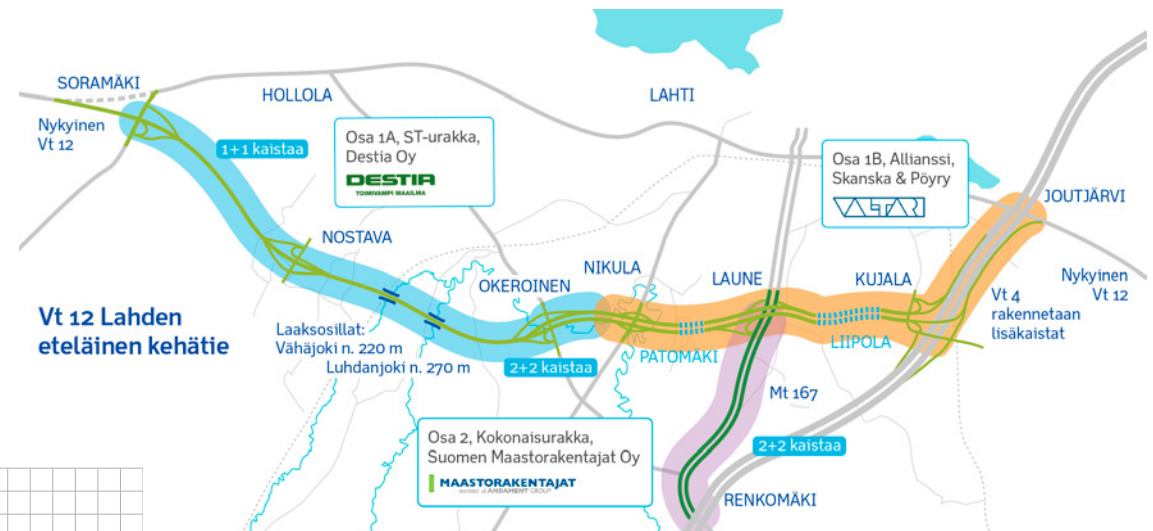
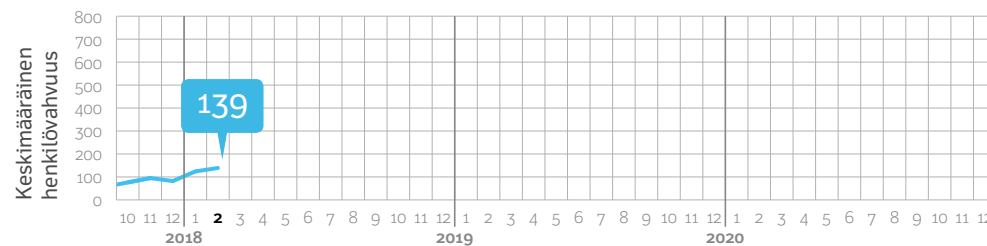


Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Telttailukausi käynnistyi Uudenmaankadulla
2. Työmaa-alue rajautuu jo näkyvästi Liipolassa
3. Työmaataulut ovat paikoillaan kehätien Hollolan puolella hanketta

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0,
rakentamisen alusta 323 tapaturmatonta päivää

