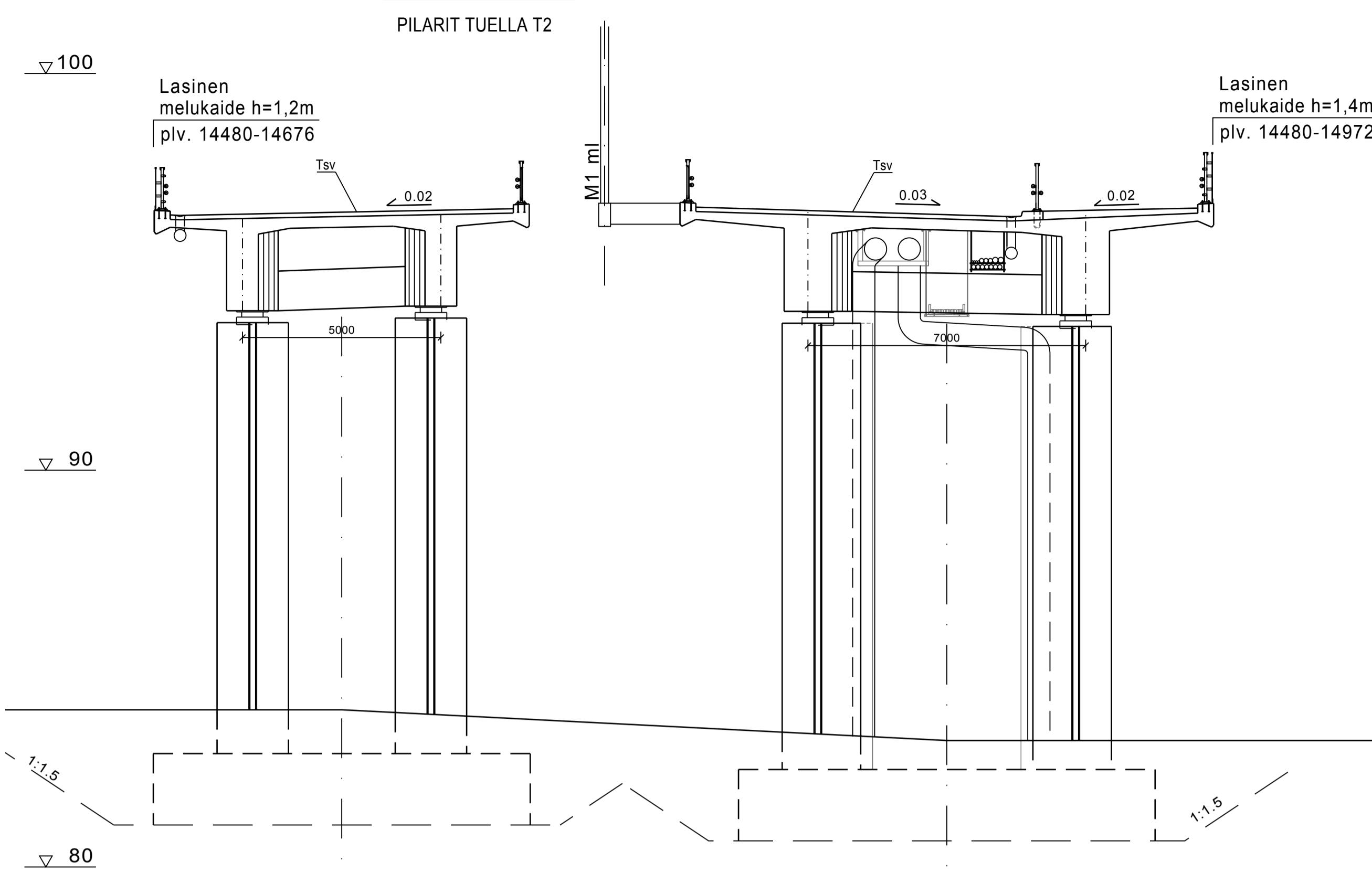
