



Vt 8 Turku - Pori

Toteutuksessa

1/2014

NYKYTILA

Turun ja Porin välinen osuus (135 km) valtatiestä 8 on Lounais-Suomen merkittävä tavaraliikenneväylä, jonka merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat viisi vientisatamaa. Tieosuudet Turku–Mynämäki ja Pori–Rauma ovat työssäkäyntialueidensa runkoyhteyksiä.

Tie on vilkasliikenteinen (Turku - Raisio välillä 23 000 - 30 000 ja Raisio - Pori välillä 6 000–15 700 autoa päivässä). Raskaan liikenteen osuus on tavanomainen (9–11 %).

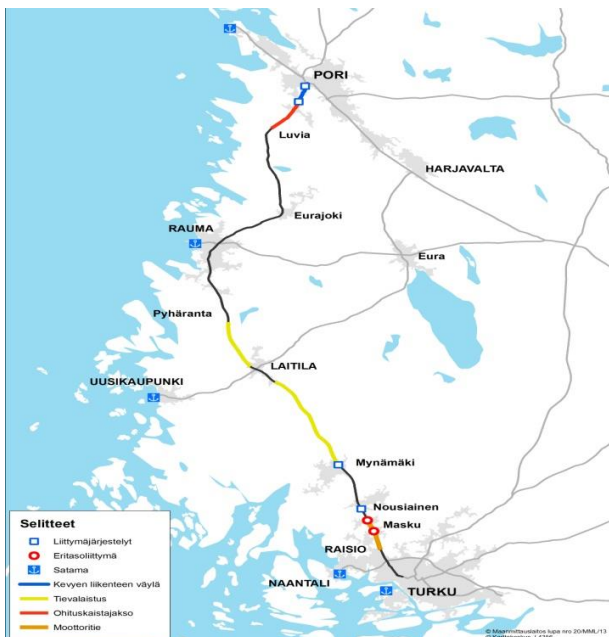
Yhteysvälin ensisijainen ongelma on heikko liikenneturvallisuus. Lisäksi riittämätön tien kapasiteetti aiheuttaa sujuvuusongelmia etenkin Raision ja Maskun välillä kaksikaistaisella osuudella. Pohjavesisuojausten puute lisää pilaantumisen riskejä pohjavedenottamoalueilla. Meluntorjunnassa on puutteita.

Yhteysväliä tapahtuu vuosittain keskimäärin 31 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Kuolonkolareita on vuosittain. Erityisen riskialttiita ovat neljä liikenneväliä (Humikkala, Masku, Nousiainen, Laitila).

HANKE

Hanke sisältää yhteysvälin liikennöitävyyttä parantavat tehokkaimmat toimet:

- Raisio-Nousiainen välillä Raisio-Masku nelikais-



taistaminen, kaksi eritasoliittymää ja Nousiainen - Rauma välillä liikenneturvallisuus-

- Nousiainen - Rauma välillä liikenneturvallisuus-toimenpiteitä mm. täydentämällä yhteysväliä yhdenäinen tievalaistus.
- Porin päässä tiejärjestelyjä noin 15 km matkalla rakentamalla kevyenliikenteen väylää, ohituskaistoja sekä liittymäjärjestelyjä

AIKATAULU

Välin Raisio-Masku alustava rakennussuunnitelma valmis ja urakan tarjouspyynnöt lähtevät lokakuun lopulla. Muiden kohteiden tie- ja rakennussuunnitelmat ovat pääosin valmiit.

Hankkeen rakentaminen alkaa välillä Raisio-Masku tammikuussa 2014. Koko hanke liikenteelle 2018.

KUSTANNUKSET

Hankkeen sopimusvaluutus on 102,5 M€. Kustannuksista valtion osuus on 100 M€.

