

Vt14 Savonlinnan syväväylän siirtäminen

Toteutuksessa oleva hanke 1/2017

Saimaan syväväylä siirretään Kyrönsalmesta Laitaatsalmeen. Syväväylän kohdalle rakennetaan kiinteät korkeat maantiesillat. Vesi- ja tieliikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat.

NYKYTILA

Savonlinnan kaupungin läpi kulkevat valtatie 14 ja Huutokoski–Parikkala-rautatie. Saimaan syväväylä risteää valtatie ja rataa Kyrönsalmessa. Syväväylän ylittävät tie- ja ratasillat ovat avattavia siltoja.

Kyrönsalmen väylä on alusliikenteelle onnettomuusal-
tis ja vaikea navigoitava. Syväväylää ei voida säilyttää nykyisellä paikallaan turvallisuusvaatimusten ja sal-
massa sijaitsevan, historiallisesti arvokkaan Olavinlin-
nan takia.

Liikenne Savonlinnan kohdalla on vilkasta (20 700- 25 600 autoa päivässä). Kyrönsalmen maantiesillan ava-
ukset aiheuttavat valtatielle pitkät jonot ja katuverkon
ruuhkautumisen.

HANKE JA TAVOITTEET

Vt14 Laitaatsalmen syväväylähanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Syväväylä siirretään Kyrönsalmesta Laitaatsal-
meen. Väylä oikaistaan ja levennetään. Syvä-
väyläksi rakennettavan väyläosan pituus on noin 6
km, josta Laitaatsalmen kapeikon osuus on noin
150 m
- Valtatielle 14 Laitaatsalmen syväväylän kohdalle
rakennetaan kiinteät sillat (480 m pitkä ja alikukku-
korkeus 24,5 m).



- Valtatie rakennetaan 4-kaistaiseksi 1,5 km:n
matkalla liikennemäärästä ja jyrkistä pituuskalte-
vuuksista (6 %) johtuen.
- Savontien kiertoliittymä rakennetaan osittain kaksi-
kaistaiseksi ja varustetaan pääsuunnassa ohitus-
kaistalla.
- Laitaatsalmen länsipuolen katuliittymiin rakenne-
taan liikennevalot.
- Valtatienjaksolle rakennetaan kevyen liikenteen
väylä. Pääkatuliittymiin rakennetaan alikukukäyt-
vät. Lisäksi Laitaatsalmen sillalle rakennetaan his-
siyhdytetyt vähentämään rinteiden estevaikutusta.
- Meluesteitä rakennetaan 1,25 km.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelmasta on tehty hyväksymispäätös
9.4.2015 ja ratasuunnitelmasta 18.8.2015.
- Vesilain mukainen lupa on myönnetty 31.10.2014
- Urakkasopimus on allekirjoitettu 16.8.2016 pää-
urakoitsija Destia Oy:n kanssa.
- Rakentaminen tapahtuu vuosina 2015 - 2019.

KUSTANNUKSET

Sopimusvaltuus (TA 2015) on 40 M€ ja se ei sisällä
avattavan ratasillan rakentamista Laitaatsalmeen.

VAIKUTUKSET

- + Maantieliikenteen sujuvuus ja turvallisuus
paranevat 4-kaistaisuudesta johtuen.
 - + Henkilövahinko-onnettomuudet vähene-
vät 20 % eli 0,2 onnettomuutta / vuosi.
 - + Syväväylän siirto Laitaatsalmeen poistaa
Kyrönsalmen sillan avauksista tieliiken-
teelle aiheutuvat viivytykset.
 - + Syväväyläliikenne siirtyy helpommin
navigoitavaan Laitaatsalmeen. Onnetto-
muusriski pienenee ja väylä lyhenee noin
3 km.
 - + Hanke mahdollistaa kaupungin maankäy-
tön kehittämisen.
 - + Hiseillä vähennetään korkeasta sillasta
kevyelle liikenteelle aiheutuvaa haittaa
Laitaatsalmissa.
 - + Jyrkkä nousu Laitaatsalmen sillalle
vähentää raskaan liikenteen nopeuksia.
 - Laitaatsalmen sillan pituuskaltevuus
aiheuttaa ongelmia kevyelle liikenteelle.
 - Laitaatsalmen ratasilta puretaan, jolloin
yhteys Rantasalmi - Savonlinna väliä
poistuu syksyllä 2015.
- Hankkeen H/K on 0,5.