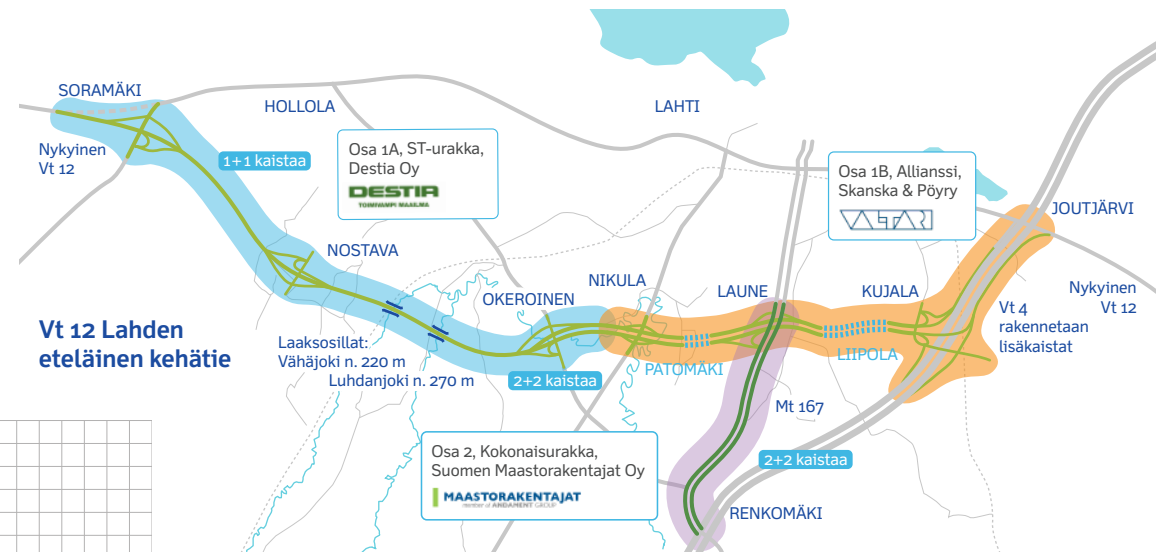
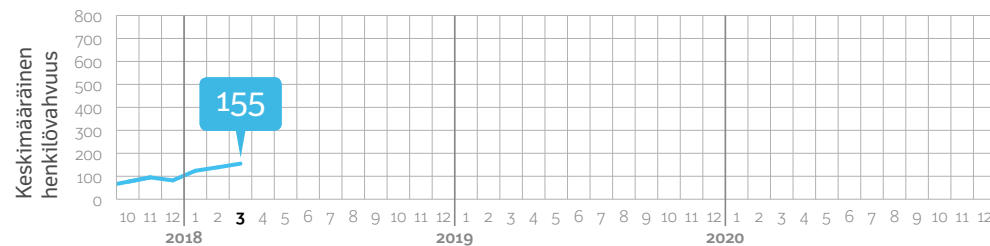


# Vt12 Lahden eteläinen kehätie

## Hankekokonaisuus Top 3

1. Louhinnat käyntiin Liipolan tutkimustunnelissa
2. Työt etenevät vauhdikkaasti Hollolan pään urakassa
3. Sää suosii rakentajia

## Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



## Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0, rakentamisen alusta 351 tapaturmatonta päivää.



## Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

### Tilannekatsaus

Siltatöissä edettiin eristystöihin. Hankaankadun risteyssillalla levitettiin sääsuojan kätköissä sillan kannelle vesieristeenä toimiva epoksi. Sillan ympärilläkin tapahtui viikolla: ajoradalle rakennettiin levennyksiä toista etelään päin johtavaa kaistaa varten. Liikenteenjakajien saarekkeet purettiin uusien tieltä. Kangasmäen alikulkukäytävällä jatkettiin tukiseinätoita. Nikkilän alikulkukäytävän kaivannossa päästiin paalutustöihin. Patomäen alikulkukäytävällä kehäsillan teline muotoutui nopeasti valmiiden teline-elementtien ansiosta. Launeen alueella rauditustyöt jatkuivat edelleen Launeen risteyssillalla, Launeen alikulkukäytävällä sekä yhdellä paalulaatalla.

### Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Hankaankadun risteyssillan vedeneristystyöt jatkuvat
- Kangasmäen alikulkukäytävän kohdalla tukiseinätyöt jatkuvat
- Nikkilän alikulkukäytävän tuetussa kaivannossa teräsputkipaalujen valu ja teräsbetonipaalujen katkaisu
- Patomäen alikulkukäytävällä kehän teline- ja muottityöt
- Launeen risteyssillan ja Launeen alikulkukäytävän kannen rauditustyöt jatkuvat, paalulaattojen rakentaminen jatkuu
- Maarakennustöinä mm. hulevesiviemärien, valaisinjalustojen, portaalijalustojen ja liikennevalojen suojaputkien asennuksia
- Uudenmaankadulla, Renkomäen ABC:n liikennevaloristeyksen kohdalla, kavennetaan/suljetaan kaistoja liikennevalo- ja valaistuksen suojaputkien asentamisen ja hulevesiviemärien rakentamisen takia

### Viikon onnistumiset

- Hankaankadun risteyssillan vesieristystyöt etenevät



Kangasmäen alikulkukäytävällä tehtiin tukiseinää.

## Hankeosa 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

### Tilannekatsaus

Soramäessä jatkettiin louhintatöitä Riihimäentien itä- ja länsipuolella. Soramäen eritasoliittymän alueella tehtiin lisäksi maanleikkauksia ja rakennettiin louheesta pengertä eli tulevan kehätien pohjaa. Lumet ovat nyt sulaneet työmaa-alueelta kokonaan, ja kuivatuksia on tehty tulvimisen estämiseksi. Alueelle on myös rakennettu rumpuja ja ojia. Tikkakalliontien itäpuolella aloitettiin kalliopinnan puhdistaminen sekä maaleikkaukset ja maaleikkausten kuivatukset. Patiokalliolla puhdistettiin kalliopintaa ja louhittiin sekä tehtiin maaleikkauksia ja erityisesti kuivatuksia. Koska korkeuserot ovat Patiokalliolla suuria, on tärkeää, että kuivatukset ja työmaatiet on tehty huolella. Tällöin myös kuorma-autoliikenne pääsee nousemaan sujuvasti Patiokallion päälle.

### Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kallionkuorinta, louhintatyöt, maaleikkaukset ja kuivatukset sekä penkereet Soramäessä ja Patiokalliolla
- Paalutus Okeroisissa
- Maaleikkaukset Tikkakalliontien varressa
- Louhintoihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Nostavantiellä
- Suunnittelu on käynnissä



Kuvassa näkyy osa Patiokallion räjäytyskenttää sekä uutta tielinjaa idän suuntaan.

### Viikon onnistumiset

- Rakennustyöt pääsivät kunnolla vauhtiin ja sää suosi rakentajaa

## Hankeosa 1B

### Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

## Tilannekatsaus

Tällä viikolla alkoivat Liipolan ensimmäisen tutkimustunnelin louhintaräjähdykset ja louheen kuormaus. Louhintaräjähdyksien alkaessa otettiin käyttöön alueen asukkailla suunnattu tekstiviestipalvelu, jolla työmaa ilmoittaa tulevista räjäytyksistä etukäteen. Toiselle tutkimustunnelille rakennettiin työmaatietä ja tutkimustunnelin suuaukon luona puhdistettiin kalliota. Ajokadun varrella jatkuivat johtosiirtotyöt ja Apilakadun laidalla rakennettiin edelleen varastoaluetta.

## Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Johtosiirtotyöt jatkuvat Ajokadun varrella. Johtosiirtotöihin liittyviin liikennejärjestelyihin tehdään pieniä muutoksia siten, että kevyen liikenteen väylän käyttö onnistuu myös Ajokadun itäpuolella.
- Vesijohdon kaivaminen tutkimustunneleille Liipolassa
- Toisen tutkimustunnelin poraustyöt
- Ensimmäisen tutkimustunnelin louhintaräjähdykset jatkuvat
- Työmaateiden rakentaminen jatkuu
- Apilakadun varrella tehdään varastoalueen rakennustöitä

## Viikon onnistumiset

- Ensimmäisen tutkimustunnelin louhintaräjähdykset saatiin onnistuneesti käyntiin



Ensimmäisen tutkimustunnelin työmaa Liipolassa.

## Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyvät keväällä 2018.

### Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström  
Liikennevirasto  
puh. 029 534 3600  
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,  
Liikennevirasto  
puh. 029 534 3563  
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

### Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)