2017

2018

kehätien
rakentaminen alkaa

kevät

mt167 2+2

syksy 2019

mt167 valmis

kesä

2020 lopussa
Vt12 valmis



2021
viimeistelytöitä

2023
viimeinen
päällystekerros

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Uudenmaankadulla siirryttiin telttailukauteen Hankaankadun risteys sillalla Renkomäessä. Sääsuojaa rakennetaan sillan kannen pintakäsittely- sekä eristystöitä varten. Tasalaatuiset sääolosuhteet ovat tärkeitä eristämistyön aikana hyvän lopputuloksen aikaansaamiseksi. Launeella urakan suurimman sillan, Launeen risteys sillan, kannen telinetyöt ovat viimeisiä vasaran lyönnejä vaille valmiina, ja alueella ovat työt käynnissä myös kahden alikulkukäytävän rakentamisen osalta. Maatöiden osalta saatiin valmiiksi kaksi tukimuuria, ja muita pienempiä työvaiheita on meneillään muun muassa kuivatukseen liittyen. Tukiseinätyöt Nikkilän alikulkukäytävän kohdalla jatkuivat tuttuun malliin.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Hankaankadun risteys sillan eristystyön valmistelut
- Kangasmäen ja Nikkilän alikulkukäytävien tukiseinätyöt jatkuvat
- Patomäen alikulkukäytävän kehän teline- ja muottityöt
- Launeen risteys sillan kannen teline-, muotti- ja raudoitustyöt
- Launeen alikulkukäytävän anturoiden betonointi
- Paalulaattapohjien rakentaminen Launeella
- Kiertotien rakentamisen valmistelut Kyöstilän alikulkukäytävän kohdalla
- Liikennejärjestelyt säilyvät toistaiseksi ennallaan

Viikon onnistumiset

- Hankaankadun risteys sillan sääsuojan rakentaminen sujui ongelmitta



Hankaankadun risteys sillan sääsuojan rakentaminen vauhdissa Renkomäessä.

Hankeosa 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Tällä viikolla Nostavassa tehtiin maatöitä. Kaivinkoneet paljastivat kallio-pinnan Patiokalliolla. Näin estetään liukupintojen syntyminen, jolloin liikkuminen alueella on turvallisempaa ja myös louhinta saadaan aikanaan käyntiin jouhevammin. Kuoritut maa-ainekset pyritään mahdollisuuksien mukaan hyödyntämään luiskissa tai esimerkiksi melusuojuuksissa. Koe-paalutukset jatkuivat Nostavassa ja niitä tehdään vielä tulevallakin viikolla. Alueen pohjatutkimukset ovat osoittautuneet hyvin paikkansa pitäviksi. Maanantaina projektitoimistolla pidettiin erittäin onnistunut turvallisuuspalaveri rataturvallisuusasioista, ja keskiviikkona vierailimme Nostavan koululla kertomassa työmaan etenemisestä. Soramäen alueella aloitettiin valmistelevat työt, ja jatkettiin korvaavien reittien, kuten Tikkakalliontie – Kuusenalantie, tekemistä.

Tulevan viikon töitä:

- Korvaavan tieyhteyden rakentaminen Tikkakalliontien ja Kuusenalantien välille
- Työmaatien rakentaminen Lintulantieltä kohti Luhdanjoen siltaa
- Kallionkuorinta Soramäessä ja Patiokalliolla
- Maa-ainesten sijoitusalueiden valmistelu ja niille johtavat kulkutiet
- Suunnittelutyö käynnissä



Työmaataulut saatiin paikoilleen maastoon.

Viikon onnistumiset

- Infotilaisuus Nostavan koululla 21.3.
- Rataturvallisuuspalaveri 19.3.
- Työmaataulut paikoillaan maastossa

Hankeosa 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla Liipolassa jatkettiin työalueen aitaamista. Liipolan betonitunnelin kohdalta puusto saatiin poistettua, ja puiden kaatoa jatkettiin tulevilla maa-aineksen sijoitusalueella valtatie 4 läheisyydessä Kujalassa. Launeella Mäkelänkadun varrella tehtiin siiviläputkikaivojen antoisuuspumppauksia. Viikolla pidettiin georyhmän kokous, ja geosuunnittelua vietiin eteenpäin työpajoissa.

Tulevan viikon töitä

- Työalueen aitaamistyöt jatkuvat Liipolassa
- Liipolassa ulkoilureittien varrella tehdään viemärikuvauksia
- Työmaateiden rakentaminen ensimmäiselle tutkimustunnelille
- Vesijohdon rakentamisen valmistelevat työt, kuten kalliopinnan paljastaminen, jatkuvat Kujalassa vt 4:n itäpuolella
- Väyläryhmän, teknisten järjestelmien ja liikenteenhallinnan kokoukset
- Geosuunnittelun työpajoja

Viikon onnistumiset

- Puuston poisto valmistui Liipolan betonitunnelin kohdalla ja Kujalassa maa-aineksen sijoitusalueella



Puuston poisto käynnissä Kujalassa.

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyvät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)