

Digiroad-publikation 1/2017

Publicerade dataslag

Digiroad-publikation 1/2017 innehåller följande dataslag (inga förändringar med tidigare publikation):

- väglänk
- svängningsbegränsning
- hållplats för kollektivtraffik
- trafikljus
- skyddsväg
- informationstavla
- järnvägs korsning
- hinderkonstruktion
- hastighetsbegränsning
- största tillåtna x 7
- vägbelysning
- belagd väg
- trafikmängd
- tjälskada
- bredd
- fordonsspecifik begränsning
- begränsning för fordon med farliga ämnen (FTÄ)
- kollektivkörfält
- europavägnummer
- avfartsnummer
- vinterhastighetsbegränsning
- tjänst
 - o tull
 - o gränsövergångsställe
 - o rastplats
 - o flygfält
 - o färjterminal
 - o taxistation
 - o järnvägsstation
 - o parkeringsområde
 - o lastterminal för bilar
 - o parkeringsområde för bussar och lastbilar
 - o parkeringshus
 - o busstation

- vändplats på skogsbilväg (pilot).

Förändringar i datastruktur

Struktur med DR_LINKKI -shapefile har gått genom små förändringar. Från och med publikation 1/2017 innehåller väglänkgeometrin vägaddressdata upprätthållen av Trafikverket (tidigare data producerades från Lantmäteriverkets data). Addressinformation innehåller nu begynnelseavstånd (aet) och slutavstånd (let) från början av väglänkarna såväl som information om körbana (ajorata), båda tidigare opublicerade. I parenteserna visas kolumnnamnet i DR_LINKKI-datafil.

DR_LINKKI -datafil innehåller från och med publikation 1/2017 också geometrin för länkar under uppförande och planerade länkar, om informationen finns på Terrängdatabas. Länkens tillstånd visas i kolumn LINK_TILA (0 = i kraft, 1 = under uppförande, 3 = planerad). DR_LINKKI -datafil innehåller också **vidare information om det har levererats av kommuner och/eller Trafikverket**. Detta extrainformation har specificerats med kolumn geom_lahde (1 = MML d.v.s. Lantmäteriverket), 2 = annan, inte specificerat).

Länkens unika ID (LINK_ID) är länkens identifierare från och med publikation 2/2016. MML_ID upprätthållet av Lantmäteriverket används inte mer för att knyta samman väglänkarnas geometri och attributdata, utan allt attributdata kan knytas samman med väglänkarnas geometri på grund av länkens ID (LINK_ID) och m-värde(n). MML-ID publiceras fortfarande som väglänkarnas egenskapsdata.

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Väglänkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Väglänk som ett begrepp ersätter den gamla trafikelement, det vill säga att väglänkar formar geometrin till Digiroad-data. Geometrikällan är Lantmäteriverket, förutom gällande extrainformation (geom_lahde).

Data kommer som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile-format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digiroad publiceras i Trafikverkets bläddrings- och nedladdningstjänst även enligt dataslag via WMS- och WFS-gränssnitten. Gränssnittstjänsterna är i betafasen. Ändringar i Digiroads

hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet som XML-meddelande en gång i dygnet. Länken finns på Digiroad-hemsidan.

Tills vidare publiceras inte kvalitetsrapporter om Digiroad-dataslag.

Väglänk-data

- Väglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 7 mars 2017.
- För väglänkarna används LINK_ID som är Trafikverkets unik ID för väglänken. MML ID (LINK_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata men den används inte vidare för att knyta samman väglänkarna och attributdata.
- Väglänken är den lineära ramverk för dynamisk segmentering. Referenskedjor används inte längre.
- Av väglänkens attributdata publiceras:
 - o funktionella klass
 - o trafikflödesriktningen
 - o typ av väglänk
 - o administrativa klassen
 - o bro, kulvert eller tunnel
 - o läges- och altitudsexakthet
 - o start/slut M värde
 - o vägnummer på finska
 - o vägnummer på svenska
 - o vägnummer på samiska
 - o första och sista husnummer till vänster och höger
 - o kommunnummer
 - o väg- och vägdelnummer (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
 - o körbananummer (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
 - o begynnelse- och slutdistans från vägdelens början (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
 - o Link ID
 - o Lantmäteriverkets ID (MML-ID)
 - o senast redigerat -information
 - o digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
 - o länkens status
 - o datakälla
- Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klassen och väglänkens typ är körstig.
- Planerade länkar och länkar under uppförande har lagts till publikationen.
- Väg- och vägdelnummer, körbanainformation samt begynnelse och slutdistans från väglänkens början är också med i publikationen. Informationen är baserad på vägadressnätverk från Trafikverket.

Digiroad R

Digiroad R export har förändrats på det sättet att i stället för segment-tavlan finns varje punktuell och lineär segment som en dataslagsbaserat shapefil, det vill säga att vid dataexportering genereras också geometrin för dataslagen.

Digiroad K

Digiroad K export har förändrats på det sättet att väglänksgeometrin avbrytas inte längre med punktuella segment, utan bara med lineära segment. Punktuella och lineära segment publiceras som dataslagsbaserade shapefil i stället för segment shapefil.

Väadressen uppdaterade för våren 2017

Publikation 1/2017 innehåller data från 1 februari 2017 gällande landsvägarnas väadressen. Data är uppdaterad första gången baserat på Trafikverkets väadressdata (primärkälla) och i framtiden baserar data endast på Trafikverkets datakällor.

Dataproduceringsprocess utvecklas för närvarande i Trafikverket. Därför saknas ungefär 0,6 % av väadressen på sådana landsvägar där informationen borde finnas och på sådana landsvägar vars data utnyttjas i Vägregistern.

Nästa publikationen

Målet är att nästa Digiroad-publikation händer i maj 2017. I den nästa publikationen uppdateras väglänkgeometri till situationen slutet av april 2017 situationen.

Kontaktuppgifter för Digiroad-operator

E-mailadressen för Digiroad-operator har förändrats på det sättet att i framtiden alla kunder (administratörer och användare) betjänas i ett enskilt e-mailadress info@digiroad.fi

Tel: +358 40 507 2301 (klockan 9-16).