

Vastauksia viime aikoina esillä olleisiin kysymyksiin:

1. Miten tunnelin ilmanvaihtoratkaisu on valittu ja miten siihen on voinut vaikuttaa?

Rantatunnelin ilmanvaihtoratkaisu on muotoutunut vuosia kestäneessä suunnitteluprosessissa. Sen eri vaiheissa jokaisella on ollut mahdollisuus ottaa kantaa suunnitelmiin ja esillä olleisiin vaihtoehtoihin.

Allianssi toteuttaa parhaillaan em. hyväksytyjä suunnitelmia:

- Ympäristövaikutusten arviointimenettely
- Maantielain mukainen yleissuunnitelma
- Maantielain mukainen tiesuunnitelma
- Maankäyttö- ja rakennuslain mukainen asemakaava (mm. ilmanvaihtopiippujen korkeus).

2. Olisiko Rantatunnelin päästöt voitu puhdistaa?

Urakkamuodoista riippumatta rakennushankkeissa tulee tyypillisesti tutkittavaksi vaihtoehtoisia tapoja saavuttaa asetetut toiminnallisuus- ja laatuvaatimukset. Rantatunnelin allianssiurakan aikana on tutkittu lukuisia ideoita - yhteensä noin 250 kpl - ja eräs niistä oli, voidaanko ilmanvaihtopiiput jättää pois ja päästä samaan toiminnallisuuteen muilla keinoin (ilmansuodatus). Idea piippujen korvaamisesta suodatuksella ei osoittautunut toteuttamiskelpoiseksi vaihtoehdoksi, koska se oli toiminnaltaan epävarma ja vieläpä kustannuksiltaan piiput sisältävää ratkaisua kalliimpi. Piippuihin asennettavia suodattimia ei allianssiurakan aikana ole tutkittu, koska yli 40 metrin korkeudessa vapautuvia päästöjä ei ole tarpeellista suodattaa. Lisäksi suodatuksella ei voida vaikuttaa typenoksidien pitoisuuksiin, vaikka juuri niiden pitoisuus leviämismallin mukaan voi tietyissä oloissa ylittää raja-arvotason suuaukkojen läheisyydessä. Suodatuksella voidaan vaikuttaa vain hiukkasten pitoisuuksiin. Rantatunnelin ansioista ilmanlaatu kuitenkin paranee laajoilla alueilla keskustassa.

3. Rantatunnelin allianssiurakan hyötyjen jakautuminen tilaajien ja palveluntuottajien kesken?

Rantatunnelin allianssiurakkaan, aivan kuten usein muihinkin urakkamuotoihin, sisältyy kannustimia. Niiden tarkoitus on ohjata urakan toteutus laadukkaaseen ja edulliseen lopputulokseen. Allianssissa hyöty mahdollisista kustannussäästöistä koituu sekä tilaajille että palveluntuottajille (yrityksille). Myös hankkeen riskit kannetaan yhdessä. Rantatunnelin kannustinjärjestelmä on kuvattu tarkemmin hankesuunnitelmassa sivulla 23 (linkki alla).

http://www.liikennevirasto.fi/documents/20473/23134/Hankesuunnitelma_23082013_netiversio_0.pdf/7332d014-d6fd-40df-ae72-2d6a7851d6de