

Vastaanottaja

-

Säädöspöytäkirja

-

Korvaa/muuttaa

-

Kohdistuvuus

-

Voimassa

1.9.2015 alkaen

Asiasanat

radat, kapasiteetti, ohjeet

## Ratakapasiteetin hakuohje

Ratakapasiteetin hakuohje kuvaa ratakapasiteetin hakemisen periaatteet säännöllisen ja kiireellisen ratakapasiteetin osalta. Tämä ohje ei muuta nykyisiä toimintamalleja vaan kuvaa nykyisen käytännön yksityiskohtaisemmin kuin verkkoselostuksessa. Liikenneviraston on hyväksynyt ratakapasiteetin hakuohjeen.

Ylijohtaja



Mirja Noukka

Tekninen johtaja



Markku Nummelin

LISÄTIETOJA

Maija Nurkka

Liikennevirasto

puh. 0295 34 3865

## Sisällys

1 Mille liikenteelle ratakapasiteettia on haettava? .....	3
2 Ratakapasiteetin hakeminen ja hakemisessa käytettävät tietojärjestelmät.....	3
2.1 Aikataulusuunnittelun taustatiedot .....	3
2.2 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten .....	3
2.3 Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutoksen hakeminen .....	4
2.4 Liikennepaikkojen raiteistojen käyttö .....	5
2.5 Kiireellisen ratakapasiteetin hakeminen.....	5
2.6 Ratakapasiteetin peruminen ja uudelleen hakeminen .....	6
3 Ratakapasiteetin hakuun liittyvät kaudet.....	7
3.1 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten .....	7
3.2 Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutoksen hakeminen .....	8
3.3 Kiireellisen ratakapasiteetin hakeminen .....	8
4 Tietosisältövaatimukset.....	9
4.1 Ratakapasiteettihakemuksen tekemiseen liittyvät taustatiedot (=masterdata) .....	9
4.2 Hakemuksen perustiedot .....	9
4.3 Junien aikataulutiedot.....	9

## 1 Mille liikenteelle ratakapasiteettia on haettava?

Normaalin kaupallisen junaliikenteen lisäksi ratakapasiteettia on haettava kaikelle aikataulunmukaiselle junaliikenteelle (= museoliikenne, erilaiset koeajot jne.). Radanpitoon liittyvälle liikenteelle, kaupallisen liikenteen äkillisille muutoksille jne. ratakapasiteetti haetaan lähtökohtaisesti kiireellisenä ratakapasiteettina. Vaihtotöiden osalta noudatetaan "Ratakapasiteetin hakeminen ja myöntäminen vaihtotyölle" – ohjetta (1365/1003/2014).

## 2 Ratakapasiteetin hakeminen ja hakemisessa käytettävät tietojärjestelmät

### 2.1 Aikataulusuunnittelun taustatiedot

Ratakapasiteetin hakemiseen liittyvän junien aikataulujen suunnittelun yhdenmukaisuuden varmistamiseksi ratakapasiteetin hakijoiden tulee käyttää Liikenneviraston julkaisemia aikataulusuunnittelun taustatietoja. Liikennevirasto pitää yllä näitä tietoja ja ajantasaiset tiedot ovat saatavissa Liikenneviraston Extranet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi>. Extranet-sivuilla esitettyjä kapasiteettiin vaikuttavia infran ominaisuustietoja ovat mm. linja- ja kohtauspaikkojen raiteiden määrä, suojastus ja opastimien sijainnit, liikennepaikkojen palveluajat sekä erityisesti tavarajunien tapauksessa rautatieliikennepaikkojen sivuraiteiden pituudet ja kantavuudet sekä tavararatapihojen aukioloajat.

Säännöllisen kapasiteetin hakija on velvollinen tarkistamaan Extranet-sivuilla myös viimeisimmän version liikenteeseen vaikuttavien ratatöiden listasta ja huomioimaan työt hakiessaan ratakapasiteettia. Kaikista liikennejärjestelyjä aiheuttavista ratatöistä ja niiden vaatimista työraoista Liikennevirasto tekee erillisen päätöksen ennen kunkin aikataulukauden alkua.

