Savonlinna

Kaavaton alue

PATTERINMÄKI

Väylän reunalinja

Väylän ruoppaus

Nykyinen uittojohde puretaan

Ranta luiskataan

Patterinmäen alikulkusilta

S3

Uittojohde

Vesistöpenger VP2

Tukimuuri Yp +77.80

Kaivukohde KK1

Väyläalueeksi lunastettava kiinteistön alue

Parannettava rataosa

KM 479+100

Huutokoski - Parikkala rautatie

Valtatie 14

Paloasema

Rantala

Voimalaitos

Hissi

Vesistöpenger VP1

Y3 Patterinmäentie

Nykyinen tiepenger poisrakennetaan

Uusi ehdotettu liikennealueen raja

Laitaatsalmen silta

S2

K3J

K4J

Uusi ehdotettu liikennealueen raja

LAITAATSILTA

K3 Laivamiehentie

Asemakaava-alue

Nykyinen uittojohde puretaan

Nykyisen vesialueen pohjan täyttö

Uusi ehdotettu katualueen raja

koniemenkatu K4

Nykyinen Laivamiehentien ja kevyen liikenteen järjestelyt puretaan ja poistuva katualue täytetään ympäröivän maanpinnan tasoon (~+85)

Laitaatsalmen syväväylä S1

Laitaatsalmi

Väylän reunalinja

Väylän reunalinja

Virtapenger

Uittojohde

Uusi rantaviiva (MW +75.93)

Nykyinen uittojohde ja virtapenkereet puretaan

Laiva- ja uittojohde

Uusi ehdotettu rautatiealueen raja

S4 Laitaatsalmen ratasilta

Tasoristeys poistetaan

Kaavaton alue

KM 479+900

Kaivukohde KK2

Hissi

K5

K6J

K7J

Uusi ehdotettu liikennealueen raja

Uusi ehdotettu katualueen raja

Uusi mahdollinen maankäyttö

K5J

J1

J2

Uusi maankäyttö

K5 Pyttysaarentie

K73J

SORTTEERINI

X = 6864200

Y = 4438700

Y = 4439400

Väylän reunalinja

Ruopattava alue

Ruopattavan alueen varmistusalue

Väyläalueen täyttö

Kaivukohde

Väyläalueeksi lunastettava kiinteistön alue

Vesistöpenger

Merkit	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Pvm		Pvm	Emil Matintupa	
		17.8.2012	Juha Siitonen	

Liikennevirasto

RAMBOLL

Koordinaattijärjestelmä KKJ

Korkeusjärjestelmä N60

Tierekisteritunnus

Savonlinnan liikennejärjestelyt: Laitaatsalmen tie-, rata- ja vesiväylärjestelyt
Laitaatsalmen väylän parantaminen syväväyläksi väylien 6375 ja 6685 välillä, vesilupasuunnitelma

Suunnitelmakartta
Vt 14 plv 14300 - 15200, Laitaatsalmen sillan alusta

Mittakaava 1:1000

Pir.nro Sy1-5.2