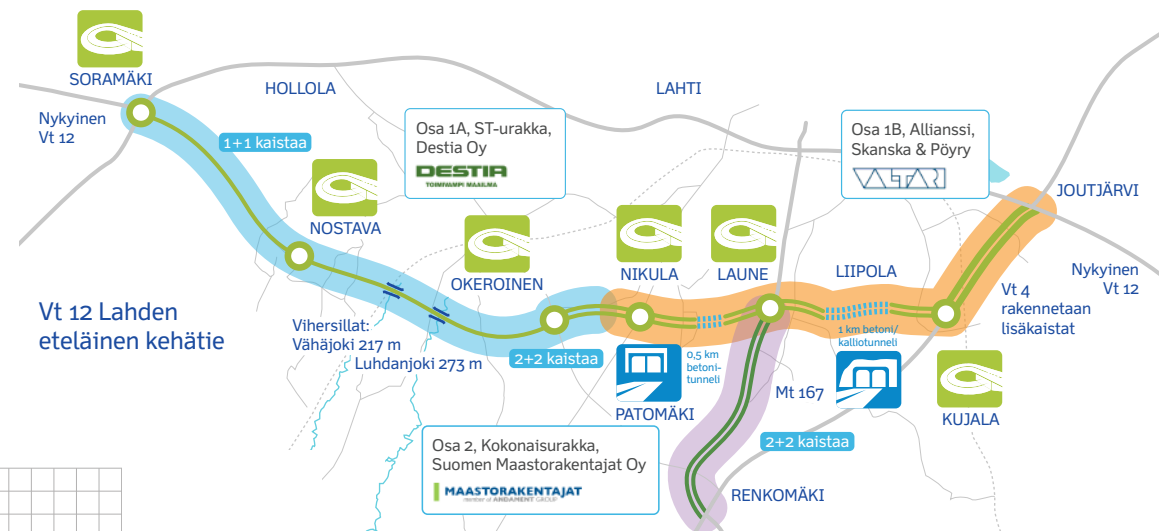
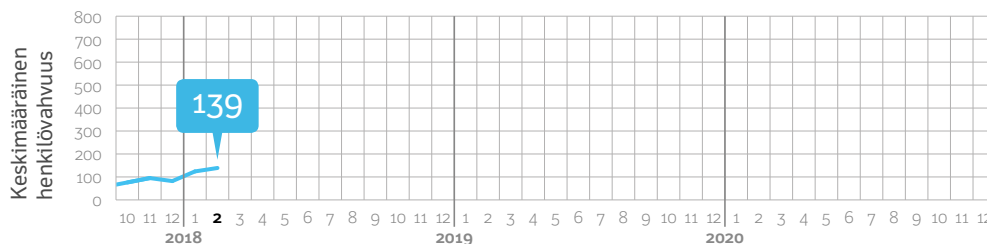


Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Koepaalutukset valmistuivat Okeroisissa
2. Valmistelevat työt tunnelin rakentamista varten ovat alkaneet Liipolassa
3. Launeen eritasoliittymän alueella työt etenevät vauhdikkaasti

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0,
rakentamisen alusta 316 tapaturmatonta päivää

2017

2018

kehätien
rakentaminen alkaa

kevät

mt167 2+2

syksy

2019

mt167 valmis

kesä

2020 lopussa
Vt12 valmis



2021
viimeistelyitä

2023
viimeinen
päällystekerros

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Tällä viikolla sää näytti vaihtelevuutensa; työmaalla saatiin nauttia vesisateesta, lumisateesta, pakkasesta ja auringonpaisteesta. Hankaankadun risteyssillalle asennettiin kaiteet, seuraavaksi paikalle saapuvat sääsuojan asentajat. Sääsuoja tarvitaan sillan vesieristyksen tekoa varten.

Patomäen alikulkukäytävällä tehtiin muotti- ja raudoitus töitä. Launeen risteyssillalla valettiin viimeinen maatuki ja jatkettiin kannen teline- ja muottitöitä. Launeen alikulkukäytävällä valettiin sillan anturat.