Kapasiteetti haetaan mahdollisimman oikeilla tiedoilla, epävarmoissa tilanteissa kuitenkin maksimipituudella ja -painolla, jotta hakemusvaiheessa voidaan huomioida junan mahtuminen rautatieliikennepaikkojen sivuraiteille. Kapasiteetin hakijan on otettava huomioon rataosan maksimi junapituudet kohtaustilanteissa ja jos, juna ei mahdu kohtauksissa sivuraiteille, on kuljetukselle haettava poikkeuslupa.

### 2.2 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten

Aikataulukauden ratakapasiteettihakemus tulee tehdä LIIKE-tietojärjestelmällä. Aikataulukaudelle haettavan ratakapasiteetin (=junat/vaihtotyö) tietojen tuottamisessa on LIIKEN lisäksi mahdollista käyttää Liikenneviraston määrittämää rajapintaa. Lisätietoja rajapinnan vaateista ja liitynnästä on saatavilla Liikennevirastosta. Esimerkki kaupallisesta järjestelmästä, joka täyttää kyseiset rajapintavaatimukset, on Viriato-aikataulusuunnitteluohjelmiston Suomi-versio. Kyseisellä ohjelmistolla suunnitellut aikataulut on mahdollista liittää LIIKEssä tehtävään ratakapasiteettihakemukseen.

Rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa vuosittain joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 ja päättyy seuraavana vuonna vastaavana aikana. Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään 8 kuukautta ennen aikataulukauden alkua. Toimivan aikataulurakenteen saavuttamiseksi Liikennevirasto käynnistää aikataulurakenteen yhteensovittamisen menettelyt noin 11 kuukautta ennen aikataulukauden alkua. Ratakapasiteetin hakijoiden tehtävänä on valmistautua ks. neuvotteluihin kokoamalla uudet ja muuttuvat liikennöintitarpeet voimassa olevaan aikataulurakenteeseen verrattuna.

Jos samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, Liikennevirasto sovittelee ratakapasiteettihakemukset hakijoiden kesken. Hakijoiden on varauduttava osallistumaan yhteensovittamisneuvotteluihin, jotka pyritään pitämään viimeistään kesäkuun alussa eli noin kahden kuukauden kuluttua aikataulukauden hakemuksen viimeisestä mahdollisesta jättämisspäivästä. Neuvotteluissa käydään läpi aikataulukauden hakemuksessa esiin tulleet konfliktit ja pyritään löytämään niihin kaikkia osapuolia tyydyttävä ratkaisu.

Jos ratakapasiteettihakemusten yhteensovittaminen ei hakijoiden kesken onnistu, Liikennevirasto voi aikatauluehdotuksen laatimista varten ratkaista yksittäistapausta koskevan etusijajärjestyksen rautatielaissa säädetyin perustein. Liikennevirasto ratkaisee yksittäisen etusijajärjestyksen viimeistään kymmenen vuorokauden kuluessa sovittelun päättymisestä.

Liikennevirasto toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille määräaikaan mennessä. Tiedoksianto tapahtuu siten, että jakoehdotus julkaistaan Liikenneviraston Internet-sivuilla. Liikennevirasto varaa hakijoille tilaisuuden tulla kuulluksi. Kuulemis-aika on 30 vuorokautta aikatauluehdotuksen tiedoksiannosta eli siitä hetkestä, kun aikatauluehdotus on julkaistu LIIKE-järjestelmässä.

### 2.3 Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutoksen hakeminen

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakopäätöksiä voidaan muuttaa jäljellä olevaa aikataulukautta varten kyseisen aikataulukauden aikana erillisinä muutosajankohtina edellyttäen, että muutos ei vaikuta muille rautatieyrityksille myönnettyyn ratakapasiteettiin tai Euroopan talousalueen kansainväliseen liikenteeseen. Muutosajankohdat ilmoitetaan vuosittain verkkoselostuksen luvussa 4.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutoshakemus tulee tehdä LIIKE-tietojärjestelmällä. Linkki säännöllisen kapasiteetin pikakäyttöohjeeseen:

