

LIIKE Pikakäyttöohje: kiireellinen kapasiteetti

1		Peru	ısnäkymä ja infratiedot	. 2
2		Kiire	ellisen kapasiteetin hakeminen	. 4
	2.2	1	Hakemuksen tilan seuraaminen	. 7
3		Yksit	ttäisen aikataulun suunnitteleminen	. 8
	3.2	1.	Aikataulun muokkaaminen graafiselta näytöltä	14
	3.2	2.	Raiteistonkäyttökaavio	17
4		Aika	taulun kopiointi	19
5		Кара	asiteetin peruminen	22

Lisätietoja Jarno Siitari Liikennevirasto puh. 029 534 3861 jarno.siitari@liikennevirasto.fi

Liikennevirasto

PL 33 00521 HELSINKI





1. Perusnäkymä ja infratiedot





LIIKE-järjestelmään kirjauduttua avautuu kuvan 1 mukainen näkymä. Alhaalla olevasta vaakavalikosta voidaan valita, halutaanko tarkastella ratainfratietoja, säännöllistä kapasiteettia, suunnitella aikatauluja vai esim. tehdä kiireellinen kapasiteettihakemus. Infratietoja tarkasteltaessa pystyvalikon kautta voidaan valita, halutaanko tarkastella liikennepaikkoja, liikennepaikkavälejä, rataosia vai esim. osiin jaettuja liikennepaikkoja.



Tiedosto Tietoja Infran versiot...

Kartta Listaus	<<								
	Liikennepaikka	Liikennepaikar	raiteet	Raideyhteydet ja oletusrai	teet Liikennepaikan r	ajat Lähtö	luvat Liikennepaikan H	nuomautukset	
etter our	Perustiedot				Yhteydet muihin	tietoihin			
	Nimi *	Lahti							
	Lyhenne *	LH			Likennepaikkavälit	HL	T-LH MIK		
	Маа	Suomi		~		LH	-OM		
-2	UIC-koodi *	100				버	-VLH -VRM		
-1	Тууррі	Liiken	epaikka	~					
	Aikaero Suomen aja:	ista (h) 0		~					
	Näkyy zoomaustaso	olla 0		~					
		V N	ytä matku	ustaja-aikataulussa					
рна		VN	ytä kuljet	taja-aikataulussa					
		P	äristeysas	sema					
	Sijainti								
dia and a sub		Rata	u Sija	inti Virallinen					
R		LH 71	0129	+0257					
		253	0133	3+0460					
		254 LH 75	0128	9+0155					
COHBIA I		252	0.130	Poieta elizioti					
	P-koordinaatti *	67605	19	r olsta oljanio					
Likennepaikat	I-koordinaatti *	42736	7						
Cikennepaikkavälit	Järjestelmät								
-0		M	ки						
Rataosat									
Osiin jaetut liikennepaikat									
Raideosuudet									
P Herätepisteet									
Seurattavat liikennepaikat									
🖏 Infra 🔯 Yiläpito 📸 Aikataulusuunnittelu 🐸 Säännölisen liike	enteen kapasiteettihake	emus 📈	Säännöllis	en kapasiteetin tarkastelu	👌 Kireellinen kapasiti	eettimuutos	🛃 Kokoonpanotiedot	🔯 Raidesuunnittelu	

Kuva 2

Tarkasteltavaksi haluttu liikennepaikka voidaan valita suoraan kartalta (zoomaamalla saadaan kaikki liikennepaikat näkyviin) tai syöttämällä liikennepaikan nimi tai lyhenne kartan yläkulmassa olevalle listausvälilehdelle. Liikennepaikasta näytettäviä tietoja ovat mm. sen sijainti ja raiteiden lukumäärä (kuva 2).



2. Kiireellisen kapasiteetin hakeminen

Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea rautatieliikennepaikalta toiselle tapahtuvalle junaliikenteelle ja vaihtotyölle.

Periaatteet ratakapasiteetin hakemiselle/myöntämiselle vaihtotyölle on kuvattu tarkemmin dokumentissa: "Ratakapasiteetin hakeminen ja myöntäminen vaihtotyölle", (LIVI/3315/07.01.00/2016)

Kiireellisen ratakapasiteetin hakeminen aloitetaan aikataulun suunnittelemisella, minkä jälkeen hakemus lähetetään hyväksyttäväksi Liikennevirastolle.

	ikataulukausi 2017	V 📝 Uusi kireeli	nen hakemus	
narro	Tia	Hae		<<
Junarro ¢Lähtö	Oper. \$ Tia	\$Lähetetty	Ehdotus annettu	Valitse tai isää uusi hakemus.
Kireelinen kapasiteettihak	kemus			

- Valitaan alhaalla olevasta vaakavalikosta "Kiireellinen kapasiteettimuutos" (kuva 3)
- Tarkistetaan, että pystyvalikosta on valittuna "Kiireellinen kapasiteettihakemus"
- Valitaan ylhäältä aikataulukausi. Liikkeessä näkyvät vain valitun aikataulukauden kapasiteetit
- Aloitetaan hakemuksen tekeminen painamalla nappia "Uusi kiireellinen hakemus"



rustiedot Reitti	Kalustotiedot Aikatiedot Muut tied	ot Kulkuvälit	
anumero *		Skenaario Oj	peraattorin lisätiedot
alaji	Tavaralikenne	Infra	
atyyppi *	T ~	Erikoiskuljetus	
llikenteen linjatunnu:	s*	Erikoiskuljetusnumero *	
eusprofiili *	Sn akselipaino 22,5 t 🛛 🗸	Kuljettaja-aikataulun vapaamuotoinen lisätietoteksti	
iteetti	Ei valittu 🗸 🗸		
/ara (%) *	20		
nniteltu jatkojuna			
ataulutyyppi	Yksittäiset päivämäärät \sim		
		(Määrämuotoiset huomautukset annetaan Muut tiedot -välilehdellä)	

- Täytetään tiedot avautuvaan ikkunaan. Aikata
- Täytetään tiedot avautuvaan ikkunaan. Aikatauludialogin välilehdiltä (Perustiedot, Reitti, Kalustotiedot, Aikatiedot) on täytettävä *-merkityt pakolliset tiedot, ennen kuin aikataulu voidaan tallentaa. Tallennus suoritetaan painamalla "Tallenna" (kuva 4). Huom: Jos hakemukselle on lisätty useita yksittäisiä kulkupäivämääriä, hajoaa se yksittäisiksi hakemuksiksi, kun on painettu "Tallenna". (Aikataulun suunnitteleminen on kuvattu tarkemmin luvussa 3.)



Valitaan hakemus, joka halutaan lähettää Liikenneviraston käsiteltäväksi (kuva 5). Huom: Jos hakemus on tehty samalla kertaa useammalle päivälle, on jokainen hakemus lähetettävä erikseen.