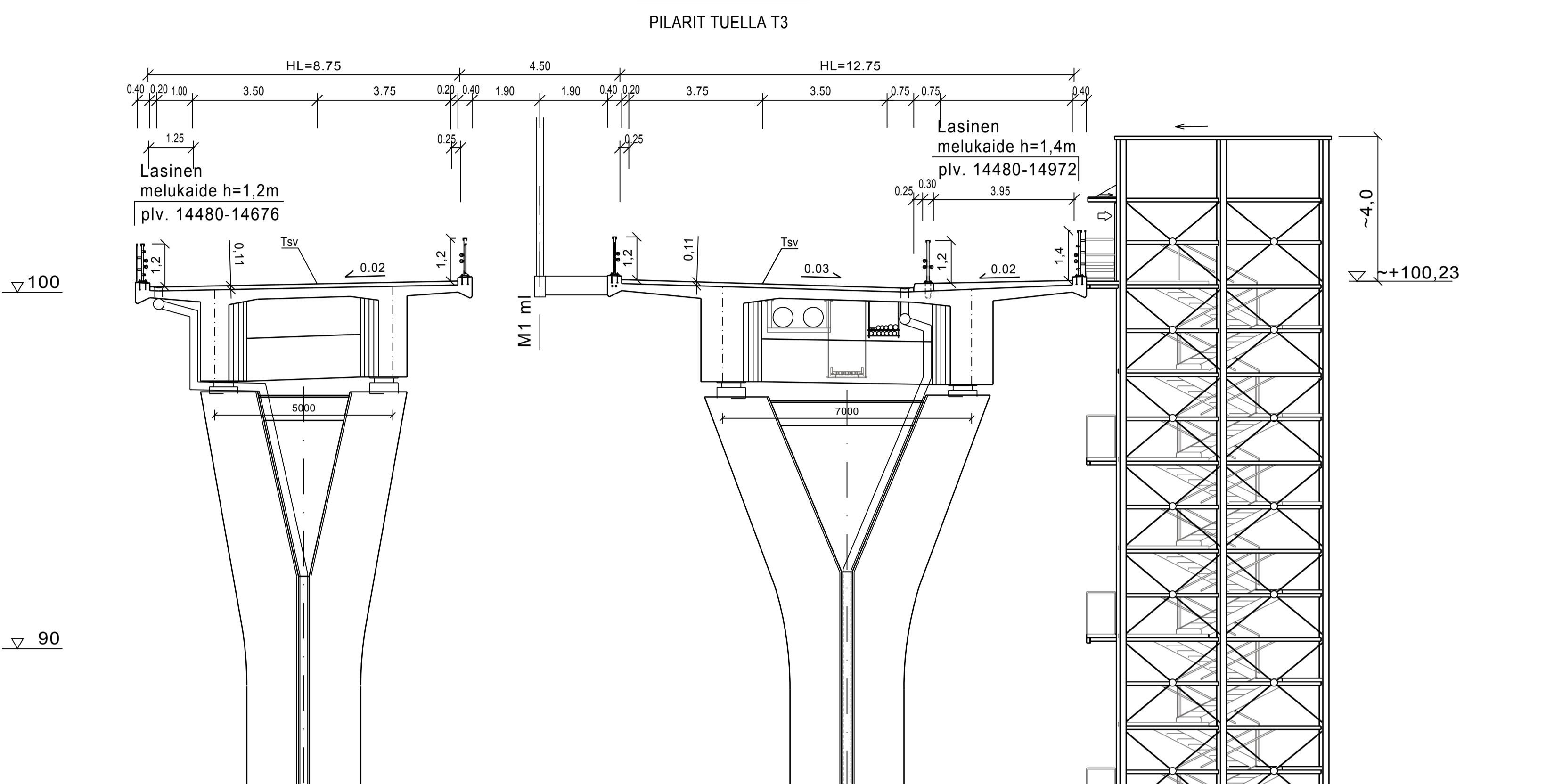