[http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/ohje\\_2015\\_liike\\_saannollinen\\_web.pdf](http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/ohje_2015_liike_saannollinen_web.pdf)

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosta on haettava viimeistään neljä viikkoa ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohtaa. Muutosajankohdan osuessa pyhäpäivään hakemuksen jättöpäivä on ensimmäinen arkipäivä pyhän jälkeen. Aikataulukauden ensimmäistä muutosta on kuitenkin haettava jo kuusi viikkoa etukäteen, koska silloin määritellään ensimmäisen kerran aikataulukauden henkilöjunien raidejärjestykset kaupallisten pysähdysten osalta. Kapasiteetin hakija vastaa siitä, että on ottanut huomioon liikenteeseen vaikuttavat ratatyöt viimeistään säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutoshakemuksessa.

Säännöllisen liikenteen muutosajankohdissa ratakapasiteettihakemuksia käsitellään samalla tavalla kuin aikataulukauden hakemusvaiheessa lukuun ottamatta jakoehdotusvaihetta. Jos kuitenkin samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, Liikennevirasto ei enää muutosajankohdissa sovittele ratakapasiteettihakemuksia hakijoiden kesken, vaan hakijoiden on pyrittävä yhteistyössä löytämään tilanteeseen kompromissiratkaisu.

## 2.4 Liikennepaikkojen raiteistojen käyttö

Liikennepaikkojen raiteistojen käyttö suunnitellaan säännöllisen liikenteen muutosajankohtien yhteydessä olettaen, että raiteiston käyttö pysyy koko aikataulukauden ajan kutakuinkin samana. Liikennöitsijä hakee säännöllisen liikenteen raidesuunnitelmat säännöllisen ratakapasiteetin muutosajankohtien hakemusten yhteydessä 25 merkittävimmän henkilöliikenteen aseman (lähiliikennealue: Helsinki asema, Kauklahti, Kerava asema, Kirkkonummi, Lahti, Pasila asema, Riihimäki asema, Tikkurila; kaukoliikennealue: Joensuu asema, Jyväskylä, Kajaani, Karjaa, Kemijärvi, Kokkola, Kolari, Kouvola asema, Kuopio asema, Oulu asema, Pieksämäki asema, Pori, Rovaniemi, Seinäjoki asema, Tampere asema, Turku asema, Vaasa) osalta. Finrail suunnittelee raiteiston käytön muilla henkilöliikenteen asemilla, joilla on kaupallisia pysähtymistarpeita ja joilla LIIKE-järjestelmän oletusraidelogiikka ei riitä ratkaisemaan junien pysähtymistarpeita.

Jos yksittäisten junien tulo- ja lähtöraidetietoihin tulee välttämättömiä muutoksia vielä tämän jälkeen, niin liikennöitsijä toimittaa muuttuneet raidetiedot Finrailille, joka päivittää ne LIIKE-järjestelmään. Merkittävimmän 25 henkilöliikenteen aseman poikkeuspäivien raidetiedot liikennöitsijä toimittaa lähiliikennealueen osalta määrämuotoisina csv-tiedostoina juhlapyhien ja merkittävästi liikennetarjontaan vaikuttavien ratatöiden osalta. Kaukoliikenteen ja muiden lähiliikenteen poikkeuspäivien osalta liikennöitsijä toimittaa tiedot ensisijaisesti csv-tiedostoina, mutta tarvittaessa raidejärjestysmuutosraportteina. Liikennöitsijä toimittaa poikkeuspäivien raidetiedot Finrailille viimeistään kaksi viikkoa ennen poikkeuspäivää tai muuhun erikseen yhdessä sovittuun päivämäärään mennessä.

## 2.5 Kiireellisen ratakapasiteetin hakeminen

Kiireellisen ratakapasiteetin hakeminen tulee tehdä LIIKE-tietojärjestelmällä. Linkki kiireellisen kapasiteetin pikakäyttöohjeeseen:

[http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/ohje\\_2014\\_liike\\_kiireellinen\\_web.pdf](http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/ohje_2014_liike_kiireellinen_web.pdf)

Ratakapasiteetin hakijat voivat hakea Liikennevirastolta ratakapasiteettia säädetyistä määräajoista riippumatta, jos hakija tarvitsee viipymättä ratakapasiteettia tilapäisesti yhtä tai useampaa rautatiereittiä varten. Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea muutosajankohtien väliselle ajalle muutosajankohdan ratakapasiteetin hakuajan päättymisen jälkeen.