							_
äli		0	uonnos	\sim		Juna Lähtö Reitti	
an		-	/			ttava aikataulu T 55244 25.12.2016 12:00:00 VNAT - MSS Näytä graafisesti	Avaa
attori	Käyttäjä	_ /	·				
	~	TV	niennä H	lae		453264 Käyttäjätunnus test_vrhaki	
		1				ttäjän nimi vrhaki@liviha.intra Yhtevshenklö * vrhaki@liviha.intra	
n. päiv	ritys 1 min 🗸	× -				vattori VD Sibbioartianite * urbaki@kuba.intra	
						elinnumero * 342345667 Arkaluontoinen	
		_				vaava kulkuunpano	
tivit 7	6 - 100 / 257	>				tiedot	
iro	t jahto	Oper.	🖨 Tila	Cahetetty	Ehdotus annettu		
	12 12 2016 12:22		Lucopoo			× ×	
-	24.12.2016 18:58	vr	Luonnos				
	25.12.2016 12:00	vr	Luonnos				e1 .
	25.12.2016 17:17	VF	Luonnos			Juriari nakemisen syy z Asiakastarpeen muutoksesta jontuva uusi kiireeliinen ratakapasiteettihakemus, tavaraliikenne (KUUKAUS	м V
	25.12.2016 18:58	VE	Luonnos			omaattinen ehdotuksen hyväksyntä / Hyväksy muuttumaton ehdotus	
	26, 12, 2016 18:48	vr	Luonnos			A Konio operaattorile Mileopa Palauta edeliset tiedat Poista	Lähetä
в	26.12.2016 19:10	vr	Luonnos			lotus	
	27.12.2016 03:27	vr	Luonnos			in perustaku abdotukcella. Muorea, että perustakun kirjaaminen katrotaan hakemukren muuttaminekri	A
	27.12.2016 11:07	vr	Luonnos				-
	28.12.2016 07:32	vr	Luonnos				
	28.12.2016 13:39	Vr	Luonnos				
	28.12.2016 19:10	vr	Luonnos				
	29.12.2016 03:27	vr	Luonnos				-
	29.12.2016 11:07	vr	Luonnos			raattorin muutostoive	
	29.12.2016 16:05	vr	Luonnos				
	30, 12, 2016 03:27	Vr	Luonnos				
2	30.12.2016 07:32	vr	Luonnos				1
	30.12.2016 13:33	vr	Luonnos				-
ł	30.12.2016 15:39	vr	Luonnos			Hyväksy ehdotus Pyydä muutosta Peru	i hakemus
	31.12.2016 18:58	vr	Luonnos			:n perustelu hakemuksen hylkäykselle	
	01.01.2017 18:58	V	Luonnos				
						kemuksen tila Luonnos	
Kire	ellinen kapasiteettihaker	nus				ankoj ta Tila Käyttäjä	
Peru	umisten tarkastelu					12/2016 09:30 Luonnos vrhaki@liviha.intra	
Aika	taululistaus						
Gra	afinen aikataulu						
Rait	eistonkäyttökaavio						

- Valitaan kulkuupanon syykoodi.
- Tarvittaessa valitaan haluttu hyväksymis status. - Oletuksena "Hyväksy muuttumaton ehdotus" (ei vaadi operaattorilta toimenpiteitä tai seurantaa, jos LiVi hyväksyy hakemuksen).
- Hakemuksen käsittelijälle voidaan tarvittaessa "Lisätiedot"-kentässä antaa tarkentavia tietoja • hakemukseen liittyen (esim. "Viimeinen juna ennen totaalikatkon alkua, sovittu liikennesuunnittelun kanssa"). "Lisätiedot"-kentän tiedot näkyvät vain hakemuksen ko. kentässä hakijalle ja käsittelijälle, eivätkä välity edelleen esim. kuljettaja-aikatauluun.
- "Arkaluontoinen"- toimallisuudella hakemukseen liittyvän junan aikataulutiedot suodattuvat pois • kolmansilta osapuolilta. Käytetään vain valtionpäämiestä, ydinmateriaalia tai sotilaskuljetuksia koskevien hakemusten yhteydessä.
- Painetaan "Lähetä". •

Kun Liikennevirasto on käsitellyt ja hyväksynyt hakemuksen, operaattori ei voi enää tehdä muutoksia hakemaansa kiireelliseen kapasiteettiin muutaamaa poikkeusta lukuunottamatta. Nämä poikkeukset on kuvattu tapauskohtaisesti myöhemmin dokumentissa.



2.1

١

Mikäli haettu kapasiteetti ei ole käytettävissä tai hakemuksessa on virheitä, voi Liikennevirasto muokata hakemusta ja lähettää operaattorille muutosehdotuksen tai hylätä hakemuksen. Tästä johtuen hakijan on syytä aktiivisesti seurata hakemuksen tilaa (kuva 6).

oko nävttö 🛛 Aikataulukausi Aikataulukausi 2007. 🗸 📝 Llusi kiireellinen hakemus				
anro Tila	<<			
vali	Juna	Lähtö	Reitti	
	Haettava aikataulu T 55244	25.12.2016 12:00:00	VNAT - MSS	Näytä graafisesti Avaa
aattori Käyttäjä	Ehdotuksen aikataulu T 55244	25, 12, 2016 12:28:00	VNAT - MSS	Näytä graafisesti Avaa
V Tyhjennä Hae	Hakemus			
n päivitus Imin x/	Nro	453264	Käyttäjätunnus test_vrha	ki 🕇 🖊
	Käyttäjän nimi	vrhaki@liviha.intra	Yhteyshenkilö * vrhaki@l	viha.intra
	Operaattori	VR	Sähköpostiosoite * vrhaki@l	viha.intra
	Puhelinnumero *	342345667	Arkaluontoinen	
Rivit 1 - 1 / 1 >	Korvaava kulkuunpano			1/
	Lisätiedot			
anro 🔤 Lanto Oper. 🔤 Tila 🔤 Lanetetty Endotus annet				/
44 25, 12, 2016 12; 28 vr Ehdotus ann 07, 12, 2016 12; 38 07, 12, 2016 12;	:44		/	/
			/	
	lisäiunan hakemisen svv	2 Asiakastarpeen muutoksesta johtuva i	uusi kiireellinen ratakanasiteettihakemu	s. tavaraliikenne (KLLIKAUST
	Automaattinen ehdotuksen hviväks	svotă Huväksv muuthimaton ebdotus		
	natomatorici chotaloci ny vak		Tallanan Dalauta atalliartitia	Jak Daiata Lithati
	Fhdotus	Kopio operaattoriie	Palauta edelliset te	oot Poista Laneta
	LIVI:n perustelu ehdotukselle. Huo	omaa, että perustelun kirjaaminen katsotaan haki	emuksen muuttamiseksi.	
	Junan lähtöaikaa siirretty myöhen	nmäksi liikennetilanteesta johtuen.	/	
			/	
			/	
	Operaattorin muutostoive		/	
			/	
			Hyväksy ehdotus	Pyydä muutosta Peru hakemus
	LIVI:n perustelu hakemuksen hylka	äykselle		
	LIVI:n perustelu hakemuksen hylka	äykselle		
) Kineallinan kanaritaattihakanya	LIVI:n perustelu hakemuksen hylka	Byksele		
Sireelinen kapasteettihakemus	LIVI:n perustelu hakemuksen hylk	Bydsele Ehdotus annettu		
Kireelinen kapasiteettihakemus Perumisten tarkastelu	UVI:n perustelu hakemuksen hykk	Bhdotus annettu Tila Eiche succhtu	Kayttäjä Jame Sital	
Kireelinen kapasiteetthakemus Perumisten tarkastelu	LIVI:n perustelu hakemuksen hykk	Ehdotus annettu Tila Ehdotus annettu Käsitev Jalotettu	Käyttäjä Jarno Sitari Jarno Sitari	
Kireelinen kapasiteetthakemus Perumisten tarkastelu Akatauklukistaus	LIVI:n perustelu hakemuksen hykk Hakemuksen tila Ajarkohta 07.12.2016 12:94 07.12.2016 12:39 07.12.3016 12:39 07.12.3016 02:39 07.12.3016 02:39	Ehdotus annettu Tila Ehdotus annettu Kästely alotettu Lähetetty lästeltävaks	Kayttäjä Jarno Sitari Jarno Sitari vrhaki@livha.hitra vrhaki@livha.hitra	
Kircellinen kapasiteettihakemus Perumisten tarkastelu Akataukulistaus	LIVI:n perustelu hakemuksen hykk Hakemuksen tila Ajarkohta 07.12.2016 12:44 07.12.2016 12:39 07.12.2016 12:39 07.12.2016 12:39 07.12.2016 10:30	Ehdotus annettu Tila Ehdotus annettu Käsitely aloitettu Lähetetty käsiteltäväkö Luonnos	Kāyttājā Jarno Sitari Jarno Sitari vrhaki@liviha.intra vrhaki@liviha.intra	
Kirreelinen kapasiteettihakemus Perumisten tarkastelu Akataukukistaus Graafinen akatauku	LIVEn perustelu hakemuksen hykk Hakemuksen tila Ajarkohta 07.12.2016 12:34 07.12.2016 12:38 07.12.2016 12:38 07.12.2016 12:38	Ehdotus annettu Tila Ehdotus annettu Käsittey aloitettu Lähetetty käseltäväka Luonnos	Käyttäjä Jarno Sitari Jarno Sitari vrhaik (jilviha.intra vrhaik (jilviha.intra	
	LIVEn perustelu hakemuksen hykk Hakemuksen tila Ajankohta 07.12.2016 12:94 07.12.2016 12:93 07.12.2016 12:38 07.12.2016 12:39 07.12.2016 12:30 07.12.2016 12:30 07.12	Ehdotus annettu Tila Ehdotus annettu Kasitely aloitettu Lähetetty kasiteliävaka Luonnos	Käyttäjä Jarno Sitari Jarno Sitari vrhaki (Bilviha.intra vrhaki (Bilviha.intra	
Kircelinen kapasteettihakemus Perumisten tarkastelu Aikataukulistaus Grasfinen aikatauku Raiteistonkäyttikkaavio	UVEn perustelu hakemuksen hykk Hakemuksen tila Ajankohta 07.12.2016 12:34 07.12.2016 12:39 07.12.2016 12:39 07.12.2016 12:39	Bykaele Ehdotus annettu Tila Bridotus annettu Käsittey aloitetua Lähetetty käsiteltäväks Luornos	Kayttäjä Jarno Sitari Jarno Sitari vrhaki@kivha.intra vrhaki@kivha.intra	
Kiireelinen kapasiteettihakemus Perumisten tarkastelu Aikataululistaus Graafinen aikataulu Raiteistonkäyttökaavio Infra IV Vibito IV Aikataulusuunnittelu Vibito IV Aikataulusuunnittelu	LIVEn perustelu hakemuksen hykk Hakemuksen tila Ajarkohta 07.12.2016 12:44 07.12.2016 12:38 07.12.2016 09:30 Saännöllsen kapasiteetin tarkas	Byksele Ehdotus annettu Tila Tila Ehdotus annettu Käsittely aloitettu Lähetetty käsitelisväks Luornos Stelu Kireellinen kapysteettimuutos	Kayttäjä Jarno Sitari Jarno Sitari Jarno Sitari vrhaki@liviha.intra vrhaki@liviha.intra	ittelu