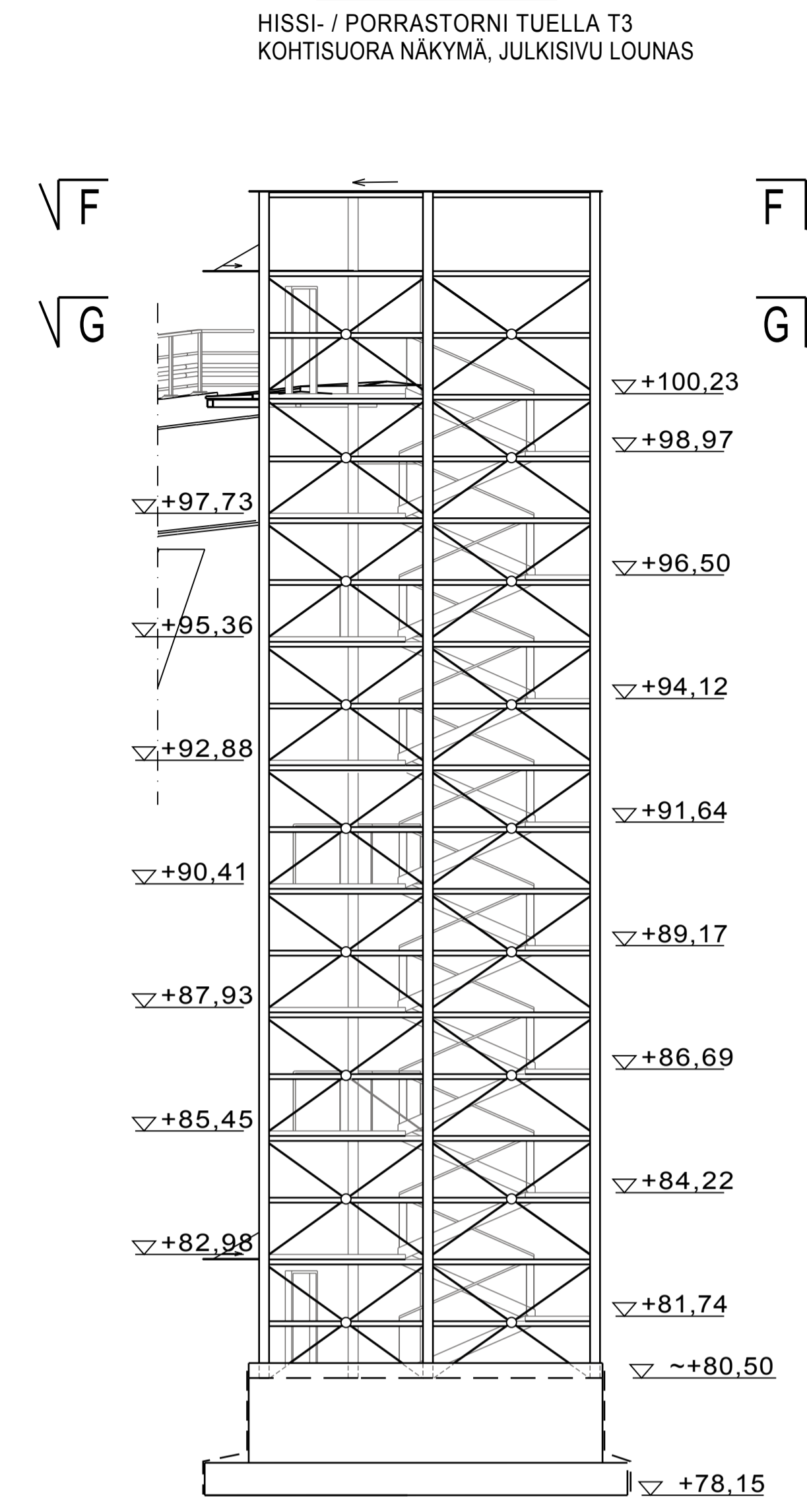
C-C 1:100



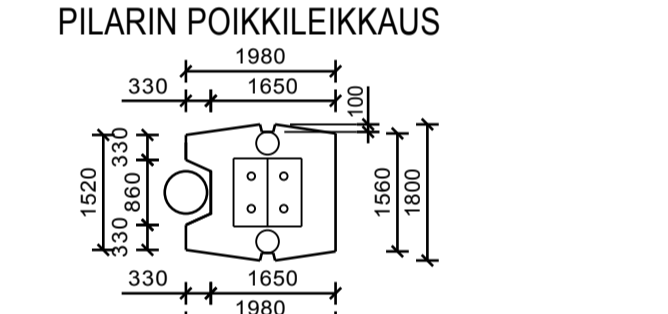
