

16.11.2016



Työmatkaliikkuminen muuttuu  
- Tee siitä mahdollisuus jo tänään

## Työpaikkojen liikkumisen ohjauksen rahoitushaku vuodelle 2017

Liikkumisen ohjauksen tavoitteena on yksin henkilöautolla ajamisen vähentäminen ja kestävien kulkumuotojen suosion kasvattaminen. Liikkumisen ohjauksella siis kannustetaan ihmisiä kestäviin liikkumistottumuksiin. Keinoina tähän ovat tiedollinen ohjaus, markkinointi ja palvelujen kokeilu sekä kehittäminen. Työpaikkojen liikkumisen ohjauksen tarkoituksena on puolestaan työntekijöiden kulkutapavalintoihin vaikuttaminen kestävien kulkumuotojen käyttöön kannustamalla ja ohjaamalla. Keinovalikoima ja toimenpiteet voivat kohdistua sekä kodin ja työpaikan välisiin työmatkoihin että työasiamatkoihin. Työpaikkojen liikkumisen ohjaus on monissa Euroopan maissa hyvinkin yleistynyt toimintatapa, ja sen keinovalikko on laaja.

Liikennevirasto, Sitra, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ja Kunnossa Kaiken Ikää -ohjelma avaavat vuodelle 2017 rahoitushaun työpaikkojen liikkumisen ohjauksen T&K-luonteisiin projekteihin. Hakuprosessia koordinoi rahoittajien toimeksiannosta Motiva. Rahoitushaun tarkoituksena on toimia työpaikkojen liikkumisen ohjauksen mallien pilotointi-, kokeilu- ja benchmarkkauslustana Suomessa.

### RAHOITUKSEN HAKEMINEN

T&K-rahoitusta voivat hakea työpaikkojen liikkumisen ohjauksen kannalta keskeiset toimijat, kuten julkisen ja yksityisen sektorin työnantajat sekä liikkumisen ohjauksen toimijat ja palveluntarjoajat, konsultit, järjestöt ja tutkimuslaitokset.

Rahoituksen kokonaissumma on noin 200 000 euroa (alv 0). Rahoitus pyritään jakamaan tarkoituksenmukaisesti noin 5-8 projektin kesken. Rahoitusta myönnetään enintään 75 % koko projektin kustannuksista. Vähintään 25 %:sta vastaa esimerkiksi hakija itse, kohdetyöpaikka, kunta tai muu vastaava julkistoimija.

Tässä haettavalla T&K-rahoituksella toteutettu osuus hankkeesta tulee valmistua hyväksytysti ennen vuoden 2017 loppua niin, että myös lasku tehdystä työstä on toimitettu rahoittajalle 31.12.2017 mennessä.

Hakemukseen tulee sisältyä toteuttamiskelpoinen työsuunnitelma (noin 3-5 sivua), jossa on kuvattu hankkeen päämäärä, lyhyt- ja pidempiaikaiset tavoitteet, toimenpiteet, aikataulu, seurannan mittarit, kustannukset, rahoitussuunnitelma, yhteistyötahot ja niiden roolit/vastuut, sekä suunnitelma toiminnan juurruttamisesta kohdeorganisaatioon. Hakemuksessa tulee nimetä hakijan yhteystietoineen

16.11.2016

## RAHOITUKSEN MYÖNTÄMISEN PERUSTEET

Rahoitus on suunnattu uudenlaisten, innovatiivisten toimintamallien kokeilemiseen, soveltamiseen ja kehittämiseen työpaikkojen liikkumisen ohjauksessa.

- Rahoitettavissa projekteissa tulee tutkia, kehittää, tuottaa tai pilotoida sellainen toimintatapa, näkökulma tai ratkaisu, jota voidaan soveltaa muissakin kohteissa tai alueilla. Kyseessä voi myös olla ulkomaisen toimintatavan tai ratkaisun uusi soveltaminen Suomeen.
- Projekteissa tulee kerätä ja raportoida vaikuttavuustietoa toteutettavan työn yhteydessä
- Rahoitettavissa projekteissa tuotetun materiaalin tulee olla myös muiden kuin projektin osapuolien kehitettävissä ja jatkojalostettavissa. Materiaaleja tullaan julkaisemaan rahoittajatahon/-tahojen ja/tai rahoitushaun koordinaattorin verkkosivustoilla.
- Rahoitusta *ei myönnetä* projektiehdotuksille, jotka ovat esimerkiksi kunnan vastuulla olevaa perustoimintaa (esim. liikenneinfrastruktuurin suunnittelu ja/tai toteutus) tai jotka ovat saaneet Liikenneviraston, Kunnossa Kaiken Ikää -ohjelman, Trafian tai Sitran rahoitusta.
- Rahoitusta *ei myönnetä* yksittäisen työpaikan tai työpaikka-alueen hakemukseen oman liikkumisensa ohjaukseen ilman T&K-luonteista innovointia ja tulosten laajempaa hyödynnettävyyttä.
- Työyhteisöjen tulee olla sitoutettuja projektiin jo rahoitusta haettaessa. Hakemukselle ilman sitoutunutta kohdetyöpaikkaa *ei myönnetä* rahoitusta. Kohdetyöyhteisöjen yhteyshenkilöiden tulee käydä ilmi hakemuksessa.