Kuva 6

LiVi:n tekemässä aikatauluehdotuksessa on aina joku alkuperäisen hakemuksen parametri (lähtöaika, kohtauspaikka/-aika, jne.) muuttunut. Tämän vuoksi hakijan on aina tarkastettava ja varmistettava että annettu ehdotus on tarpeiden mukainen. Syy muutokseen on kentässä: "LIVI:n perustelu ehdotukselle". Ehdotusta voi tarkastella avaamalla aikatauludialogin tai katselemalla graafisesti.

Jos hakijan hyväksyy annetun ehdotuksen, se muuttuu hyväksytyksi kapasiteetiksi. Ehdotuksen ollessa tarpeiden vastainen, hakija hylkää sen ja tekee tarvittaessa uuden hakemuksen.



3. Yksittäisen aikataulun suunnitteleminen

X
"Kuljettaja-aikataulun vapaamuotoinen lisätietoteksti" – kenttään
tulee kiriata informaatiota, iolla on merkitykstä
liikontoonohiaustyön tai/ia junan/yaihtotyön kuliottamison
kannalta. Kenttaan kirjoitettu teksti nakyy kuljettaja-aikataulussa
(KUPLA) ja tekee herätteen liikenteenohjauksen järjestelmiin
(LOKI, REAALI++) ja on sieltä luettavissa.
(Huoml Tiataia vai lisätä/muokata myös hyyäksytyn kanasitaatin
osalta).
Työkoneiden ja museoliikenteen osalta kenttään on kirjattava
Raili-varavhtevstieto, sekä kokoonnanotiedot ja junan
kakonaisnituus ja naina (kts. asim. alla). Balkän vaturin
kokonaispituus ja paino (kis. esim. alia). Peikan veturin
kokoonpanotietoja ei tule kirjata.
- Raili-varayhteys: p. 010 234 5678
, , ,
The $202+2x \text{ Lind}$ (56m 112tm)
- TKa 205+5X0au, (5011, 112(11)
 Kirkkonummelta siirrytään vaunuja työntäen työmaalle,
joka on km:llä 40,2.
- 2x Dm7 + FFiah (51m 51tn) ei IKV-veturilaitettal
Kalustan sürtas tukiänä. Haanamäallä mida 405 jasta
Kaluston siirtoa tynjana. Haapamaella raide 405, josta
vaihtotyönä raiteelle 402.

- Ensimmäisenä täytetään "Perustiedot"-välilehti (kuva 7). Pakolliset kohdat on merkitty tähdellä ja ٠ alla esimerkkejä huomioitavista asioista.
- Valitaan oikea junatyyppi. ٠
 - o Henkilöliikenteen tyhjävaunusiirroissa valitaan junatyypiksi MV, HV tai V jolloin vältetään aikataulutiedon siirtyminen MiKuun.
 - o Vaihtotyölle on varattu junatyypit PAI, MUV ja SAA. (Huom! SAA-junatyyppi käytössä vain välillä Ilr-Hki-Ilr)
- Nopeusprofiilitieto, vaikuttaa aikataulun nopeustietoihin. Valitaan akselipainon mukaan. ٠ (Junatyypille "VET" valitaan aina nopeusprofiiliksi "Sn veturivetoiset henkilöjunat")
- Pelivara (%). Liikkeessä tehdyissä aikatauluissa tämän on tyypillisesti oltava 20%. Pelivara (%):lla on • oleellinen vaikutus aikataulujen realistisuuteen. (Viriatolla tehdyissä säännöllisenliikenteen aikatauluissa pelivara (%) on 0%, koska realistisuus on huomioutu suoraan ajoajoissa. Näistä aikatauluista tehdyissä kopiossa ajoajat kopioituvat oikein ja ovat realistisia)
- Jos kysessä on erikoiskuljetus, aktivoidaan "Erikoiskuljetus"-kenttä klikkaamalla ja lisätään • erikoiskuljetusnumero sille varattuun kenttään. (Erikoiskuljetusluvassa mahdollisesti mainittujen kapasiteettirajoitteiden kirjaus kuvan 12. yhteydessä)





Kuva 8

 Seuraavaksi valitaan "Reitti"-välilehdeltä haluttu reitti, joko kartasta valitsemalla tai listaustoiminnolla (kuva 8). Valmis reitti voidaan tallentaa reittipohjiin myöhäisempää käyttöä varten



`

tiedot Reitti Ka	Aikatiedot Aikatiedot Muut	tiedot Kulkuvälit						
spaikat		0.5.0215						
nepaikka kala tavara	Saapumisaika	Lahtoaka 12:30:00	Vetunt *	Paino (t) *	Pituus (m) *	Jarrulaji *	Jarrupanonopeus *	Min. jarrupaino-%
				/	Luo kokoonpano Pois	ta kokoonpano Muokkaa mu	utospaikan vetureita Lisää mu	utospałkka Poista muutos

- Pakolliset kalustotiedot on merkitty tähdellä (kuva 9). (Kalustotiedot voidaan täyttää myös "Aikatiedot"–välilehden tietojen syöttämisen jälkeen, mutta ennen aikatietojen syöttämistä on täytettävä vähintään jarrupainonopeus ajoajanlaskentaa varten.)
- Muutospaikkoja pystyy lisäämään vasta, kun aikatiedot on syötetty. Lisää muutospaikka -toiminto mahdollistaa kalustotietojen ja liikennöintitavan (juna/vaihtotyö) muuttamisen liikennepaikoilla, joille on lisätty pysähdysaikaa. (Liikennöintitavan muutos tehdään "Aikatiedot"-välilehdellä, kts. Kuva 10b)
- "Kalustotiedot"-välilehdellä voi tallennettuun hakemukseen lisätä kokoonpanotietoja (Huom! Myös hyväksytyn ratakapasiteetin osalta kokoonpanotietoja voi tällä toiminnalla lisätä/muokata). Kokoonpanotietojen lisäys/muokkaus tapahtuu "Luo kokoonpano"-toiminnon kautta. Tämä toiminallisuus, sekä kokoonpanotietojen syöttämisen periaatteet, on tarkemmin kuvattu "LIIKE Pikakäyttöohje: kokoonpanotietojen syöttäminen"- dokumentissa.