Museoliikennettä varten ratakapasiteettia voi hakea aikaisintaan neljä kuukautta ennen aiottua liikennettä. Kiireellistä ratakapasiteettia suositellaan kuitenkin haettavan aikaisintaan kaksi kuukautta ennen liikennöintiä, koska muutoin ratakapasiteetti voidaan joutua perumaan ratatyötarkennusten vuoksi. Jos ratakapasiteetin hakija kuitenkin päätyy hakemaan ratakapasiteettia yli

kahta kuukautta ennen liikennöintiä, on ratakapasiteetin hakija velvollinen tarkistamaan, ettei haettu ratakapasiteetti ole konfliktissa tarkentuneen ratatyövarauksen kanssa.

Kiireellisen kapasiteetin hakija on velvollinen suunnittelemaan hakemansa aikataulut niin, että on ottanut huomioon suunnittelugrafiikalla näkyvän aiemmin myönnetyn kapasiteetin sekä ratatyövaraukset liikennevaikutuksineen.

Kiireellisen ratakapasiteettihakemuksen raidetiedot on myös täytettävä hakemusta lähetettäessä. LIIKE-järjestelmään on syötetty oletusraidetiedot LIIKE-pääkäyttäjien toimesta, mutta jos ratakapasiteetin hakija haluaisi käyttää liikennepaikalla jotakin tiettyä raidetta, on hänen itse syötettävä tieto ratakapasiteettihakemukseen. Hakemusta lähetettäessä on myös varmistettava raiteistonkäyttökaaviosta, ettei juna ole konfliktissa eri liikennepaikoilla aiemmin myönnettyjen aikataulujen kanssa. Operatiivisessa liikennetilanteessa liikenteenohjaaja voi kuitenkin joutua muuttamaan suunniteltua raiteistonkäyttöä.

Liikennevirasto myöntää haetun kiireellisen ratakapasiteetin, jos hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön on osoitettavissa riittävästi ratakapasiteettia. Jollei rautatielain erityissäännöksistä muuta johdu, kiireellinen ratakapasiteetti myönnetään sitä ensin hakeneelle.

Liikennevirasto antaa päätöksensä ratakapasiteettihakemukseen viimeistään viiden työpäivän kuluessa hakemuksen jättämisestä. Kiireellisen ratakapasiteetin käsittelystä vastaa virka-aikana Liikenneviraston rataverkon käyttö -yksikkö ja virka-ajan ulkopuolella rataliikennekeskus. Kiireellisissä esim. kaluston vikaantumisista johtuvissa kapasiteetin hakutilanteissa on hyvä soittaa kapasiteetin käsittelijälle, jotta kapasiteetti saadaan hyväksytyä ilman kohtuutonta viivästystä.

## 2.6 Ratakapasiteetin peruminen ja uudelleen hakeminen

Ratakapasiteetti on peruttava mahdollisimman nopeasti, mikäli hakija ei tarvitsekaan varaamaansa ratakapasiteettia. Lisäksi ratakapasiteetti on peruttava ja haettava uudelleen, jos myönnetyn aikataulun:

- 1 Aikatiedot tai reitti muuttuvat.
- 2 Kapasiteetti haetaan uudelleen myös, mikäli juna on lähdössä alkuperäiseltä lähtöpaikaltaan yli 120 min aikataulustaan myöhässä tai juna haluttaisiin laittaa liikkeelle yli 30 min ennen sen virallista lähtöaikaa. Matkan aikana tapahtuvien myöhästymisten tai etuajassakulun takia tulee kapasiteetti hakea uudelleen, jos on olemassa riski, että samalla juna-numerolla liikkuisi kaksi junaa samaan aikaan.
- 3 Nopeusprofiili, jarrupainonopeus tai jarrulaji muuttuu (vaikuttaa kuljettaja-aikatauluun) (ks. alla esimerkki 1).
- 4 Liikennöintitapa (juna vs. vaihtotyö) muuttuu.
- 5 Pysähtymiskäyttäytyminen muuttuu.