Kyöstilän alikulkukäytävän kohdalla on valmisteltu tukimuurin asentamista. Muutoin maatyöt ovat pääosin tauolla odottamassa roudan sulamista.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Hankaankadun risteyssillalla sääsuojan asennus
- Kangasmäen alikulkukäytävän kohdalla tukiseinätyöt
- Nikkilän alikulkukäytävän tukiseinän seuraavan tukitason rakentaminen jatkuu
- Patomäen alikulkukäytävän perustusten rakentaminen
- Launeen risteyssillan kannen teline- ja muottityöt sekä raudoitus
- Launeen alikulkukäytävän perustusten rakentaminen
- Liikennejärjestelyt säilyvät toistaiseksi ennallaan

Viikon onnistumiset

- Launeen eritasoliittymän alueella työt etenevät vauhdikkaasti



Hankaankadun risteyssillasta on saatu telineet ja muotit purettua.

Hankeosa 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Paalutus jatkui Ala-Okeroistentien vieressä tiistaihin saakka, jolloin siirrettiin paalutuskone Lintulantieltä Luhdanjoellepäin. Keskiviikkona aloitettiin paalutus Luhdanjoensillan itäpuolella. Siellä maa vaikuttaa hivenen tiiviimmältä ja kallion pinta tasaisemmalta. Paalutusta jatketaan Luhdanjoen lähellä vielä ensi viikolla.

Tikkakallion ja Kuusenalantien välistä korvaavaa tieyhteyttä on valmisteltu, sen osalta rakentaminen alkaa ensi viikolla. Tikkakalliontieltä kohti Vähäjokea lähtevää tietä on rakennettu. Siitä saadaan toimiva kulkureitti Vähäjoen sillalle.

Okeroisten alueella on lisäksi tehty kuivatuksia ja kulkuteitä. Pelloilla on jo osittain sulaa, ja sulaminen kiihtyy kevättä kohti. Kevään sulamisvedet on saatava hallitusti ohjattua pois työmaa-alueelta kohti alueella sijaitsevia laskuojia.

Tulevan viikon töitä:

- Korvaavan tieyhteyden rakentaminen Tikkakalliontien ja Kuusenalantien välille
- Työmaatien rakentaminen Lintulantieltä kohti Luhdanjoen siltaa
- Valmistelevat työt Soramäessä
- Kallion kuorinta Patiokalliassa
- Maa-ainesten sijoitusalueiden valmistelu ja kulkutiet sinne
- Suunnittelu on käynnissä



Kuvassa kaivinkone tekee kuivatuksia.

Viikon onnistumiset

- Koepaalutukset Okeroisten osalta valmistuivat ennakoitua nopeammin ja paalutuskone saatiin siirrettyä seuraavaan paalutuskohteeseen

Hankeosa 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla Liipolassa on aloitettu valmistelevat työt tunnelin rakentamista varten. Valmistelevat työt ovat alkaneet louhintojen vaatimien työalueiden aitaamisella. Liipolan betonitunnelin kohdalla on käynnistetty metsän hakkuut. Purkuputken rakentamisen viimeistelytyöt on saatu tehtyä ja Mäkelänkadun varrella on asennettu laitteistoa pohjaveden koepumppausta varten. Liipolan tunnelin suunnittelua on viety eteenpäin tarkentamalla teknisiä yksityiskohtia ja Patomäen tunnelista on pidetty suunnittelun työpaja. Viikolla on pidetty taitoryhmän kokous.

Tulevan viikon töitä

- Huuhtelu- ja ominaisainepumppaukset
- Työalueiden aitaus jatkuu Liipolassa
- Metsän hakkuut jatkuvat Liipolan betonitunnelin sekä Kujalan maa-ainesten sijoitusalueen kohdalla
- Georyhmän kokous ja työpaja

Viikon onnistumiset

- Liipolassa ovat alkaneet valmistelevat työt tunnelin rakentamista varten!



Aitaa valmistumassa työalueen rajalle Liipolassa.

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyvät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)