"Aikatiedot"- välilehdellä syötetään ensin lähtöaika ja sen jälkeen LIIKE laskee arvion ajoajasta (kuva 10). Ajoajanlaskenta ei ota huomioon esim. radan pituusgeometriasta tai pysähtymisistä johtuvien hidastusten vaikutusta ajoaikaan. Aikataulun laatijan on tarkistettava, että aikataulu on realistinen ja lisättävä pysähdysajat ja ajoajan lisät aikatauluun.

				WIGSSOID										
stiedot Reitti Kalustotied	lot Aikatiedot Muut	tiedot Kulkuvälit												
ennepaikka	Likennöintitapa	Saapumisaika	Lähtöaika	Ajoaika	Ajoajan lisä 1	Ajoajan lisä 2	Pysähdys- aika	Pysähdys- ajan lisä 1	Pysähdys- ajan lisä 2	Pysähtymis- tyyppi	Ke	skinopeus	Käsittelypaikka	
ikkala tavara			12:05:00										B	
po	JUNA	1	12:17:56	00:10:56	00:02:00					Läpiajo	54,	,1	E	
a	JUNA		12:25:02	00:07:06						Lăpiajo	63,	,9	6	
naki	JUNA		12:36:15	00:11:13						Lapiajo	64,	,0	5	
veto	JUNA		12:97:28	00:11:13						Lapiajo	63,	,9	5	
arvi	JUNA	-	12:58:20	00:10:58						Lapiajo	63,	9	8	
lahariu	JUNA	-	13:10:07	00:08:21						Lapiajo	63	9	6	
ada ida ju	TINA	1	13:19:51	00:01:23						Lapiajo	63	8	B	
svaara	IUNA	1	13:26:13	00:06:22						Lápiajo	64	.0	6	
vola Okoraide	JUNA	13:29:48	13:34:48	00:02:35	00:01:00		1002032001			Kaupalinen pysäh	dys 37.	.1	8	
V644	JUNA	1	13:38:01	00:02:13	00:01:00					Lăpiajo	13,	,9	6	
ykoski	JUNA	1	13:46:40	00:08:39						Lapiajo	63,	9	B	
roinen	JUNA	1	13:55:09	00:08:29						Lăpiajo	63,	,9	B	
ikorpi	JUNA	1	14:06:31	00:11:22						Läpiajo	63,	,9	B	
astila	JUNA	1	14:10:14	00:03:43						Lăpiajo	63,	,8	B	
	JUNA	1	14:14:33	00:04:19						Läpiajo	64,	,0	6	
inînna	JUNA	1	14:18:06	00:03:33						Lăpiajo	63,	,8	B	
	JUNA	1	14:19:52	00:01:46						Läpiajo	63,	,9	E	
a Hovinsaari	JUNA		14:21:05	00:01:13						Lăpiajo	63,	,6	B	
a tavara	JUNA		14:21:32	00:00:27						Lapiajo	62,	,7	6	
_V257	JUNA		14:22:39	00:01:07						Lapiajo	63,	,5	B	
Nanti	JUNA		14:25:37	00:02:58						Lapiajo	63,	/	ы	

Kuva 10

Ajo- ja pysähtymisaikojen lisiä suositellaan käytettävän seuraavasti:

Ajoajan lisä 1 = ensisijaisesti käytettävä lisä, hidastus/jarrutus pysähdystä edeltävällä liikennepaikkavälillä sekä liikennepaikan kohdalla ja kiihdytyksen aiheuttama lisä lähtöliikennepaikan jälkeisellä välillä

Ajoajan lisä 2 = liikenteen harmonisointiin liittyvä ajoajan lisäys

Pysähdysaika = kaupallisen pysähdyksen aika, käytetään aina kun tarve pysähtyä liikennepaikalle (syynä voi olla esim. kokoonpanomuutos, kuljettajan/henkilöstön tai vetokaluston vaihtuminen, jne) *Pysähdysajan lisä 1* = ensisijaisesti käytettävä lisä, liikennetilanteesta johtuva pysähdysaika

Pysähdysajan lisä 2 = ylimääräinen pysähdysaika (joka voidaan poistaa, kapasiteetin ollessa rajallinen)

Huom! Aikataulut on pyrittävä suunnittelemaan mahdollisimman realistisiksi ja toteutumiskelpoisiksi, myös pysähtymiskäyttäytymisen osalta. Pysähdykseen liittyvät hiljennykset ja kiihdytykset huomioidaan ajoajan lisää käyttämällä. Turhat pysähdykset on aikatauluista karsittava pois.

• Tässä vaiheessa on mahdollista tallentaa aikataulu.



/

"Aikatiedot"- välilehdellä varmistetaan myös että liikennöintimuoto on oikein. Vaihtotyö voi olla myös osa junan aikataulua, kuten esimerkkikuvassa (Kuva 10b). Vaihtotyön ollessa osa junan aikataulua tulee käsittelypaikka aktivoida muutospaikan yhteydessä. (Periaatteet vaihtotyökapasiteetin haun osalta kuvattu tarkemmin dokumentissa: "Ratakapasiteetin hakeminen ja myöntäminen vaihtotyölle")

🛓 Kiireellinen ha	ettava aikataulu - V	B. Reitti Rautaru	uukki - Oulu No	kela								
Perustiedot Reitti K	alustotiedot Aikatiedot M	uut tiedot Kulkuvälit										
Likennepakka	Liikennöintitapa	Saapumisaika	Lähtöaika	Ajoaika	Ajoajan lisā 1	Ajoajan lisä 2	Pysähdys- aka	Pysähdys- ajan lisä 1	Pysähdys- ajan lisä 2	Pysähtymis- tyyppi	Keskinopeus	Käsittelypaikka
Rautaruukki			01:32:00								Succession 1	Δ 6
Raahe	VAIH	01:42:00	01:43:00	00:10:00			00:01:00			Kaupalinen pysähdys	19,5	Kyla
TJA V526	JUNA	1	02:15:00	00:32:00						Lăpiajo	51,4	B
Tuomioja	DUNA	~	02:16:13	00:01:13						Läpiajo	38,9	B
Ruukki	JUNA	1	02:24:13	00:08:00						Läpiajo	50,5	B
Hirvineva	JUNA	1	02:34:13	00:10:00						Lăpiajo	61,1	Ei
Tikkaperä	JUNA	1	02:39:13	00:05:00						Läpiajo	61,8	Ei
Liminka	JUNA	1	02:47:13	00:08:00						Läpiajo	58,8	Ei
Kempele	JUNA	1	02:59:13	00:12:00						Lăpiajo	63,0	Ei
OL V330	JUNA		03:09:13	00:10:00						Läpiajo	47,9	Ei
Oulu Nokela	TUNA	03:11:26		00:01:13	00-01-00						26.2	E

Kuva 10b

"Muut tiedot" –välilehdellä tarkastetaan reitin käyttämät liikennepaikkojen raiteet ja linjaraiteet (kuva 11).

*	nikkala tavara - Kotka Mussalo	/			
stiedot Reitti Kalustotiedot Aikatiedot Muut tiedot Kuik	uvält	▶			
ennepaikka	Rataosa	Likennepaikan raide	Saapuu Iinjaraiteelta	Huomautus	
ikkala tavara		Oletus: VNAT040			
po	Luumäki - Vainikkala	Oletus: RPO 001	1		
a	Luumäki - Vainikkala	Oletus: PL 001	1		
nāki	Luumäki - Vainikkala	Oletus: LA 001	1		
vetti	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: TA 401	Oletus: PR		
tjärvi	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: KJR 302	Oletus: PR		
iainen	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: KPA 203	Oletus: PR		
laharju	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: KTH 131	Oletus: PR		
	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: UTI 153	Oletus: PR		
isvaara	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: KUV 902	Oletus: PR		
vola Okoraide	Kv_V644 - Kulasvaara (Oik)	Cletus: OIK 455	1		
vo ru	Kv_vo++ - Kullasvaara (OK)	Cletus: UUI	1		
ykoski	Kouvola - Kotkan satama	Cietus: Mk1 002	Oletus: LK		
ronen durant	Kouvola - Kotkan satama	Cietus: IAR 002	Oletus: LR		
nkorpi	Kouvola - Kotkan satama	Cietus: JRI 001	Oletus: LR		
asula	Kouvola - Kotkan satama	Oletus: ISL 001	1		
niciana	Kouvola - Kotkan satama	Olehus: KN 002	1		
1001	Konvola - Kotkan satama	Oletus: ADV 001	1		
a Hovingaari	Kyminlinna - Hovincaari - Muscalo	Oletus: HOS 017	1		
ka tavara	Kyminlinna - Hovinsaari - Mussalo	Oletus: KTT 017	1		
T V257	Kyminlinna - Hovinsaari - Mussalo	Oletus: 001	1		
tolahti	Kyminlinna - Hovinsaari - Mussalo	Oletus: KOO 601	1		
ka Museala	Kyminlinna - Hovinsaari - Mussalo	MSS 733	1		
xennepaikan Kotka Mussalo huomautustekstit:					
Likennepaikkojen rataosavalinnat on automaattisesti valittu useammasta	i rataosasta. Tarkista rataosavalinnat ennen talletusta.				