Esimerkki 1: Nopeusprofiili

Nopeusprofiilitieto vaikuttaa kuljettaja-aikatauluun tulostuviin Sn-tietoihin. Jos kapasiteetti on haettu akselipainolla 16t, mutta todellisuudessa junan akselipaino olisikin 20t, niin kuljettaja-aikatauluun tulostuu liian suuri Sn-tieto infran salliman nopeuden ollessa alhaisempi kuin junan

jarrupainonopeus. Esim. infran sallimat nopeudet 16t =60km/h ja 20t =40km/h ja junan jarrupainonopeus 80km/h => Riippuen valitusta nopeusprofiilista, kuljettaja-aikatauluun tulostuu joko 60km/h tai 40km/h.

Voimassa olevan aikataulun voi perua joko kokonaan tai osaväliltä. Perumisen voi suorittaa operaattori omista tarpeista johtuen tai Liikennevirasto viranomaissyistä (esimerkiksi rata-verkon suorituskyvyn heikkeneminen) johtuen. Peruminen astuu voimaan välittömästi ilman erillistä hyväksyntäprosessia. Mikäli peruttu juna halutaan uudelleen kulkuun, tulee siitä tehdä uusi kapasiteettihakemus ja lähettää se Liikennevirastolle käsiteltäväksi.

### 3 Ratakapasiteetin hakuun liittyvät kaudet

#### 3.1 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten

Hakijan tulee mahdollisuuksiensa mukaan ilmoittaa aikataulukauden hakemisen yhteydessä myös tulevat aikataulumuutokset haettavan aikataulukauden aikana. Aikataulusuunnittelu-järjestelmä Viriaton Suomi-versiota käytettäessä, tulevien muutoksien ilmoittamisessa voidaan apuna käyttää ns. alakausia ja/tai ns. juniin liittyviä voimassaolotietoja.

Liikenneviraston rataverkon käyttö -yksikkö määrittelee aikataulukauteen liittyvien alakausien alkamis- ja loppumisajankohdat ja tunnistetiedot hakijoiden esittämien toiveiden perusteella.

ID	Description	Start Date	End Date	Base Period	Partial Period based on
2014	2014	15.12.2013	13.12.2014	X	
2014_1	2014_1	15.12.2013	15.6.2014		2014
2014_2	2014_2	16.6.2014	13.12.2014		2014
2014_3	2014_3	15.12.2013	13.12.2014		2014
2014_4	2014_4	16.6.2014	10.8.2014		2014
2014_5	2014_5	11.8.2014	13.12.2014		2014
2014_6	2014_6	15.12.2013	29.3.2014		2014
2014_7	2014_7	30.3.2014	25.10.2014		2014
2014_8	2014_8	26.10.2014	13.12.2014		2014
2014_9	2014_9	30.3.2014	15.6.2014		2014

Kuva 1. Aikataulukausi ja alakaudet vuonna 2014

VE1	Aikataulukausi vuosi x		
	juna 49: hki-tpe, ma-su, 13:06-14:52 juna 173: hki-tpe, ma-su, 14:06-15:52 juna 175: hki-tpe, ma-su, 15:06-16.52		
VE2	Alakausi 1 (=kevät)	Alakausi 2 (=kesä)	Alakausi 3 (=syksy)
	juna 49: (sama kuin yllä) juna 173:(sama kuin yllä)	juna 49: 13:06-14:57 juna 173: 14:06-15:57 juna 175: 15:06-16:57	juna 49: (sama kuin yllä) juna 173:(sama kuin yllä) juna 175:(sama kuin yllä)

Kuva 2. Esimerkki aikataulukauden ja alakausien muutoksista.

