

DIGIROAD-JULKAISU 3/2017

Julkaisun tietosisällössä **ei ole muutoksia edelliseen julkaisuun nähden.**

Liikennemäärä ja valaistus -tietolajien osalta maanteiden kohteiden päivitys tapahtuu nykyisin Tierekisterin tietokannasta. Tuleviin julkaisuihin muutkin maantietä koskevat ominaisuustiedot pyritään päivittämään suoraan Tierekisteristä.

Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 3/2017 ovat mukana seuraavat tietolajit (ei muutosta edelliseen julkaisuun):

- tielinkki
- kääntymisrajoitus
- joukkoliikenteen pysäkki
- liikennevalo
- suojatie
- opastustaulu
- rautatien tasoristeys
- esterakennelma
- nopeusrajoitus
- suurin sallittu -rajoitukset
- valaistu tie
- päällystetty tie
- liikennemäärä
- kelirikko
- leveys
- ajoneuvokohtainen rajoitus
- vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- joukkoliikennekaista
- eurooppatiennumero
- liittymännumero
- talvinopeusrajoitus
- palvelu
 - o tulli
 - o rajanylityspaikka
 - o lepoalue
 - o lentokenttä
 - o laivaterminaali
 - o taksiasema
 - o rautatieasema
 - o pysäköintialue
 - o autojen lastaustermiinali
 - o linja- ja kuorma-autojen pysäköintialue
 - o pysäköintitalo
- linja-autoasemametsäautotien kääntöpaikka (pilotti)

Aineiston rakenteessa muutoksia

Digiroad-julkaisun DR_LINKKI -shapen rakenne on hieman muuttunut.

Julkaisussa 2/2017 on lisätty DR_LINKKI-tiedostoon Digiroadin käyttämän tieluokituksen (LINKKITYYP) lisäksi Maanmittauslaitoksen MTK:ssa julkaisema tieluokka (MTK_TIE_LK).

Lisäksi DR_LINKKI-tiedosto sisältää jo julkaisusta 1/2017 alkaen rakenteilla ja suunnitteilla olevien linkkien geometrian, mikäli tieto on olemassa Maastotietokannassa. Linkin tila on kerrottu kentässä LINK_TILA (0 = käytössä, 1 = rakenteilla, 3 = suunnitteilla). Lisäksi DR_LINKKI-tiedosto sisältää

maastotietokannan ulkopuolista tietoa, mikäli kunnat ja/tai Liikennevirasto ovat aineistoa toimittaneet. Täydentävä geometria on eritelty kentän geom_lahde avulla (1 = MML, 2 = muu, ei tarkemmin määritelty).

Lisäksi julkaisusta 1/2017 alkaen tielinkkigeometria sisältää Liikenneviraston ylläpitämän tieosoitetiedon (aiemmin tieto on tuotettu MML:n aineistosta). Osoitetietoon on lisätty kunkin tielinkin alkuetäisyys (aet) ja loppuetäisyys (let) tieosoitteen tieosan alusta sekä ajoratatieta (ajorata), joita ei aiemmin ole julkaistu. Suluissa on kyseisten sarakkeiden nimi DR_LINKKI-tiedostossa.

Digiroad-julkaisussa linkin yksilöivänä tunnisteena käytetään linkin ID (LINK_ID) (julkaisusta 2/2016 alkaen). Maanmittauslaitoksen ylläpitämää MML-Idtä ei siis enää käytetä tielinkkien ja ominaisuustietojen välisenä viittauksena vaan kaikki ominaisuustiedot voidaan liittää tielinkkigeometriaan linkin ID:n (LINK_ID) ja m-arvo(je)n perusteella. MML-ID julkaistaan edelleen tielinkkien ominaisuustietona.

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilmansuuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Aiemmasta poiketen digitointisuuntien kääntäminen aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessa

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tällä hetkellä osa Digiroad-tietolajeista on julkaistu WMS- ja WFS-rajapintojen (beta) kautta. Lisäksi nopeus- ja painorajoitustiedot on saatavilla myös TN-ITS-muutosrajapinnan kautta.

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 17.8.2017 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotietokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK_ID, joka on Liikenneviraston yksilöivä ID kyseiselle tielinkille. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona, mutta sitä ei enää käytetä tielinkkien ja ominaisuustietojen yhdistämiseen.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys. Referenssiketjuja ei enää käytetä.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- toiminnallinen luokka
- liikennevirran suunta
- tielinkin tyyppi
- hallinnollinen luokka
- silta, alikulku tai tunneli
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- alku- ja loppupaaluluku
- tien nimi suomeksi
- tien nimi ruotsiksi
- tien nimi saameksi
- ensimmäinen ja viimeinen talonnumero vasemmalla ja oikealla
- kunnanumero
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- ajoratanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- Linkin ID
- MML-ID
- muokattu viimeksi -tieto
- geometrian digitointisuunta suhteessa maastotietokannan aineistoon
- linkin tila
- aineiston lähde
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana uudessa geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

Suunnitteilla ja rakenteilla olevat tielinkit on lisätty julkaisuun.

Tie- ja tieosanumero, ajoratatieto sekä kunkin tielinkin alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta ovat mukana julkaisussa. Tieto perustuu Liikenneviraston ylläpitämään tieosoiteverkkoon.

Digiroad R

Digiroad R-irrotus on muuttunut niin, että segmentti-aulun sijaan jokainen pistemäisen ja viivamainen segmentti on tietolajikohtaisena shape-tiedostona eli irrotuksen yhteydessä tietolajeille generoidaan myös geometria.

Digiroad K

Digiroad K-irrotus on muuttunut niin, että pistemäisillä segmenteillä ei enää katkota tielinkigeometriaa, ainoastaan viivamaisilla segmenteillä tehdään katkontaa. Pistemäiset ja viivamaiset segmentit julkaistaan tietolajikohtaisina shape-tiedostoina segmentti shape-tiedoston sijaan.

Tieosoitteet päivitetty kevään 2017 tilanteeseen

Tilanne maanteiden tieosoitteiden osalta on edelleen sama kuin julkaisussa 1/2017. Tieto on silloin päivitetty ensimmäistä kertaa perustuen Liikenneviraston toimittamaan tieosoitetietoon (primaarilähde) ja jatkossa aineisto perustuu ainoastaan Liikenneviraston toimittamaan tietoon. Tiedon tuottamisen prosessi on vielä kehityksessä Liikennevirastossa. Tästä johtuen jonkin verran tieosoitteita puuttuu toistaiseksi sellaisilta maanteiltä, joilla tiedon tulisi olla ja joiden osalta tietoa hyödynnetään Tierekisterissä. Puutteita ilmenee erityisesti ramppien osalta.

Seuraava julkaisu

Tavoitteena on, että seuraavan kerran Digiroad-aineisto julkaistaan lokakuun 2017 alussa. Seuraavassa julkaisussa tielinkkien geometria päivittyy lokakuun 2017 alun tilanteeseen.

Digiroad-operaattorin yhteystiedot

Digiroad-operaattorin sähköpostiosoitteita on muutettu siten, että kaikkia asiakkaita (ylläpitäjät ja hyödyntäjät) palvellaan jatkossa yhdessä ja samassa sähköpostiosoitteessa.

Digiroad-sähköpostituki kaikille: info@digiroad.fi

Puhelin: 040 507 2301 (klo 9-16)