- Liikennepaikkakohtaiset raidetiedot voidaan syöttää joko tällä välilehdellä tai myöhemmin luvussa 3.2 tarkasteltavassa raiteistonkäyttökaaviossa. Henkilöliikenteen junien aikataulujen kaupallisten pysähdysten osalta on liikennepaikkojen raideteitojen oltava oikein. Nämä raidetiedot välittyvät suoraan Matkustaja Info-järjestelmiin ja edelleen laiturinäyttöihin ja kuulutuksiin.
- Aina kun välilehtien tietoja päivitetään on muutos tallenettava. (paina: "Tallenna")



Properties Name of the second of	stiedot Reitti Kalustotiedot Aikatiedot 🔏	ut tiedot Kulkuvälit			
Work haves Landshi - verdaka Obtain Verdaka	nnepaikka	Rataosa	Liikennepaikan raide	Saapuu linjaraiteelta	Huomautus
o Lundin tended o Lundin tended Other POTON 1 1 1 bit Lundin tended Other POTON 1 0 bit Roundin tended Other Tot Other Other Tot Other 0 bit Roundin tended Other Tot Other Other Tot Other 0 bit Roundin tended Other Tot Other Other Tot Other 0 origination Roundin tended Other Tot Other Other Tot Other 0 origination Roundin tended Other Tot Other Other Tot Other 0 origination Roundin tended Other Tot Other Other Tot Other 0 origination Roundin tended Other Tot Other 0 0 origination Roundin tended Other Tot Othe	kala tavara		Oletus: WNATD40		A
ai and bank and band	0	Luumäki - Vainikkala	Oletus: RPO 001	1	<u>A</u>
a de la de l		Luumäki - Vainikkala	Oletus: PL 001	1	<u>A</u>
min Nords insistance Oder, / R (n) Oder, / R (n) Oder, / R (n) min Nords insistance Oder, / R (n) Oder, / R (n) Oder, / R (n) Nary Nords insistance Oder, / R (n) Oder, / R (n) Oder, / R (n) Nary Nords insistance Oder, / R (n) Oder, / R (n) Oder, / R (n) Nary Nords insistance Oder, / R (n) Oder, / R (n) Oder, / R (n) Advance Nords insistance Oder, / R (n) Oder, / R (n) Oder, / R (n) Advance Nords insistance Oder, / R (n) Oder, / R (n) Oder, / R (n) Advance Nords insistance Oder, / R (n) Oder, / R (n) Oder, / R (n) Advance Nords insistance Oder, / R (n) Oder, / R (n) Oder, / R (n) Advance Nords insistance Oder, / R (n) Oder, / R (n) Oder, / R (n) Advance Nords insistance Oder, / R (n) Oder, / R (n) Oder, / R (n) Advance Nords insistance Oder, / R (n) Oder, / R (n) Oder, / R (n) Advance Nords insistance Oder, / R (n) I Oder, / R (n) Advance Nords insistance Oder, / R (n) I I Advance Nor	Bid	Luumäki - Vainikkala	Oletus: LA 001	1	<u>a</u>
Open Noted instrations Open Age Open Age Open Age Open Age Shappi Noted instrations Open Aff J Open Age Open Age Shappi Noted instrations Open Aff J Open Age Open Age Shappi Noted instrations Open Aff J Open Age Open Age Shappi Noted instrations Open Aff J Open Age Open Age Shappi Noted instrations Open Aff J Open Age Open Age Shappi Noted instrations Open Aff J Open Age Open Age Shappi Noted instrations Open Aff J Open Age Open Aff J Shappi Noted instrations Open Aff J Open Aff J Open Aff J Shappi Noted instrations Open Aff J Open Aff J Open Aff J Shappi Noted instrations Open Aff J Open Aff J Open Aff J Shappi Noted instrations Open Aff J I Open Aff J Shappi Open Aff J I Open Aff J I Shappi Open Aff J I Open Aff J I Shappi Open Aff J I I I Shappi Open Aff J I I <td>eto</td> <td>Kouvola - Imatra tavara</td> <td>Oletus: 1A 401</td> <td>Oletus: PR</td> <td></td>	eto	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: 1A 401	Oletus: PR	
margani banda and and and and and and and and and	arvi	Kouvola - Imatra tavara	Cletus: KJK 302	Cletus: PR	
margin de la conservation de la	anen	Kouvola - Imatra tavara	Oletus: KPA 205	Cletus: PR	<u> </u>
nove hove by the same of the s	anarju	Kouvola - Imatra tavara	Olekasi KTA 151	Clebas PR	<u></u>
tana anaka ba ya sa kata ana (b) ba ba ba ana (b) ba		Kouvola - Indua tavara	Oletas In Marcan	Cletus: PR	<u></u>
eter minite in 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	ola Okoraida	Ky V644 - Kulasyaara (Ok)	Olatur: Oliv 455	1	
in the second of	644	Ky V64 - Kulasvaara (Ok)	Oletics: Oliv 755	1	
menen konda kolar statava konda kolar statava stala konda kolar statava konda kolar statav	koski	Kouvola - Kotkan satama	Oletus: MKT 002	Cletus: IR	Å
exergination of the states	noinen	Kouvola - Kotkan satama	Olehus: IKR 002	Olehis: LR	Ā
Instant Operation	karni	Kouvola - Kotkan satama	Oletus: 101 002	Oletus: LR	A
Non-observed Observed vold 1 A Wind Kouvole -Koden statum Observed V001 1 A V011 Kouvole -Koden statum Observed V001 1 A V013 Kouvole -Koden statum Observed V001 1 A V014 Kouvole -Koden statum Observed V001 1 A V014 Kouvole -Koden statum Observed V001 1 A V014 Kouvole -Koden statum Observed V012 1 A	stila	Kouvola - Kotkan satama	Oletus: TSL 001	1	A
hina Kooda - Koka sabana Ober KN 021 1 Ober		Kouvola - Kotkan satama	Oletus: KY 002	1	Ā
M01 Konka-fokan atama Oktar 601 1 Image: Additional Markado bivitarati Kimilina - Horikaati - Mazado Oktar K70 07 1 Image: Additional Markado bivitarati Kimilina - Horikaati - Mazado Oktar K70 07 1 Image: Additional Markado yitari Kimilina - Horikaati - Mazado Oktar K70 07 1 Image: Additional Markado hitari Kimilina - Horikaati - Mazado Oktar K70 07 1 Image: Additional Markado hitari Kimilina - Horikaati - Mazado Oktar K70 07 1 Image: Additional Markado hitari Kimilina - Horikaati - Mazado Oktar K70 07 1 Image: Additional Markado hitari Kimilina - Horikaati - Mazado Oktar K70 07 1 Image: Additional Markado nancesita Kimilina - Horikaati - Mazado Markado Image: Additional Markado Image: Additional Markado nancesita Kimilina - Horikaati - Mazado Markado Image: Additional Markado Image: Additional Markado Image: Additional Markado nancesita Markado Image: Additional Markado Image: Additional Markado Image: Additional Markado Image: Additional Markado nancesita Markado Image: Additional Markado Image: Additional Markado Image: Additional Markado	nlinna	Kouvola - Kotkan satama	Oletus: KLN 001	1	A
invirsant Kymin'ra - Hovinsant - Kuasab Oblas: HOS 027 1 Image: Control of	V001	Kouvola - Kotkan satama	Oletus: 001	1	A
b burge Ministries - Houssaid Oldar: K77 017 1 Image: Control of Control o	Hovinsaari	Kyminlinna - Hovinsaari - Mussalo	Oletus: HOS 017	1	Ā
Y237 Mymiltria - Houkasalo Oldar: 001 1 Obiti Missi NOD 601 1 Silvasalo Kymintria - Houkasalo Missi NOD 601 1 Silvasalo Kymintria - Houkasalo Missi NOD 601 1	a tavara	Kyminlinna - Hovinsaari - Mussalo	Oletus: KTT 017	1	<u>A</u>
hit Mymeinra - Hovinsaari - Ausado Olefar: K00 601 1 1	V257	Kyminlinna - Hovinsaari - Mussalo	Oletus: 001	1	<u>A</u>
a kusalo keenina - Hovinaari - Kusalo koo koo ka vara ka kusalo koo ka vara ka			Olation KOO 601	1	A
Innepaikan Vainikkala tavara huomautusteksti: D pokkewissa vahtessa.	lahti a Mussalo	Kymninna - Hovinsaar - Mussalo Kymininna - Hovinsaari - Mussalo	MSS 733	ī	Ā
lp pokeavida vähtesa.	Jahé a Musalo	Kymrinna - Hovinsaan - Musalo Kymrinna - Hovinsaan - Musalo	MSS 733	i	Ā
ikemepakkojen ratsosavalmat on autonaatteesti valtu usemanta ratsosasta. Tarkista ratsosavalmat enen taletusta.	iaris a Mussalo nnepaikan Vainikkala tavara huomautustekstit	Kymrinna - Hovinsaari - Musalo Kymrinna - Hovinsaari - Musalo	URGO ALO MU MES 733	; 	.
Kennepakkojen retaosavalmat on automaattisesti valitu usemeseta retaosavalimat enen taletusta.	inis a Mussalo nnepaikan Vainikkala tavara huomautustekstit) polikeevissa vaihteissa.	Kymrinna - Hovinsaari - Musalo Kymrinna - Hovinsaari - Musalo	0605733		
	initi a Afussio anepaikan Vainikkala tavara huomautustekstit 0 pokkeavissa vahtessa.	Kymrinna - Hovinsaari - Musalo Kymrinna - Hovinsaari - Musalo	NO 801 NGS 733	i	<u>۵</u>
	initi a Mussalo 2nnepaikan Vainikkala tavara huomautustekstit 0 polikieavissa vahtessa.	Kymrinna - Hovitaaat - Musado Kymrinna - Hovitaaat - Musado	0605733		۵
	iane a Musalo ennepaikan Vainikkala tavara huomautusteketti 1) poikeevissa vahteissa.	Kymrinna - Hovrasari - Musalo Kymrinna - Hovrasari - Musalo	NO 801 NG 733		