VAIKUTUKSET

- + Länsirannikon keskeinen elinkeinoelämän satamayhteys ja pääväylä paranee kohti sen palvelutasotavoitteita vastaavaa tasoa.
- + Liikenneturvallisuus paranee, 5 vuoden aikana vältetään noin 25 henkilövahinkoonnettomuudelta ja noin 2 kuolemalta.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat, matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät.
- + Yhdyskuntien vedenhankinnalle tärkeiden pohjavedenottamoiden pilaantumiskit pienenevät.
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteille
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät.
- Haitallisia vaikutuksia kohdistuu maisemalle ja luonnonympäristölle sekä lähiympäristön asukkaille estevaikutuksina.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,6

Hankkeen tilanne

- Ensimmäinen Vt 8 Turku - Pori yhteysvälin tarveselvitys valmistui v. 1993.
- Vt 8 Turku - Pori yhteysvälin kehittämisselvitys valmistui v. 2003.
- Raisio - Nousiainen moottoritien YVA ja yleissuunnitelma valmistui v. 2006. Laitilan kohdan yleissuunnitelmaa 1996 täydentävät lisäselvitykset, mm. ympäristö- ja meluselvitys sekä liikenteellinen selvitys, valmistuivat v. 2005 - 2010. Eurajoen ohituksen yleissuunnitelma valmistui v. 2010.
- Välille Nousiainen - Pori on laadittu useita toimenpidesuunnitelmia vuosien 2004 - 2006 välisenä aikana.
- Eurajoen ohituksen tiesuunnitelman hankintaa ei ole käynnistetty. Laitilan kohdan tiesuunnitelma on valmis. Muilta osin tiesuunnitelmat ovat hyväksymiskäsittelyssä tai hyväksytyjä.
- Liikennevirastolle on valtion 2013 ensimmäisessä lisäbudjetissa annettu lupa tehdä sopimuksia 102,5 M€:lla, josta kuntien osuus on 2,5M€.

Rakentamisen tilanne

- Raisio-Masku rakennusurakan sopimus allekirjoitettiin 7.2.2014 ja rakentaminen käynnistyi 10.2.2014. Osuus liikenteelle syksyllä 2016.
- Urakan kilpailutus onnistui ja saatiin edulliset tarjoukset. Urakan kustannusarvio 52M€.
- Rahoituskehitys mahdollistaisi ensimmäisen urakan edullisen urakkahinnan vuoksi myös Nousiainen osuuden kilpailuttamisen.
- Raisio-Nousiainen osuuden rakennussuunnittelu valmistuu kokonaisuudessaan 4/2014.
- Mynämäki-Kovero ja Laitila-Vermuntila tievalaistuskohteiden rakennussuunnittelu käynnistetään kevään 2014 aikana.
- Muiden kohteiden rakennussuunnitelmat ovat valmiit.

Toteutettava hanke on 1-vaihe yhteysvälin kehittämistä. Hankkeen 2. vaiheen (110 M€) toteuttamiselle on suunnitelmavalmiuden ja kaavoituksen osalta edellytykset seuraavan liikennepoliittisen selonteon yhteydessä.

Kustannusarvio

Nyt toteutettavan hankkeen sopimusvaltuus on 102,5 milj. €. Tämä on osa koko yhteysvälin kehittämistä. Koko yhteysvälin kehittämisen kustannusarvio on

210 milj. € (MAKU05; 150).

Hankkeen muut tiedot

Toteutettavan hankkeen (102,5 M€) sisältö on muodostettu 18.1.2013 valmistuneen hankkeen uudelleen arvioinnin perusteella, joka on tehty asiakaslähtöisesti ja vuorovaikutteisesti mm. LVM:n kanssa. LVM ja Liikennevirasto ovat antaneet 18.1.2013 tiedotteen yhteysvälin kehittämisestä, johon tämä hankekortti perustuu.

10-vuotisohjelmahankkeiden jatkotyöskenkelyssä ja uudelleenarvioinnissa, jonka tavoitteena on valmistella seuraavaa liikennepoliittista selontekoa, on mukana yhteysvälihanke 2. vaihe eli toimenpiteet, jotka alkuperäisestä 210 M€ hankkeesta jäävät toteutumat- ta.

LISÄTIEDOT

- projektipäällikkö Kari Partainen
puh. 0295 34 3831
etunimi.sukunimi(at)liikennevirasto.fi
- hankkeen viestintä
viestintätoimisto AC-Sanafor
turkupori(at)acsanafor.fi