### Haun teemat ovat seuraavat (teemojen tarkemmat kuvaukset, liite 1):

1. Uudet työpaikkojen kestävästä liikkumisesta edistävät rahoitus- ja palveluntarjontamallit
2. Kestävän liikkumisen integrointi nykyisiin toimintamalleihin sekä muutosvaiheisiin
3. Käyttäjälähtöisyys ja kampanjat
4. Alueelliset pilotoinnit ja verkostot.

Rahoitusta voidaan hakea ja myöntää myös näiden teema-alueiden ulkopuoliselle projektille.

## HAKEMUSTEN ARVIOINTI

- Projektien arvioinnissa huomioidaan projektin innovatiivisuus, toteuttamiskelpoisuus, monistettavuus ja vaikuttavuus. Lisäksi huomioidaan eri liikkumisen ohjauksen näkökulmien esiin tuominen (terveys, ympäristö, turvallisuus, sujuvuus ja taloudellisuus) erityisesti työpaikkojen näkökulmasta. Erityistä huomiota tulee kiinnittää projektin tulosten jatkoehdennettävyyteen laajemmin kuin vain kohdetyöpaikalla.
- Haussa tavoitellaan kohdeprojekteiksi keskenään erilaisia alueita/työpaikkoja eri puolilta Suomea.
- Rahoittajat valitsevat rahoitettavat hankkeet yhdessä yllä mainittujen valintakriteerien mukaan. Valinta perustuu asiantuntijanäkemykseen kriteerit täyttävien hakemusten vaikuttavuudesta ja toteutettavuudesta sekä valittujen hankkeiden muodostamasta kokonaisuudesta.
- Rahoituksen myöntäminen edellyttää, että valittujen toteuttajien kanssa on päästy sopimukseen rahoitussopimuksen ehdoista.

16.11.2016

**HAUN AIKATAULU**

- Mahdolliset kysymykset hakuprosessista tulee toimittaa sähköpostitse 30.12.2016 mennessä osoitteeseen [liikkumisenohjaus@motiva.fi](mailto:liikkumisenohjaus@motiva.fi). Kysymykset ja vastaukset julkaistaan hakusivustolla [www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/suunnittelu/liikkumisen-ohjaus/tyopaikkojen-rahoitushaku](http://www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/suunnittelu/liikkumisen-ohjaus/tyopaikkojen-rahoitushaku) 13.1.2017 mennessä.
- Hakemus tulee toimittaa **perjantaihin 27.1.2017, klo 16 mennessä** sähköpostitse osoitteeseen [liikkumisenohjaus@motiva.fi](mailto:liikkumisenohjaus@motiva.fi). Myöhästyneitä hakemuksia ei huomioida.
- Valinnoista ilmoitetaan sähköpostitse kaikille hakijoille 17.2.2017 mennessä. Tätä varten hanke-ehdotuksissa tulee olla mainittu yhteyshenkilön sähköpostiosoite.

**KYSYMYKSET JA TIEDUSTELUT**

Rahoitushaun koordinaattori Motiva Oy, Sara Lukkarinen,  
[sara.lukkarinen@motiva.fi](mailto:sara.lukkarinen@motiva.fi), puh. 040 672 1284.

Huomioithan, että kysymykset hakuprosessista tulee toimittaa sähköpostitse 30.12.2016 mennessä osoitteeseen [liikkumisenohjaus@motiva.fi](mailto:liikkumisenohjaus@motiva.fi).

**Lisätietoa työpaikkojen liikkumisen ohjauksesta**

Ks. liitteenä oleva hakuteemojen esittely

**LIITTEET**

Liite 1: Hakuteemojen esittely

**SITRA****Trafi**