- "Muut tiedot"-välilehdellä syötetään myös tarvittaessa liikennepaikkakohtaiset määrämuotoiset kuljettaja-aikataulun huomautukset (kuva 12). Valitaan liikennepaikka ja kirjataan "Huomautus"tekstikenttään, sekä lopuksi tallennetaan. (Liike:ssä toimii kopiointi Ctrl C ja liittäminen Ctrl V. Myös hiiren vasen painike pohjassa vierittämällä voi aktivoida "maalata" kaikki tai osan aikataulun "Huomautus"-kentistä tiedon syöttöä varten).
- Erikoiskuljetusluvassa mainitut, junan kulkuun vaikuttavat ja/tai sitä rajoittavat, tiedot kirjataan liikennepaikkakohtaisesti "Muut tiedot"-välilehdellä. (Sama huomautus voi koskea kaikkia reitin liikennepaikkoja).
- Huom! Liikennepaikkakohtaisia huomautuksia voi lisätä/muokata myös hyväksytyn kapasiteetin osalta.



3.1. Aikataulun muokkaaminen graafiselta näytöltä

Kun aikataulu on tallennettu, sitä voidaan tarkastella graafisesti (kuva 12: "Sulje ja näytä graafisesti").

• Graafinen tarkastelu on syytä tehdä aina, turhien konfliktien välttämiseksi.



Kuva 13

Aikatauluviivan luonnos piirtyy graafiseen aikatauluun pisteviivana (kuva 13). Käsittelyyn lähetettyjen ja käsittelyssä olevien ratakapasiteettihakemusten aikatauluviivat näkyvät suunnittelugrafiikassa samanlaisena pisteviivoina. Myönnettyjen kapasiteettien aikatauluviivat näkyvät grafiikalla yhtenäisinä viivoina ja peruttujen kapasiteettien aikatauluviivat näkyvät yhtenäisinä vaalean harmaina viivoina.

 Tällä näytöllä tarkistetaan, ettei suunniteltu aikataulu ole konfliktissa muiden aikataulujen tai kapasiteettirajoitteiden kanssa (esim. ratatyö). Ratakapasiteettirajoitteet, ratatyöt, raiteiden sulkeminen junaliikenteeltä, yms, näkyvät grafiikassa vaikutusalueensa kattavana harmaana laatikkona. Rajoitetiedot Liikkeeseen on syötetty Jeti-järjestelmän kautta. Rajoitteita voi tarkastella aktivoimalla rajoite grafiikalla ja tämän jälkeen yläpalkista valitsemalla "Avaa rajoite".





Kuva 14

Omaa aikataululuonnosta voidaan muokata grafiikalla siirtämällä koko aikatauluviivaa tai sen osia aikaisemmaksi tai myöhäisemmäksi. Koko aikatauluviivan siirto tapahtuu "tarttumalla" hiirellä viivaan kiinni liikennepaikkojen välillä ja vetämällä viivaa (kuva 14). Muutosten jälkeen valitaan aina "Tallenna".





Rataverkko		<<	
Rataosa	Valitse	-	Rataverkko WAT - MSS
Reittipohja	Valitse	1	Mikawakii 25.12.2016 15:10 2•10 12•20 12•30 12•40 12•50 13•00 13•10 13•0 13•0 13•0 13•0 13•0 1
Likennepaikat	VNAT - MSS Valitze	M55 (17)	
	Käännä likennepaikkojen järjestys	185-4857	11.518 384
	Näytä kaikki liikennepaikat	KUN (1) KY (10)	Supetru yungkentelebstikise (SW001V 001
Aikajänne		TSL (1)	
Palvamaara	26.12.2016	JRI (3)	
Akuaika	12:10		
Alkajakso	1 3 6 12 24 tuntia	PUD (0)	
Aikataulut		DVK (8)	
Varella erotellaan	Operaattorit	MIT (2)	
	inelajit	PR4 (2)	
·		171 - 216.44	
en ettavat operaat		50K-(1944 KUV (4)	
	vain oma	1177 (2)	
	Näytä leikkaava liikenne	R14(9)	
	Korosta lyhyet pysähdykset		
Pilotettavat linjarait	eet ER - Eteläinen raide	KPA (5)	
	PR - Pohjoinen raide 1 - Yksiraiteinen		
	IR - Itäinen raide	KJR (4)	
	LR - Läntinen raide		
	Pilota valitut Näytä kaikki		
Rajoitteet)FTT-impitukset	TA (3)	
	Suliettu iunalikenteeltä		
		LĂ (5)	
	Suljettu sähköjunaliken Muu imortus		
	Likenteen ehdolla		
		PL (2)	
Tallenna valinnat	Lataa valinnat	PRO (2)	
		100(2)	
Kireelinen k	anasiteettihakemus		
2		VNAT (7)	
Perumisten t	arkastelu		
			Junanumero: 55244 Rettis: VNAT - MSS Operaatton: VR Akataulu: Kircellinen Hakemus: Luonnos (Haettu)
Akatauluista	105		Likemepakas: <u>Aurkorp</u> Simrety junat 152244 V
Graafinen al	zataulu		🔿 Likernepakka Lixttu 💦 raktlekkaset junat 🕑 Ale minuutin pysähdys 💰 Likernepakkala likaa juna
Raiteistonkä	vttōkaavio		Voit valita useita naja peruttavaksi pitämälla Ctri-näppäintä pohjessa tehdessäs valintaa.
			Zoom Koostetsulukko Tallerna P
Tinfra 🚺 y	läpito 🤫 Aikataulusuunnittelu 🚝 Säännölisen liikenteen kapasiteettihake	semus 🦟 Säännöllisen k	apasiteetin tarkastelu 🧳 Kireelinen kapasiteettimuutos 🌉 Kokoonpanotiedot 1 Raidea niittelu

Kuva 15

Pysähdysten lisääminen tai pysähdysaikojen muuttaminen grafiikalla tapahtuu aktivoimalla aikatauluviiva halutun liikennepaikan kohdalla ja pysähdysajan asettaminen hiirellä vetämällä (kuva 15). Muutosten jälkeen valitaan aina "tallenna".