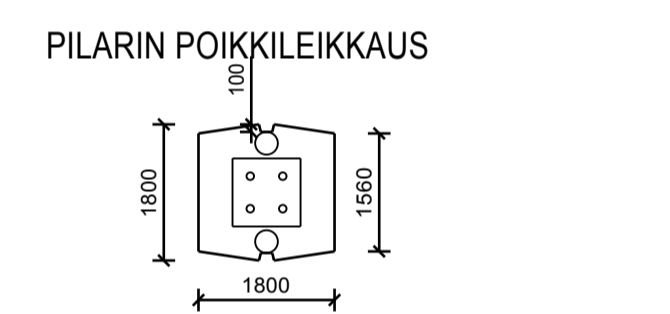
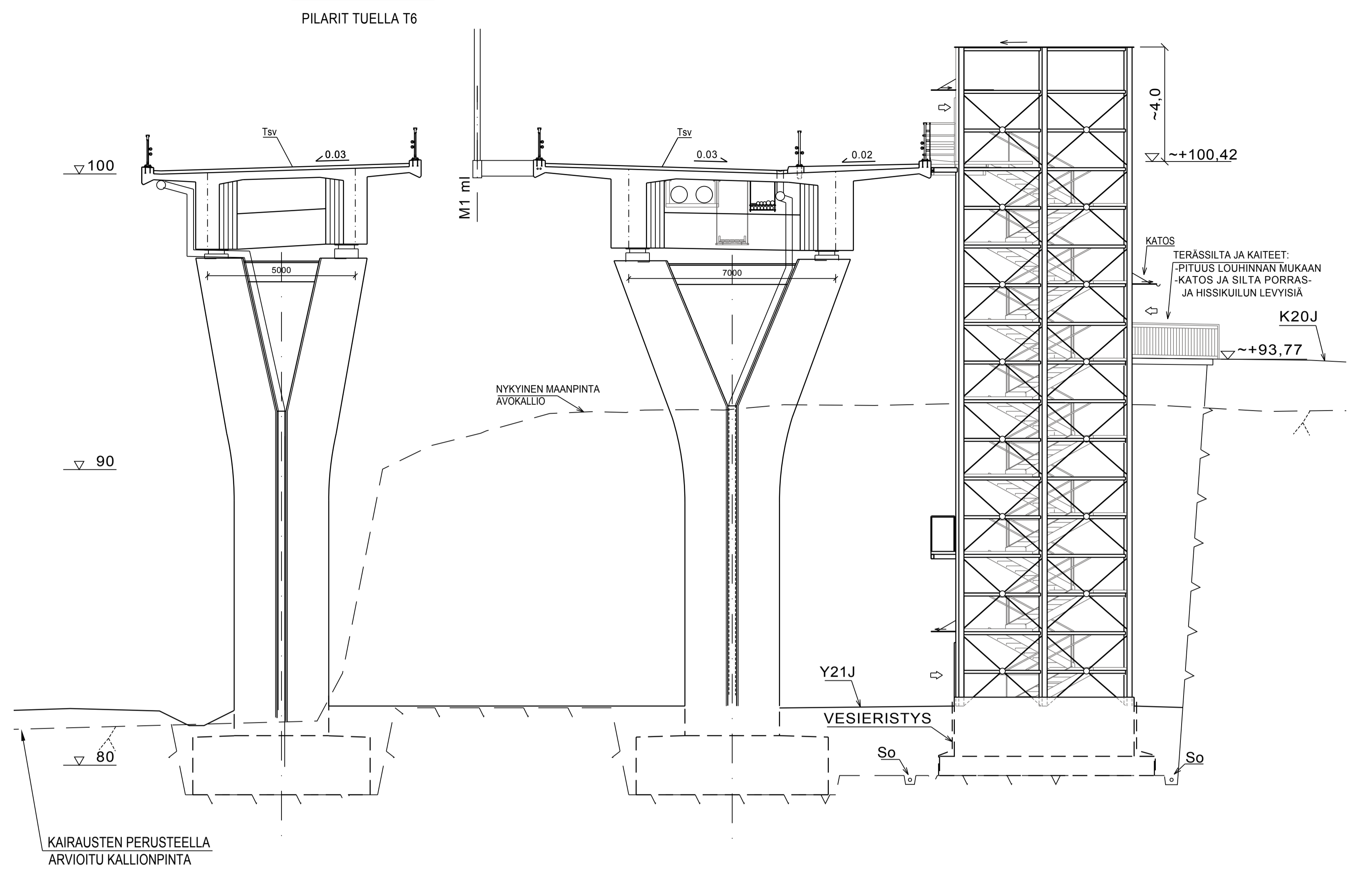
D-D 1:100



