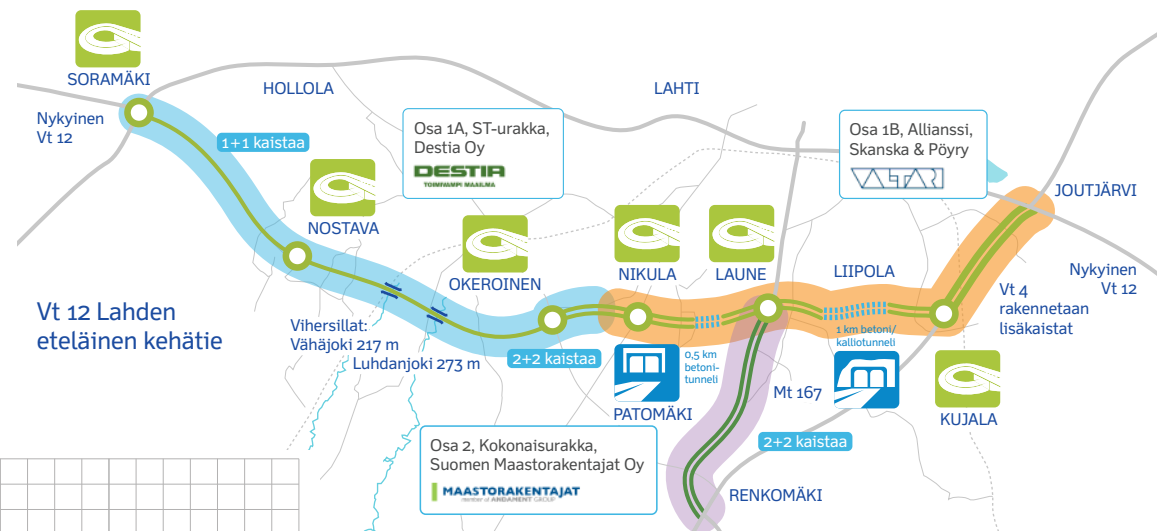
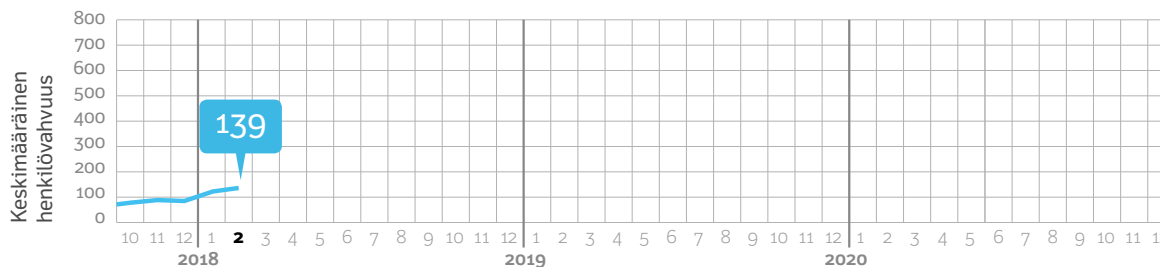


Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Työt etenivät kovasta pakkasesta huolimatta
2. Lähestyvä kevät tuo lisää valoisaa aikaa päivään
3. Hankintamarkkinoilla 8.3. etsitään paikallisia toteuttajia kehätiehankeelle

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0,
rakentamisen alusta 302 tapaturmatonta päivää

Edellisen viikon tapaturmattomien päivien lukumäärässä oli painovirhe, mistä johtuen ero tämän viikon lukuun verrattuna on suuri. Pahoittelemme sekaannusta.

