

## DIGIROAD-PUBLIKATION 4/2017

---

Det har inte hänt förändringar i publikationens innehåll jämfört med föregående publikation.

Alla landsvägsobjekt uppdateras nuförtiden från Vägregisterns databas. Egenskapsdata gällande dataslagen på landsvägar har alltså uppdaterats direkt från Vägregister och presenterar läget som det var i november 2017. Därtill har information gällande rastplatser samt parkeringsområden uppdaterats enligt Vägregisterns data så som det var i oktober 2017.

### Publicerade dataslag

Digiroad-publikation 4/2017 innehåller följande dataslag (inga förändringar med tidigare publikation):

- väglänk
- svängningsbegränsning
- hållplats för kollektivtraffik
- trafikljus
- skyddsväg
- informationstavla
- järnvägs korsning
- hinderkonstruktion
- hastighetsbegränsning
- största tillåtna x 7
- vägbelysning
- belagd väg
- trafikmängd
- tjälskada
- bredd
- fordonsspecifik begränsning
- begränsning för fordon med farliga ämnen (FTÄ)
- kollektivkörfält
- europavägnummer
- avfartsnummer
- vinterhastighetsbegränsning
- tjänst
  - o tull
  - o gränsövergångsställe
  - o rastplats
  - o flygfält
  - o färjterminal
  - o taxistation
  - o parkeringsområde
  - o lastterminal för bilar
  - o parkeringsområde för bussar och lastbilar
  - o parkeringshus
  - o busstation
- o järnvägsstation
  - vändplats på skogsbilväg (pilot).

## Förändringar i datastruktur

**Struktur med DR\_LINKKI -shapefile har gått genom små förändringar.** Från och med publikation 2/2017 innehåller DR\_LINKKI datafil också vägklassifikation enligt Lantmäteriets data i Terrängdatabasen (MTK\_TIE\_LK).

Från och med publikation 1/2017 innehåller väglänkgeometrin vägaddressdata upprätthållen av Trafikverket (tidigare data producerades från Lantmäteriverkets data). Addressinformation innehåller nu begynnelseavstånd (aet) och slutavstånd (let) från början av väglänkarna såväl som information om körbanan (ajorata), båda tidigare opublicerade. I parenteserna visas kolumnnamnet i DR\_LINKKI-datafil. Information har inte uppdaterats på nytt efter den första nedladdning eftersom utveckling av underhållsverktyget för vägadressen är på gång. Det nya, uppdaterade läget kommer att publiceras i början av året 2018.

DR\_LINKKI -datafil innehåller från och med publikation 1/2017 också geometrin för länkar under uppförande och planerade länkar, om informationen finns på Terrängdatabas. Länkens tillstånd visas i kolumn LINK\_TILA (0 = i kraft, 1 = under uppförande, 3 = planerad). DR\_LINKKI -datafil innehåller också **vidare information om det har levererats av kommuner och/eller Trafikverket**. Detta extrainformation har specificerats med kolumn geom\_lahde (1 = MML d.v.s. Lantmäteriverket), 2 = annan, inte specificerat).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Väglänkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Data kommer som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile -format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digiroad publiceras i Trafikverkets bläddrings- och nedladdningstjänst även enligt dataslag via WMS- och WFS-gränssnitten. Gränssnittstjänsterna är i betafasen. Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet som XML-meddelande en gång i dygnet. Länken finns på Digiroad-hemsidan.

Tills vidare publiceras inte kvalitetsrapporter om Digiroad-dataslag.

## Väglänk-data

Väglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 17 november 2017.

För väglänkarna används LINK\_ID som är Trafikverkets unik ID för väglänken. MML ID (LINK\_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata men den används inte vidare för att knyta samman väglänkarna och attributdata.

Väglänken är den lineära ramverk för dynamisk segmentering. Referenskedjor används inte längre.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- funktionella klass
- trafikflödesriktningen
- typ av väglänk
- administrativa klassen
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- start/slut M värde
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- första och sista husnummer till vänster och höger
- kommunnummer
- väg- och vägdelnummer (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- körbananummer (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- begynnelse- och slutdistans från vägdelens början (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- Link ID
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID)
- senast redigerat -information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- länkens status
- datakälla
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikverkets egen klassificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klassen och väglänkens typ är körstig.

Planerade länkar och länkar under uppförande har lagts till publikationen.

Väg- och vägdelnummer, körbanainformation samt begynnelse och slutdistans från väglänkens början är också med i publikationen. Informationen är baserad på vägadressnätverk från Trafikverket.

## Digiroad R

Digiroad R export har förändrats på det sättet att i stället för segment-tavlan finns varje punktuell och lineär segment som en dataslagsbaserat shapefil, det vill säga att vid dataexportering genereras också geometrin för dataslagen.

## Digiroad K

Digiroad K export har förändrats på det sättet att väglänksgeometrin avbrytas inte längre med punktuella segment, utan bara med lineära segment. Punktuella och lineära segment publiceras som dataslagsbaserade shapefil i stället för segment shapefil.

## Egenskapsdata som upprätthålls i Vägregistern uppdateras nu direkt till Digiroad

Gällande landsvägarna får dataslagen information direkt från Vägregistern där ELY centralen upprätthåller information. Information uppdateras på det sättet att den motsvarar läget i Vägregistern vid den tidpunkten då data exporteras från Digiroad underhållsdatabas. I denna publikation gäller uppdateringscykel inte ännu, utan information publiceras så som det var i början av november 2017 i Vägregistern.

## Nästa publikationen

Målet är att den nästa Digiroad-publikationen kommer ut i början av året 2018. Väglänksgeometrin skall då uppdateras enligt situationen i början av året 2018.

## Kontaktuppgifter för Digiroad-operator

E-mailadressen för Digiroad-operator har förändrats på det sättet att i framtiden alla kunder (administratörer och användare) betjänas i ett enskilt e-mailadress.

[info@digiroad.fi](mailto:info@digiroad.fi)

Tel: +358 40 507 2301 (klockan 9-16)