Graafisen aikatauluviivan tarkastelun yhteydessä varmistetaan aikatauluviivan yhteen sopiminen muun liikenteen kanssa. Tarkastelussa huomiodaan myös kohtaus- ja linjaraiteiden määrä, sekä käytettävän rataosan suojastus.

Graafisen tarkastelun yhteydessä on huomioitava, että grafiikalla näkyvät vain valitun aikataulukauden junat. Tämä on syytä pitää mielessä ennen kaikkea aikataulukauden vaihdosten ja muutosajankohtien yhteydessä. Aikataulut, jotka jotka ylittävät vuorokauden vaihteen (eli ovat kulussa keskiyöllä), eivät näy grafiikalla tarkasteltaessa uutta alkavaa vuorokautta vaan näytöllä täytyy valita näkymään myös osin edellinen vuorokausi.

Esim. muutosajankohdan ollessa 13.2., täytyy suunnittelugrafiikalle selata näkyviin myös tunti 12.2. vuorokauden osalta, jotta 12.2. lähteneet yöjunat saadaan grafiikalle piirtymään 13. päivän puolelle.



3.2. Raiteistonkäyttökaavio

- Raiteistonkäyttökaavioon päästään valitsemalla suoraan aikataulun graafisesta näkymästä tarkasteltava liikennepaikka ja klikkaamalla alas ilmestyvää linkkiä (kuva 15: Juurikorpi):
- Raiteistonkäyttökaaviot voi avata myös vasemmalta pystyvalikosta, josta avautuvasta ikkunasta pääsee valitsemaan tarkasteltavaksi halutun liikennepaikan ja ajankohdan.



Kaaviosta nähdään, mitä raidetta kapasiteetin on suunniteltu liikennepaikalla käyttävän. Palkin pituus kertoo raiteen varauksen keston. Palkkia voidaan siirtää raiteelta toiselle vetämällä palkki halutulle raiteelle (Kuva 16). Kun raide on valittu, painetaan tallenna.

Ylhäällä olevien kaksoisnuolien avulla voidaan liikkua ajassa eteen tai taaksepäin. Raidenäkymästä valitun junan (tai vaihtotyön) aikataulun reitin liikennepaikkojen välillä voi liikkua alhaalla olevilla nuolilla.





Merkkien selityksiä:

Aikataulun reitti, joka ei ole mahdollinen valitulle liikennepaikan raiteelle aikataulun mukaiselta linjaraiteelta, merkitään kieltomerkillä, jossa on nuoli vasemmalla. Aikataulun reitti, joka ei ole mahdollinen valitulta liikennepaikan raiteelta aikataulun mukaiselle linjaraiteelle, merkitään kieltomerkillä, jossa on nuoli oikealla. (kuva 17)



Kuva 17

Aikataulun reitillä, jonka lähtö- tai määräpaikkana tarkasteltava liikennepaikka on, ei ole raiteistonkäyttökaaviossa saapumis- tai lähtöaikaa. Nämä aikataulut merkitään puolen minuutin palkilla, jossa on lähtöä tai saapumista osoittava nuoli (kuva 18). Raiteelle seisomaan jäävä juna, muu yksikkö tai kalusto ei siis jää muutoin näkymään raiteistonkäyttökaaviossa!





4. Aikataulun kopiointi

- Valitaan alhaalla olevasta vaakavalikosta "Kiireellinen kapasiteettimuutos" ja pystyvalikosta "Aikataululistaus".
- Tarkistetaan, että oikea aikataulukausi on valittuna ja painetaan "Hae aikataulut" (kuva 19).
- Hakutapoja on monia. Esim. haku junanumeron tai junatyypin mukaan. Vaihtoehtoisesti voi aloittaa hakukriteerillä "Liikennepaikka reitillä" ja kohdentaa hakua muilla kriteereillä (juna nro, lähtöaika jne).

/

io näyttö Aikataulukausi Aikataulukausi 2017 🗸 😳 Peru juna(t) 🤮 Näyt	ä perumiset 📝 Avaa aik	ataulu											
	<<												
	Jakopäätöks	et	11.12.2	016 - 09.12	2.2017		~						
	Liikennepaik	a reitillä		Juna	numero		Junatyyppi	Lähtö aikavä	lilla				
			Valitse.		-		~				▼ Tyhjer	nnä Hae	e aikataulut
	< Rivit 6	51 - 675 / 4 992	2	>									
	🗢 Junanu	mero 🌲 Reitti	\$	Junatyyppi	\$ Kulkup	äivät	Voimassa- oloaika		Lähtöaika lähtöasem	Saapumisa a määräase	Operaattor	Tila	Perumisia
	1923	LAI - VSK	MUS	5	11.12.201	16			13:00:00	14:00:00	Haapamä	Hyväks	
	1924	VSK - VS	MUS	5	11.12.201	16			14:25:00	14:35:00	Haapamä	Hyväks	
	2030	IMT - TPET	TA		Ma Ti Ke T	o Pe To Pe	19.06.2017 -	16.06.2017	19:02:00	03:41:00	VR	Hyvaks	
	2032	KVLA - TPE	тт		Ma Ti Ke T	o Pe La	12.12.2016 -	17.06.2017	00:22:00	06:02:00	VR	Hyväks	
	2032	KVLA - TPE	ТТ		Ma Ti Ke T	o Pe La	19.06.2017 -	09.12.2017	00:22:00	06:02:00	VR	Hyväks	1
	2036	KVLA - TPE KVLA - TPE	TT		Ma Ti Ke T	o Pe La	19.06.2017 -	17.06.2017	11:00:00	16:33:00	VR	Hyväks	
	2040	KVLA - TPE	тт		Ma Ti Ke T	o Pe La	19.06.2017 -	09.12.2017	01:00:00	06:02:00	VR	Hyväks	
	2040	KVLA - TPE	ТТ		Ma Ti Ke T	o Pe La	12.12.2016 -	17.06.2017	01:00:00	06:02:00	VR	Hyväks	. 👷
	2044	KVLA - RIT	TR		Su		11.12.2016 -	18.06.2017	18:26:00	20:30:00	VR	Hyvaks	
	2046	JTS - RIT	TA		MaLa		19.06.2017 -	09.12.2017	18:10:00	22:44:00	VR	Hyväks	
	2046	JTS - RIT	TA		To La		15.12.2016 -	17.06.2017	18:10:00	22:34:00	VR	Hyväks	
	2046	JIS - KVI			Ma Ti Ke T	n Pe La Su	12.12.2016 -	12.06.2017	18:10:00	20:05:00	VR	Hyväks	
	2050	LRS - TPET	TA		Ma Ti Ke T	o Pe La Su	11.12.2016 -	18.06.2017	13:00:00	22:24:00	VR	Hyväks	
	2052	KVLA - TPE	тт		Su		25.06.2017 -	03.12.2017	21:42:00	04:00:00	VR	Hyväks	
	2052	KVLA - TPE	T T		Su		11.12.2016 -	18.06.2017	21:47:00	04:00:00	VR	Hyväks	
	2062	VNA - RIT	TA		Su		25.06.2017 -	03.12.2017	19:28:00	23:57:00	VR	Hyväks	-
	2064	VNA - RIT	TA		Su		11.12.2016 -	18.06.2017	19:30:00	23:59:00	VR	Hyväks	
	2068	VNA - RIT	TA		11.12.201	16			19:30:00	00:19:00	VR	Hyväks	
	2068	VNA - RIT	TA		18.12.201	16			19:30:00	00:19:00	VR	Hyvaks	
Kircelinen kapasiteettihakemus Perumisten tarkastelu													
Alkataululistaus													
Graafinen aikataulu													
Description of the second s													