2017

2018

kehätien
rakentaminen alkaa
kevät

mt167 2+2

syksy 2019

mt167 valmis

kesä

2020 lopussa
Vt12 valmis



2021
viimeistelyitä

2023
viimeinen
päällysterros

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Kuluneella viikolla töitä tehtiin hyytävässä pakkasessa. Työt keskittyivät edelleen sillanrakentamiseen. Launeen risteyssillalla jatkettiin kannen telineiden rakentamista. Paalutustyöt siirtyivät Patomäen alikulkukäytävän kohdalle. Nikkilän alikulkukäytävän tuetussa kaivannossa jatkettiin kaivutöitä. Hankaankadun risteyssillalla on sillan valun jälkeen valmisteltu sillan päihin tulevia siirtymälaattoja.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Hankaankadun risteyssillan kannen telineiden purku käynnistyy ja siirtymälaatat valetaan
- Kangasmäen alikulkukäytävän kohdalla alkavat vanhan sillan purkutöiden valmistelut
- Nikkilän alikulkukäytävän kaivuutyöt jatkuvat, mahdollisesti tukiseinän seuraavan tukitason rakentaminen
- Launeen risteyssillan kannen teline- ja muottityöt, sekä viimeisen maatuen valu
- Launeen alikulkukäytävän perustukset
- Aukeankadun vieressä Laakkosen kulmalla valmistellaan kaukolämmön siirtoa (kytkentä keväämmällä)
- Liikennejärjestelyt säilyvät toistaiseksi ennallaan

Viikon onnistumiset

- Launeen risteyssillan teline kylpee auringonvalossa



Launeen risteyssillan teline kylpee auringonvalossa

Hankeosa 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Tällä viikolla työmaalla tehtiin töitä kahden kaivinkoneen voimin. Ensi viikolla alkavaa koepaalutusta valmisteltiin tekemällä paalutuskoneelle työpohjia ja kulkuteitä. Tämän lisäksi on selvitetty siltojen maatumien pohjatutkimusten paikkansapitävyyttä ja valmisteltu korvaavaa tieyhteyttä välillä Kuusenalantie–Tikkakalliontie. Ensimmäiset vesinäytteet on otettu Vähäjoesta, Luhdanjoesta ja Porvoonjoesta. Veden laatua tarkkaillaan rakentamisen aikana aina silloin, kun teemme töitä uomassa. On tärkeää tietää vaikuttaako rakentaminen veden laatuun, ja jos vaikuttaa, niin millä tavoin ja missä määrin.

Tulevan viikon töitä:

- Koepaalutus alkaa Okeroisten alueella
- Työmaateiden ja kulkuväylien tekeminen jatkuu
- Korvaavan yhteyden tekeminen välillä Kuusenalantie–Tikkakalliontie alkaa
- Maa-ainesten sijoitusalueiden valmistelu ja kulkutiet sinne
- Lisäpohjatutkimukset maastossa jatkuvat
- Suunnittelu on käynnissä



Kaivinkone tositoimissa tekemässä kulkuteitä ja kuivatusta työmaalle Okeroisten tulevan eritasoliittymän itäpuolelle.

Viikon onnistumiset

- Pakkasesta huolimatta työkoneet ovat toimineet maastossa moitteettomasti

Hankeosa 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla rakennettiin Launeella Sokeritoponmäen siiviläputkikaivolta lähtevää purkuputkea. Perjantaina aloitettiin teiden pohjanvahvistuksena käytettävien paalulaattojen suunnittelu. Viikolla oli useita suunnittelukokouksia, kuten väyläryhmän ja georyhmän sekä teknisten järjestelmien kokoukset. Lisäksi georyhmä järjesti paalutusten suunnitteluun keskittyneen työpajan.

Tulevan viikon töitä

- Launeella Sokeritoponmäen purkuputken rakennustyöt jatkuvat
- Maisemaryhmän kokous
- Tekniset ryhmät kokoontuvat
- Geosuunnittelun työpaja
- Laadunhallinnan ohjausryhmä kokoontuu

Viikon onnistumiset

- Paalulaattojen suunnittelu käynnistyi



Aurinkoinen Lepolan ylikulkusilta kuvattuna maastomittausten yhteydessä.

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyvät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)