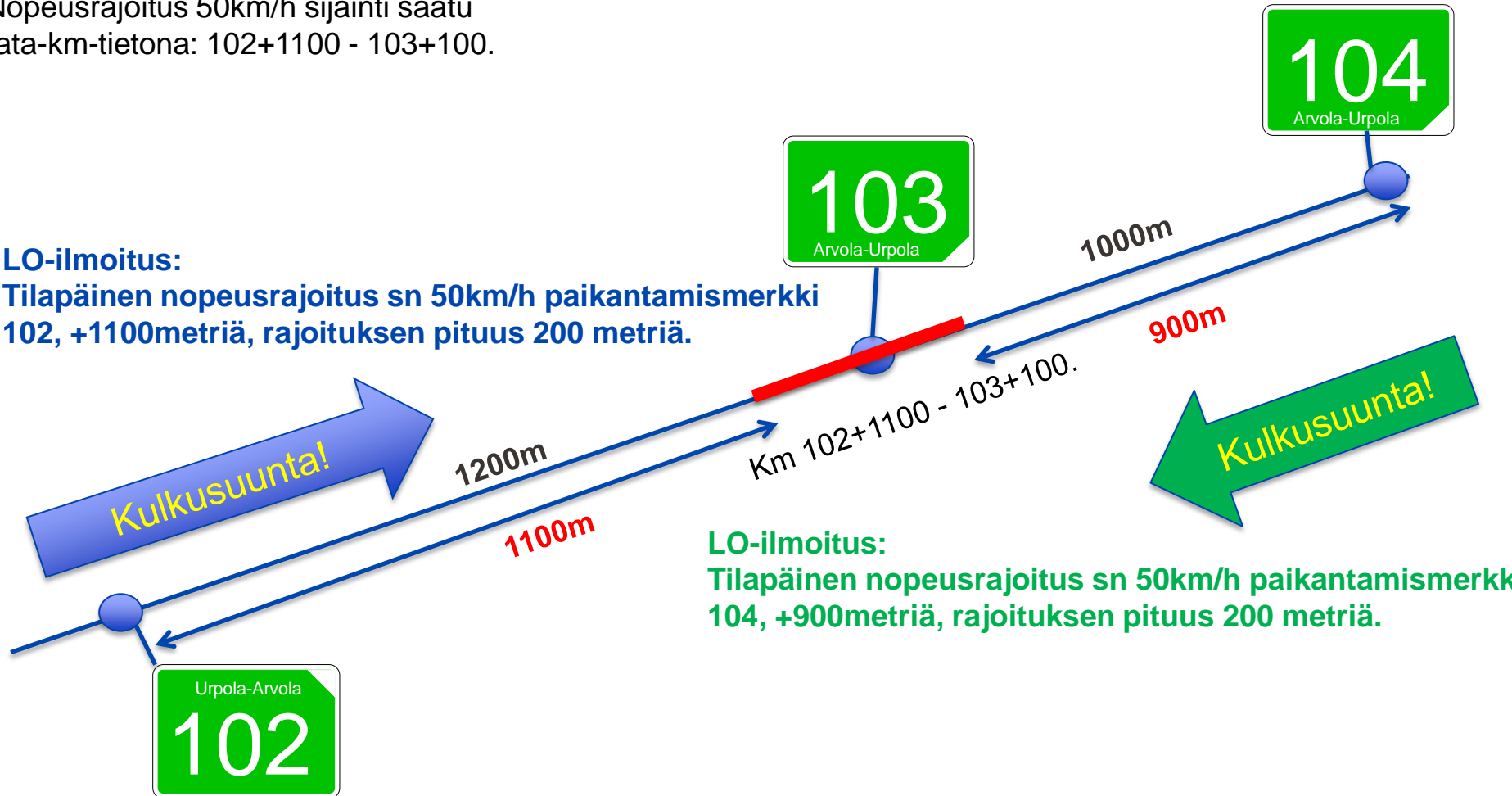


Paikantamismerkkivälien poikkeavat pituudet (pitkä)

Nopeusrajoitus 50km/h sijainti saatu
rata-km-tietona: 102+1100 - 103+100.

LO-ilmoitus:

Tilapäinen nopeusrajoitus sn 50km/h paikantamismerkki
102, +1100metriä, rajoituksen pituus 200 metriä.