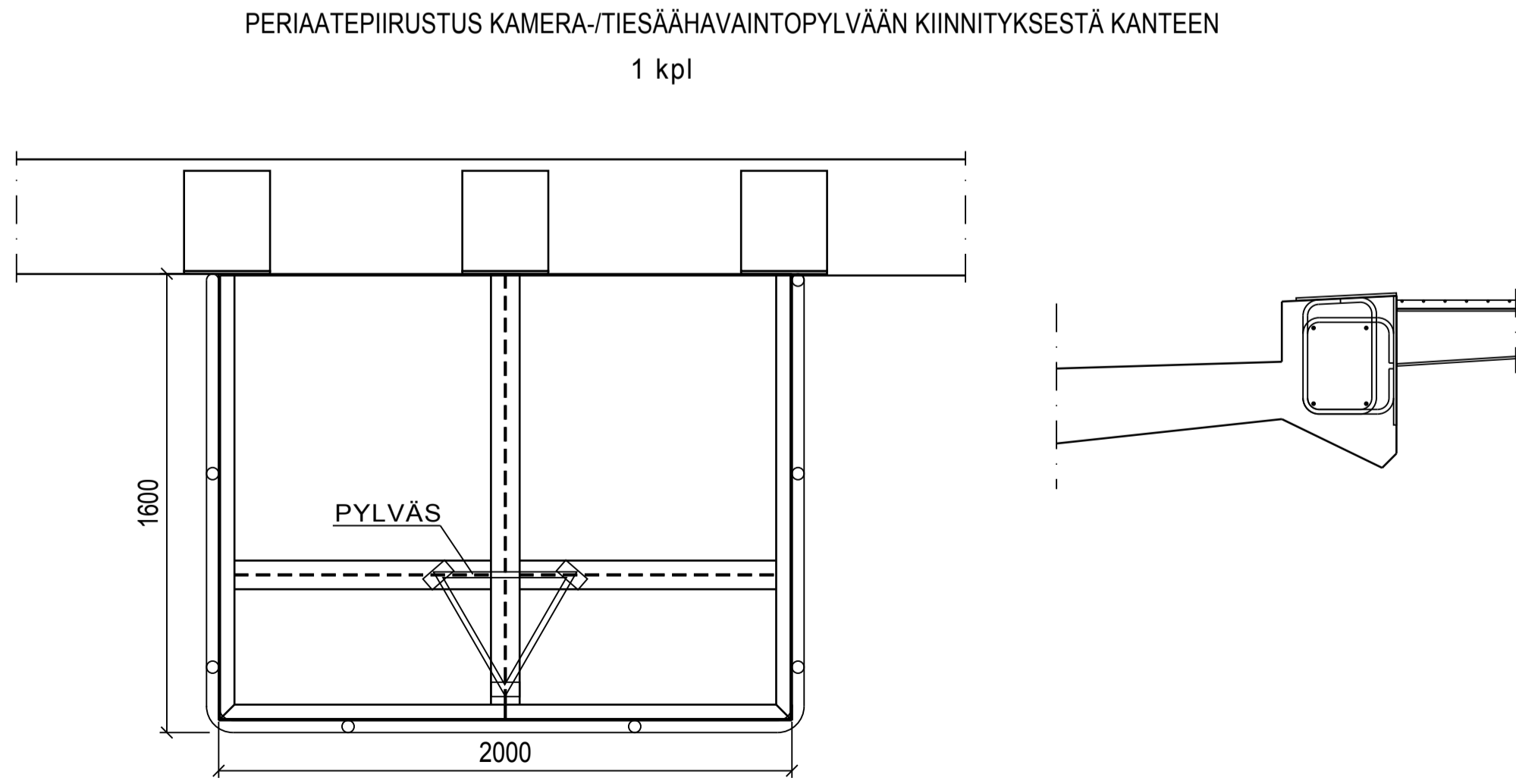
HISSI 1:100



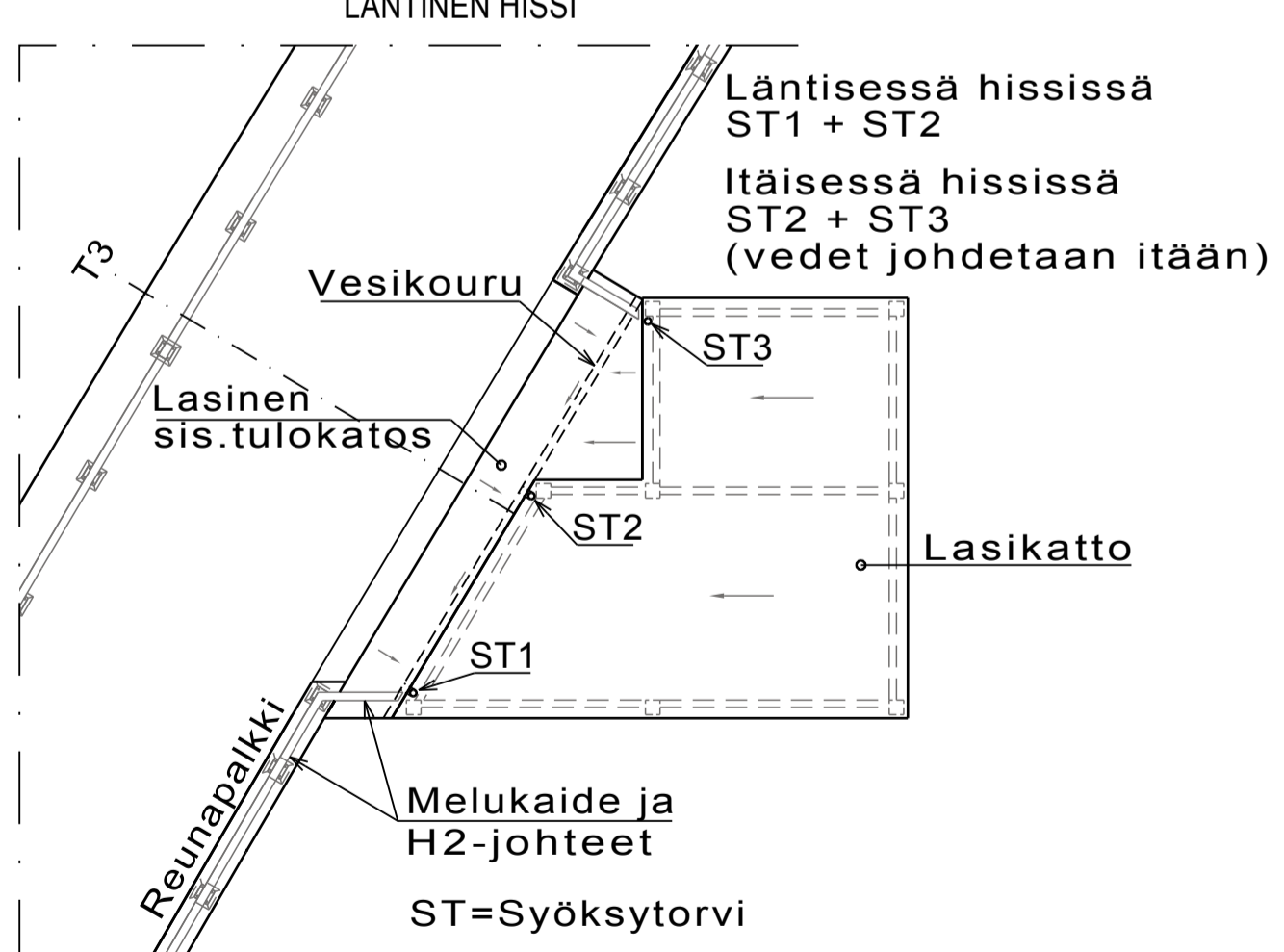
E-E 1:100



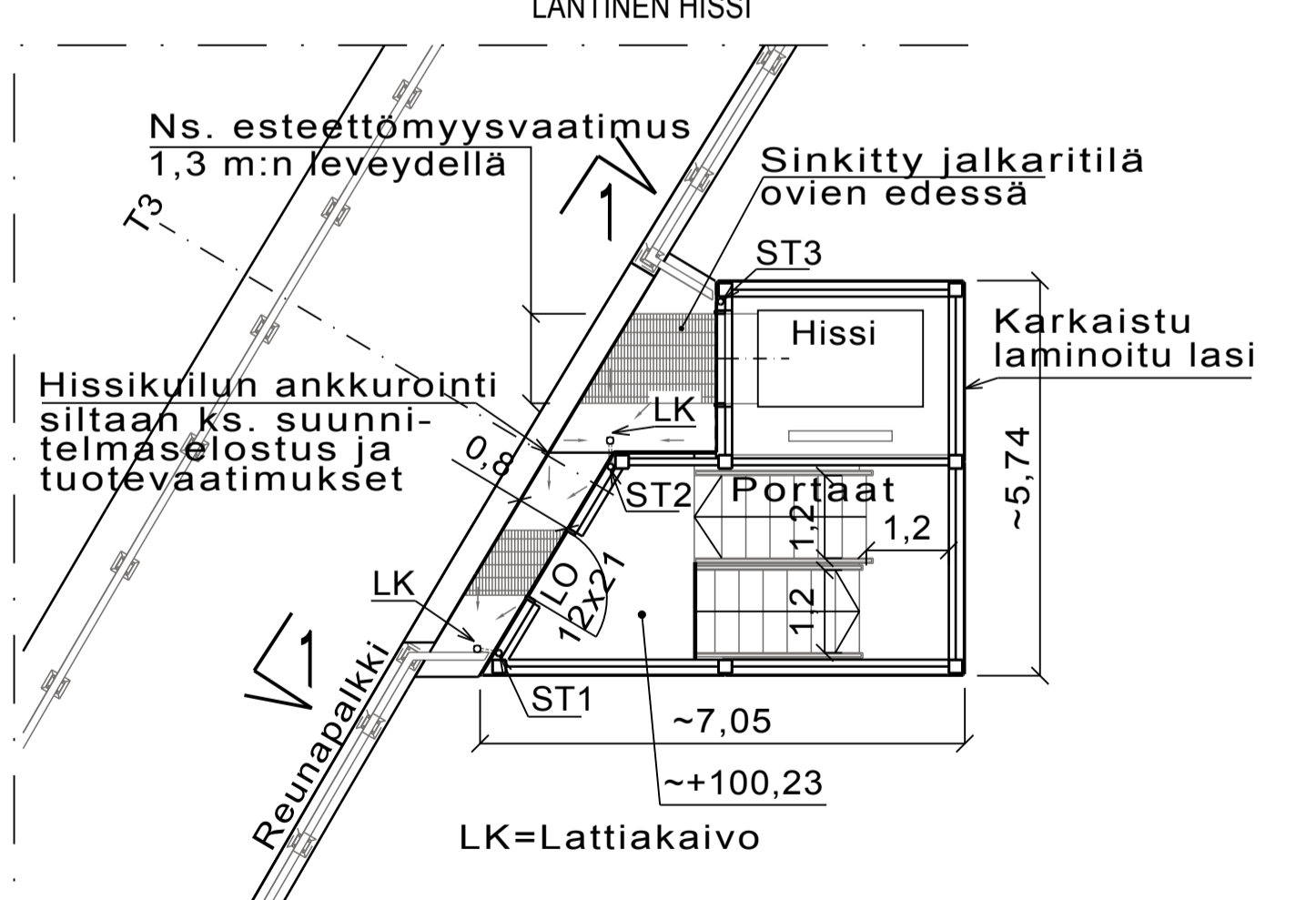
DET1 1:20



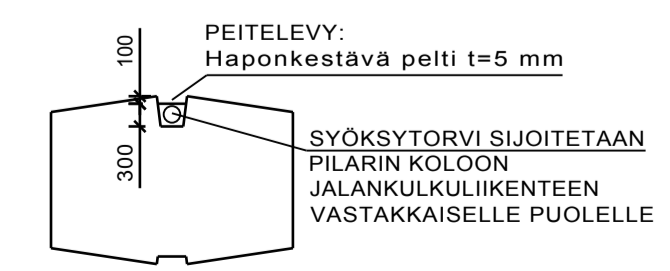
F-F 1:100



G-G 1:100



PILARIN POIKKILEIKKAUS T3,T4,T5,T6



HISSI- JA PORRASKUILUT
 Hissi- ja porraskuilun julkisivujen sekä vesikaton ja katosten materiaali on laminoitua karkaistua kirkasta lasia ns. vandaalisuojattua, EN 81-71 mukaan.

Läntinen hissi:
 - Hissin kantavuus 1600 kg
 - Hissin nousunopeus vähintään 1,6 m/s
 - Nostokorkeus n. 19,8 m