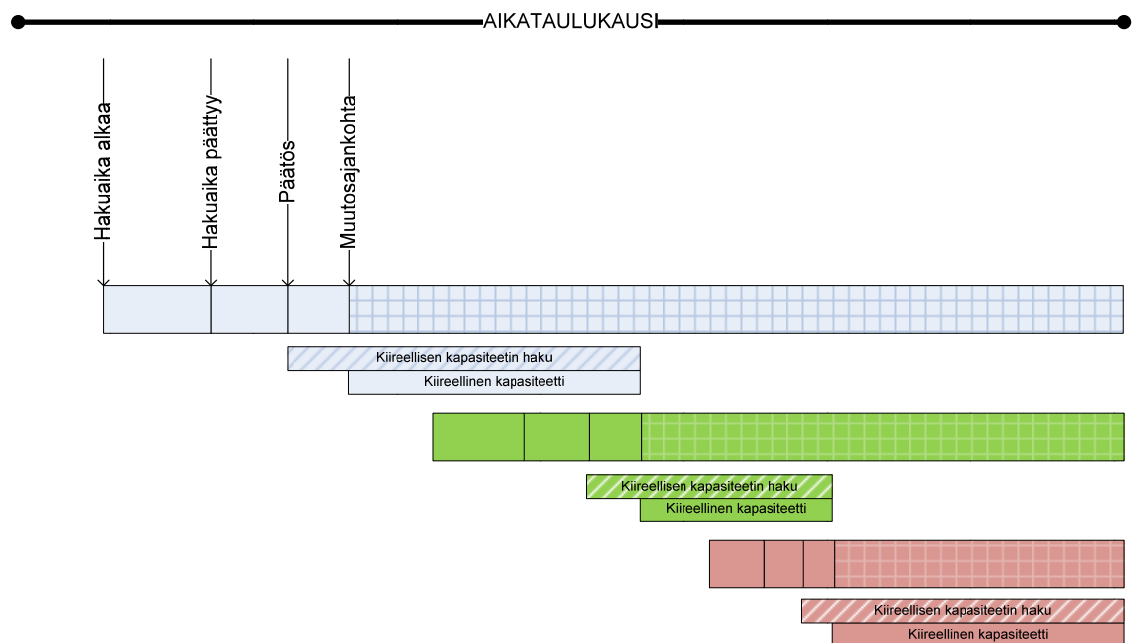
Esimerkkikuvassa 2 on kuvattu kolmen Hki–Tpe-välin junan aikataulu karkealla tasolla. Vaihtoehdossa 1 rautatieyrittäjä ei tiedä vielä tulevalle kaudelle kohdistuvia muutoksiaan ja hakee koko aikataulukaudelle x ratakapasiteettia samoilla aikataululla ja samoilla kulkupäivillä. Vaihtoehdossa 2 rautatieyrittäjä tietää, että kesän ratatoista johtuen tietyn rataosan aikatauluja on muutettava kesän ajaksi, minkä takia ko. alakauden junat on haettu erilaisilla aikatauluilla.

### 3.2 Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutoksen hakeminen

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutoksen hakemisessa on mahdollista hakea muutoksia myönnettyyn ratakapasiteettiin seuraavaa muutokautta (=kahden peräkkäisen muutosajankohdan välinen kausi) koskien ja/tai koko loppu aikataulukautta koskien.

### 3.3 Kiireellisen ratakapasiteetin hakeminen

Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea vain kuluvan muutoskauden sisälle tai seuraavaan muutoskauteen ko. muutokautta koskevan jakopäätöksen julkaisun jälkeen.



Kuva 3. Operaattorit voivat hakea kiireellistä ratakapasiteettia kahden kapasiteettipäätöksen välisenä aikana (päätökset voivat olla joko aikataulukauden tai muutosajankohdan päätöksiä.)

Museoliikenteen harjoittaja voi hakea ratakapasiteettia säännöllisen liikenteen muutosajankohdista riippumatta, kuitenkin aikaisintaan neljä kuukautta ennen aiottua liikennettä.



