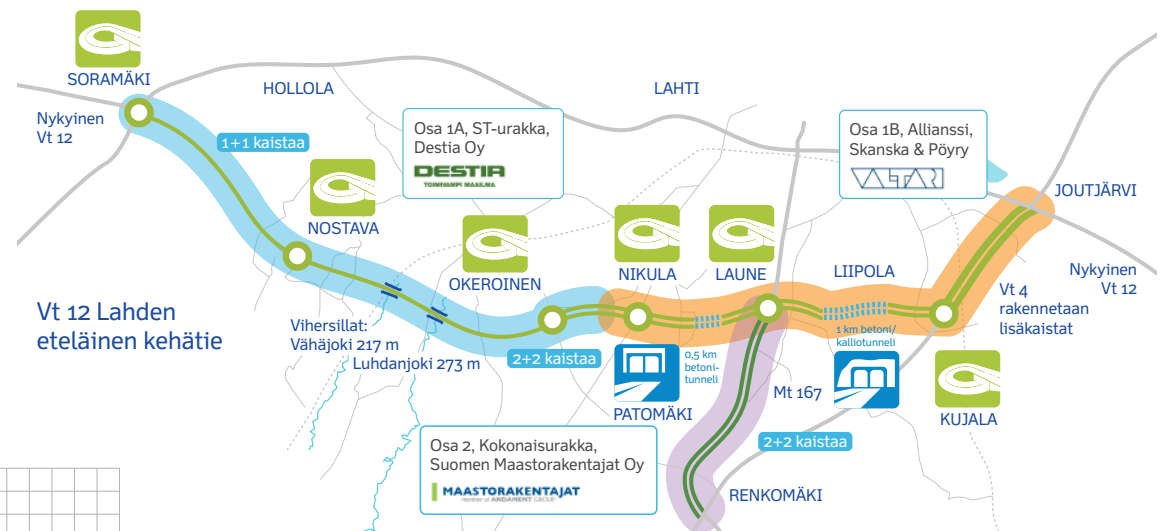
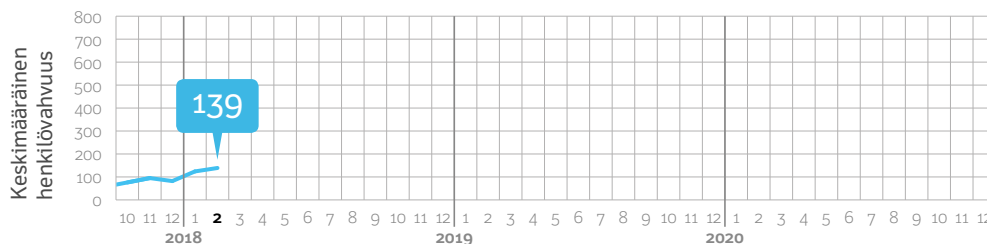


Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Hankintamarkkinat keräsivät lukuisia hankkeesta kiinnostuneita paikallisia yrittäjiä
2. Koepaalutukset alkoivat Okeroisissa
3. Työt Uudenmaankadulla etenevät hyvin

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0,
rakentamisen alusta 309 tapaturmatonta päivää