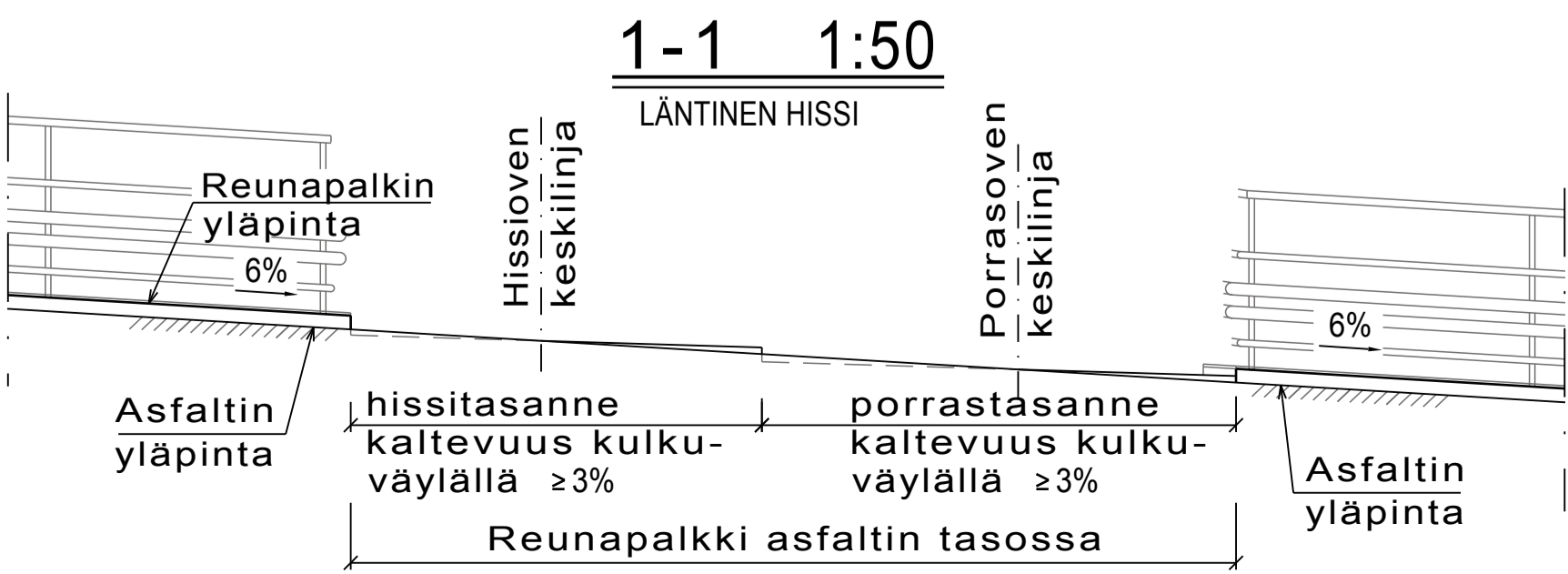
Itäinen hissi:
 - Hissin kantavuus 1600 kg
 - Hissin nousunopeus vähintään 1,6 m/s
 - Nostokorkeus n. 18,3 m

Teräsojat:
 - Hissi- ja porraskuilujen putkipalkkirunko S355J2H
 - Portaiden reisitankut S235J2
 - Vetotangot S355J2

Teräsrungon pintakäsittely:
 - Laseinien sisällä olevat teräsrakenteet maalaujärjestelmä LIVI A.3
 - Ulkopuoliset teräsojat LIVI A.1

Betoni:
 - ulkop. tasot C30/37, P30
 - sisäp. välitasot C30/37
 - sokkeli C30/37, P30
 - peruslaatta C25/30, P20

Betoniteräs A500HW



MERKKI	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT
HANKE VT 14 PARANTAMINEN VÄLILLÄ AHOLAHDENTIE-SAVONTIE TIESUUNNITELMAN TÄYDENTÄMINEN			
SILLAN NIMI JA KUNTA S2 Laitaatsalmen silta, Savonlinna			
TYYPPI JÄNNITETTY BETONINEN JATKUVA PALKKISILTA			
PIIRUSTUS PÄÄPIIRUSTUS 2			
J.M.V.A	II 50+62+78+100+78+62+50 m	HL 8,75+12,75 m	
KUORMA	LM1, LM3/5.9.2014	VINOUS 0 gon	
Sillassuunnittelu		ASIANTIUTUA	
PIIRT.	27.5.2016 Anna-Liisa Saarénpää	HANKEVASTAAVA	
SUUNN.	27.5.2016 Risto Pieltä	Tailorakennuskeskiko	
TARK.	27.5.2016 Jouko Tiainen	25.5.2016	Heikki Liija
Geotekninen suunnittelu			
TARK.	27.5.2016 Antti Jumilla	25.5.2016	Veli-Matti Uotinen
MITTAK 1:100 1:50 1:20			
PIR. NRO S/19933 t-2			