LO-ilmoitus:

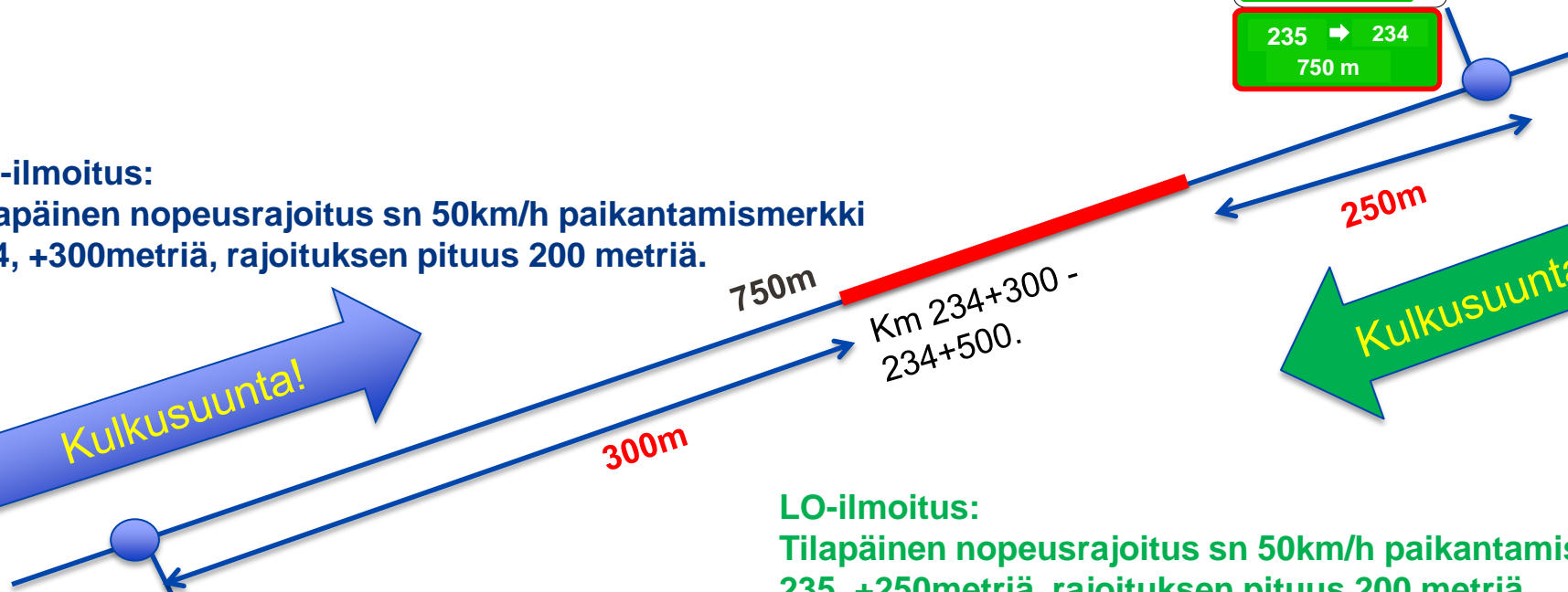
Tilapäinen nopeusrajoitus sn 50km/h paikantamismerkki
104, +900metriä, rajoituksen pituus 200 metriä.

Paikantamismerkkivälien poikkeavat pituudet (lyhyt)

Nopeusrajoitus 50km/h ilmoitettu
Rata-km. 234+300 - 234+500.



LO-ilmoitus:
Tilapäinen nopeusrajoitus sn 50km/h paikantamismerkki
234, +300metriä, rajoituksen pituus 200 metriä.



LO-ilmoitus:
Tilapäinen nopeusrajoitus sn 50km/h paikantamismerkki
235, +250metriä, rajoituksen pituus 200 metriä.



Ilmoitus yksiköltä, esim. heitto radassa

Kuljettaja tai joku muu ilmoittaa epätarkan sijainnin jota ei voi kohdistaa tarkasti. Esim. n. puolessa välissä paikantamismerkkiväliä 234?

Tällöin rajoitus kohdistetaan koko paikantamismerkkivälille, tarvittaessa laajemmallekin. Rajoitusta voidaan kohdentaa tarkemmin



LO-ilmoitus:

Tilapäinen nopeusrajoitus sn 50km/h paikantamismerkiltä 234 paikantamismerkille 235



?

LO-ilmoitus:

Tilapäinen nopeusrajoitus sn 50km/h paikantamismerkiltä 235 paikantamismerkille 234

?

?



Huomioitavaa

- Rataliikennekeskuksessa on järjestelmä-apua 24/7 Loki- ja Jeti-järjestelmän osalta. Mikäli rataliikennekeskus ei pysty auttamaan, he hälyttävät järjestelmä-apua. Lisäksi viat yms. on syytä raportoida rataliikennekeskukseen.
- Opettele käyttämään karttatyökalua, se helpottaa paikantamista huomattavasti
- Käytä paikanmäärittelyssä apuna kunnossapitäjää tai kuljettajaa.