## 4 Tietosisältövaatimukset

### 4.1 Ratakapasiteettihakemuksen tekemiseen liittyvät taustatiedot (=masterdata)

Ratakapasiteetin hakemiseen liittyvän junien aikataulujen suunnittelun yhdenmukaisuuden varmistamiseksi ratakapasiteetin hakijoiden tulee käyttää Liikenneviraston julkaisemia aikataulusuunnittelun taustatietoja (ks. luku 2.1). Ajantasaiset tiedot ovat saatavissa Liikenneviraston Internet-sivujen kautta, paitsi säännöllisen ratakapasiteetin hakemisessa käytettävä aikataulusuunnittelujärjestelmä Viriaton masterkanta, joka lähetetään tarvittaessa säännöllisen kapasiteetin hakijalle. Kapasiteetin hakemiseen liittyviä taustatietoja ovat:

- Junanumeroiden jakaminen eri toimijoiden kesken
- Kalustotiedot/veturitiedot (käyttöönottolupa + jarrupainot eri jarrulajeille G, P ja R)
- Viriaton masterdata (Liikenneviraston ylläpitämä Viriaton masterkanta ja siihen liittyvä erillinen muutoslista)

Rautatieyritykset voivat esittää Liikenneviraston rataverkon käyttö -yksikölle muutosehdotuksia Viriaton masterdataan liittyen (esim. tarve lisätä uusi veturityyppi). Liikennevirasto selvittää muutosten vaikutukset, tekee päätökset tehtävistä muutoksista ja tiedottaa niistä kaikkia osapuolia, joita asia koskee. LIIKEN masterdatan ajantasaisesta ylläpidosta huolehtivat LIIKE-järjestelmän pääkäyttäjät.

### 4.2 Hakemuksen perustiedot

LIIKE-tietojärjestelmä huolehtii automaattisesti pakollisten perustietojen syöttämisestä ratakapasiteettihakemuksen yhteydessä. Tällaisia tietoja ovat esim. rautatieyrityksen nimi, rautatieyrityksen yhteyshenkilö yhteystietoineen sekä aikataulukausi ja/tai alakausi, muutosajankohta, tai päivämäärä, jota hakemus koskee.

### 4.3 Junien aikataulutiedot

Rautatieyrityksen tulee ratakapasiteettihakemuksessaan antaa junista seuraavat tiedot:

*Junan perustiedot:*

- junanumero
- junatyyppi (ks. Viriaton masterdata, linkittyy LIIKE-järjestelmässä ylitason käsitteeseen junalaji esim. kaukoliikenne, lähiliikenne, tavaraliikenne)
- lähiliikenteen linjatunnus
- junan jarrupainonopeus (suurin sallittu nopeus) [km/h]
- veturit (tyyppi ja lkm)
- junan jarrulaji (G,P,R)
- junan nopeustasoluokka (nopeusprofiili) (ks. Viriaton masterdata)
- junan pituus(max) [m]
- junan paino(max) [t]

*Junan aikataulutiedot:*

- aikataulun voimassaoloaika (ks. Viriaton masterdata)
- junan kulkupäivät (ks. Viriaton masterdata):
  - säännöllisen liikenteen kulkupäivät
  - jos juna liikennöi myös muulloin kuin sen säännöllisinä kulkupäivinä, tulee ilmoittaa junan kulkupäivät päivämääräkohtaisesti
- junan lähtö- ja määräpaikka sekä liikennepaikat junan reitillä (ks. Viriaton masterdata)
- lähtöaika [hh:mm:ss]
  - ilmoitetaan kaikilla aikataulussa ilmoitetuilla liikennepaikoilla pois lukien määräpaikka
- saapumisaika [hh:mm:ss]
  - ilmoitetaan niillä liikennepaikoilla, joilla juna pysähtyy
  - määräpaikalla ilmoitetaan vain saapumisaika
- pysähtymistyyppi (syy) (ks. Viriaton masterdata)
- liikennöintitapa (juna/vaihtotyö)

Rautatieyritys voi edellä kuvattujen tietojen lisäksi toimittaa myös seuraavat junaa koskevat tiedot:

- käytetty pelivara (%)
- junan toivottu/sovittu raidetieto aikataulussa esitetyillä liikennepaikoilla
- mahdolliset kalustomuutokset junan käyttämällä reitillä
- junan aikataulun jousto
  - kuinka paljon junan aikataulun liikennepaikkojen lähtö- ja saapumisajoissa on joustovaraa
- etusijaisuusjärjestyksen luokka
- muut liikennettä koskevat tiedot