• Valitaan aikataululistalta aikataulu, joka halutaan kopioida (kuva 19) ja painetaan "Avaa aikataulu". (Aikataulu aukeaa myös suoraan listalta, hiiren vasemman tuplapainalluksella)

ь Aikataulu - ۱	VR: Reitti Joutseno - Kekon	näki		×
Perustiedot Reitti	Kalustotiedot Aikatiedot Muut tiedo	ot Kulkuvälit		
Jupanumero *	2046	Skenaario	Operaattorin lisätiedot	
Junalaji	Tavaralikenne	Infra Infra 2017		
Junatyyppi *	TA v	Erikoiskuljetus		
Lähilikenteen linjatunnus	*	Erikoiskuljetusnumero *		
Nopeusprofili *	Sn akselipaino 22,5 t 🛛 🗸	Kuljettaja-aikataulun vapaamuotoinen lisätietoteksti	<u> </u>	
Prioriteetti	1 ~			
Pelivara (%) *	0			
Suunniteltu jatkojuna				
Aikataulutyyppi	Kulkupäivät 🗸 🗸			
Maillean Shall b		(Maaramuotoiset nuomautukset annetaan Muut tiedot -valliendella)		
Voimassaoloaika * 19.6.	.2017 - 9.12.2017	▼.		
Kulkupäivät *	faanantai	Poikkeuspäivät		
	Tistai			
- K	Ceskiviikko			
	forstal			
	Periantai			
	auantai			
	Sunnuntai			
Valt	itse kaikki päivät Ehdota junanumero	a Lisää poikkeus Poista poikkeus		
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				Kopioi Talenna Sulje ja näytä graafisesti Sulje
Viimeksi muokannut: ext-p	perttol 18.08.2016 12:42 Muokkaa hyväks	syttyä kapasiteettia		×
			/	
kuva 20				

• Aikataulun avauduttua painetaan "Kopioi" (kuva 20).



21	(23)

_	ткорю				
erustiedot Reitti	Kalustotiedot Aikatiedot Muut ti	iedot Kukuvälit			
nacumero *	2046	Skenaario		Operaattorio Isätleriot	
nalati	Tavaralikenne	Infra	Infra 2017	opcourter in subcoor	
natyvppi *	TA	Erikoiskulietus			
hlikenteen iniatunn	nus *	Erikoiskulietusnumero *	•		
peusprofiii *	Sn akselipaino 22,5 t 🗸 🗸	Kuljettaja-aikataulun va	apaamuotoinen lisätietoteksti		
riteetti	1 ~				
ara (%) *	0				
niteltu jatkojuna					
taulutyyppi	Yksittäiset päivämäärät 🛛 🗸				
		(Määrämuotoiset huom	autukset annetaan Muut tiedot -välilehdeli	a)	
ittäiset päiväm	äärät				
Ehda	via junarumeroa 🛛 Lisää päivä 🔹 Peeta	1 pavis			
Ehda Kopiordun akataul	ota junarumeroa Lisäa päivä Poista Junarumero ta lähtöpäivät on muutetta	s pavos va ernen taletusta.			
Ehdo Kopioidun aikataul	ota junarumeroa Usää päivä Poisto Jun junarumero tai lähtöpäivät on muutetta	spava vo ernen taletusta.			
Ehda Sopiaidun aikataul	ola junarumeroa Lisäa päivä Peets Lun junarumero ta lähtöpäivät on muutetta	s pava No emen taletusta.			
Endo Kopiodun akataul	pta junanumeroa Liada palvia Poista Iun junanumero ta lähtöpäivät on muutetta	apärea va ennen tälebata.			
Enda Koprodun akataul	zta gunarumeroa ULIaša pakvē Posta Luna gunarumero ta lähtipaivat on muutetta	spana va emen taletusta.			
Ehdo	zta junarumeroa Ukaša pakvē Posta Luoša pakvē Posta Luo junarumero ta lähtipaivat on muutetta	spans			

- Jotta aikataulu kopioituu ja voidaan tallentaa, täytyy aikataulusta muuttaa vähintään junanumero ja/tai kulkupäivämäärä(t) (kuva 21).
- Tarkistetaan aikataulun kaikkien välilehtien tiedot ja korjataan siltä osin kuin tietoja tarvitsee muuttaa ja tallenetaan. Aikataulun suunnittelu on kuvattu tarkemmin luvussa 3.
- Seuraavaksi valitaan "Sulje ja näytä graafisesti". Suunnittelugrafiikalla tarkastetaan, ettei aikatauluviiva ole konfliktissa muiden aikataulujen tai rajoitteiden (esim. ratatyö) kanssa ja ettei aikataulussa ole turhia pysähdyksiä. (Jos konflikti esiintyy, lue luku 3.1)
- Tämän jälkeen edetään tarvittaessa raiteistonkäyttökaavioon luvun 3.2 mukaisesti.
- Sen jälkeen voidaan lähettää hakemus (katso hakemuksen lähettäminen ohjeen sivulta 6).



5. Myönnetyn kapasiteetin peruminen

- Valitaan alhaalla olevasta vaakavalikosta "Kiireellinen kapasiteettimuutos" (kuva 22)
- Valitaan pystyvalikosta "Aikataululistaus" ("Perumisten tarkastelu"- valinnan takaa voidaan tarkastella jo peruttuja kapasiteetteja)



 Valitaan hakulistalta ratakapasiteetti, joka halutaan perua ja painetaan ylhäältä "Peru juna(t)" – nappia



/

,

- Valitaan avautuvasta ikkunasta perumisen syy, voimassaoloaika ja laajuus (kuva 23).
 Osaväliperuminen on myös mahdollista (vaihtotyötä lukuun ottamatta).
- Jos kyseessä on osaväliperuminen, käytetään "Perumisen laajuus" –valikkoa. Ko. valikosta avautuu aikataulun koko reitti, josta voidaan hiirellä maalaamalla valita peruttava osuus.

Peruttavat aika	taulut						
Juna	Reitti	Kulkupäivä	Voimassaoloaika	Lähtöaika	Saapumisaika	Peruttuja päiviä	ä
TA 2068	VNA - RIT	18.12.2016		19:30:00	00:19:00		
Perumisen syy			Per	umisen laajuus			
33 Ratatyöstä aihi	eutuva peruutus		∼ Ail	kataulun osaväliperuminei	n 🗸		
Perumistarkenne		Korvattu bussilla	#	Liikennepaikkaväli	Peruttu		
	\sim		0	VNA - VNAT			
Perumisen voimass	aoloaika		1	VNAT - RPO			
Yksittäiset päiväm	äärät 🗸		2	RPO - PL			
Perutun tilalle kulku	un juna		3	PL - LÄ			
			4	LA - TA			
			6	KJR - KPA			
Yksittäiset päivä	amaarat		7	KPA - KTH			
18.12.2016			8	KTH - UTI			
1			9	UTI - KUV			
			10	KUV - KVI			
			12	KVLA - KV			
			13	KV - KRA			
			14	KRA - SMÄ			
			15	SMÁ - NMÁ			
Lisä	Poista näivä		10	INMA - KA			
			18	MKA - UKÄ			
			19	UKÄ - NSL			
			20	NSL - VLH			
			21	VLH - LH			
			22	HIT - TOM			
			24	TOM - HR	~		
			25	HR - JR			
						Vahvista peruminen	
						<u></u>	

- Painetaan "Vahvista peruminen"
- Ikkunan sulkemisen jälkeen aikataululistaukseen ilmestyy perutun kapasiteetin perään stop-merkki. (Huom: stop-merkki tarkoittaa, että kyseinen kapasiteetti on joko peruttu tai osaväliperuttu.)
- Tehtyä perumista pääsee tarkastelemaan aikataululistaukselta valitsemalla kyseisen aikataulun ja painamalla ylhäältä "Näytä perumiset".