2017

2018

kehätien
rakentaminen alkaa

kevät

mt167 2+2

syksy 2019

mt167 valmis

kesä

2020 lopussa
Vt12 valmis



2021
viimeistelyitä

2023
viimeinen
päällystekerros

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Kevään lähestyessä ja valon lisääntyessä työtahti työmaalla kiihtyy. Hankaankadun risteyssillalla tulevan sillan muoto näkyy jo ohikulkijoille, kun sillan kannen telineet saatiin purettua. Lisäksi valettiin sillan päihin tulevat siirtymälaatat. Kangasmäen alikulkukäytävän kohdalla aloitettiin vanhan sillan purkamisen valmistelu asfaltteja purkamalla. Nikkilän alikulkukäytävän tuetussa kaivannossa saatiin kaivutöiden seuraava vaihe valmiiksi ja jatkettiin tukiseinän vahvistamista seuraavalla tukitasolla. Urakan pohjoispäässä työt jatkuvat vauhdikkaasti. Paalutustyöt Patomäen alikulkukäytävän kohdalla saatiin valmiiksi. Launeen risteyssillalla jatkettiin kannen telineiden rakentamista, ja Launeen alikulkukäytävällä aloitettiin perustusten anturan muotti- ja raudoitustöitä. Maatöitä tehtiin parilla yksiköllä, ja rakennettiin mm. Uudenmaankadun suunnasta uutta jalankulun ja pyöräilyn yhteyttä Ajokadun ja Aukeankadun välille.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Hankaankadun risteyssillalla sillan kaiteiden asennus ja mursketäytöt sillan pätyihin
- Kangasmäen alikulkukäytävän kohdalla valmistellaan kaivannon tuentatöitä
- Nikkilän alikulkukäytävän tukiseinän seuraavan tukitason rakentaminen jatkuu
- Launeen risteyssillan kannen teline- ja muottityöt, sekä viimeisen maatuen valu
- Launeen alikulkukäytävän perustukset
- Liikennejärjestelyt säilyvät toistaiseksi ennallaan

Viikon onnistumiset

- Paalutustyöt toistaiseksi valmiit



Nikkilän alikulun tukiseinän vahvistamistyöt ovat käynnissä.

Hankeosa 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Koepaalutus käynnistyi Ala-Okerointien lähellä torstaina. Maapohja osoittautui pehmeäksi ja saviseksi. Paalut upposivat lähes pelkästään painaen maahan, eikä lyöntityötä juuri tarvittu. Nyt tehdyllä paalutuksella varmistettiin kovan pohjan sijainti sekä pohjatutkimusten, lähinnä kairaus-ten, paikkansapitävyys. Enimmillään paalut upposivat reilun 40 metrin syvyyteen. Paalutuskone jatkaa paalutuksia Okerointien alueella vielä ensi viikolla ja sen jälkeen paalutetaan lähempänä Nostavaa. Tällä viikolla on myös tehty lisää työmaateita ja kuivatuksia. Lisäksi on suunniteltu korvaavaa tieyhteyttä Kuusenalantien ja Tikkakalliontien asukkaille.

Tulevan viikon töitä:

- Koepaalutus jatkuu Okerointien alueella
- Työmaateiden ja kulkuväylien tekeminen jatkuu
- Korvaavan yhteyden tekeminen välillä Kuusenalantie – Tikkakalliontie jatkuu
- Maa-ainesten sijoitusalueita ja kulkuteitä valmistellaan
- Lisäpohjatutkimukset maastossa jatkuvat
- Suunnittelu on käynnissä



Koepaalutukset alkoivat Ala-Okerointien läheisyydessä.

Viikon onnistumiset

- Ensimmäiset paalut on saatu maahan onnistuneesti

Hankeosa 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla jatkettiin purkupuutken rakentamista Launeen Sokeritopanmäellä. Suunnittelun puolella vietiin eteenpäin Liipolan tunnelin toteutusratkaisuja ja jatkettiin rakennussuunnittelua väylän, siltojen ja paalulaattojen osalta. Viikolla kokoontuivat maisemaryhmä ja tekniset ryhmät omiin suunnittelu-kokouksiinsa, ja perjantaina vielä allianssin johtoryhmäkin. Geosuunnittelua on viety eteenpäin työpajassa. Torstaina Lahden kaupunki järjesti Letkeät hankintamarkkinat -hankintatapahtuman, jonka tarkoituksena oli löytää hankkeelle paikallisia yhteistyökumppaneita. Tapahtuma keräsi lähes 80 paikallisten yritysten edustajaa kuulemaan mahdollisuuksista päästä mukaan rakentamaan uutta eteläistä kehätietä.

Tulevan viikon töitä

- Launeella tehdään Sokeritopanmäen purkupuutken rakentamisen viimeistelytöitä
- Huuhtelu- ja ominaisantoisuuspumppaukset
- Liipolassa aloitetaan tulevien louhintojen vaatimien työalueiden aitaus
- Metsänhakkuut alkavat Liipolan betonitunnelin sekä Kujalassa sijaitsevan maa-aineksen sijoitusalueen kohdalla
- Patomäen tunnelin suunnittelutyöpaja
- Taitoryhmän kokous

Viikon onnistumiset

- Hankintamarkkinat onnistuivat erinomaisesti



Keskustelu kävi vilkkaana hankintamarkkinoiden urakkatorilla.

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyvät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)