

Vt 5 Päiväranta - Vuorela, Kuopio

Toteutuksessa oleva hanke 12/2015

Valtatiellä 5 välillä Päiväranta-Vuorela viisi vuotta kestäneet parannustyöt valmistui vähäisiä viimeistelytyitä lukuun ottamatta syksyllä 2014. Parhaiten tämä Kuopion pohjoispuolella oleva valtatieosuus tunnetaan nimellä ”Kallansillat”, koska tiejakso muodostuu silloista ja vesistö-penkereistä.

NYKYTILA

Valtatie 5 johtaa liikennettä Etelä-Suomesta Pohjois-Savoon ja Kainuuseen. Tiejakso Päiväranta-Vuorela (5 km) on ainoa tieyhteys Kuopiosta pohjoiseen ja itään sekä Kuopion lentokentälle, eikä todellista varareittiä ole käytössä.

Tiejakso on häiriöherkkä sekaliikennetie, jonka molemmin puolin on pitkä moottoritieosuus. Rinnakkais tien ja pientareiden puuttumisen johdosta hitaat ajoneuvot ajavat päätiellä. Kevyen liikenteen olosuhteet ovat heikot, koska väylä sijaitsee ajoradan vieressä vain kaiteella erotettuna.

Liikennemäärä on 31 000 ajon./vrk. Maankäyttö kehityy voimakkaasti Päivärannan, Sorsasalon, Toivalan ja Kuopion lentokentän alueilla. Vuonna 2020 liikennemäärän ennustetaan olevan noin 40 000 ajon./vrk.

Vuosina 2000–2005 tiejaksolla tapahtui yhteensä 84 onnettomuutta, joista 17 oli henkilövahinko-onnettomuuksia.

Kuopio-lisalmi vesiväylä risteää valtatieen kanssa. Päivärannan läppäsilta on erittäin huonossa kunnossa ja sitä avataan noin 300 kertaa purjehduskaudessa. Toimivuusongelmat ja onnettomuudet aiheuttavat pitkiä ruuhkia ja estävät hälytysajoneuvojenkin liikku-
misen.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa tehdään seuraavat toimenpiteet:

- Päiväranta-Vuorela (5 km) parannetaan moottoritieksi. Nykyinen vt 5 levennetään moottoritielevyteen, linjausta ja eritasoliittymiä parannetaan.
- Tieosuuden itäpuolelle rakennetaan rinnakkais tie ja kevyen liikenteen väylät.
- Kuopio-lisalmi laivaväylä siirtyy uuteen paikkaan
- Rautatelinjausta parannetaan 1,6 km.
- Laivaväylän kohdalle valtatielle ja rinnakkais tielle rakennetaan kiinteät 12 m korkeat sillat ja radalle hydraulisesti nostettava avattava ratasilta
- Uusia siltoja rakennetaan 17 kpl, vanhoja kunnostetaan 9 kpl ja puretaan 8 kpl. Avattavat läppäsillat muutetaan kiinteiksi
- Melusuojuukset toteutetaan järvinäkymät säilyttäen.
- Yhteyksiä Kuopion lentokentälle parannetaan (vt 17 n. 1 km ja mt 562)

AIKATAULU

- Hankkeen pääurakka käynnistyi 2009
- Lentokentän maantie valmistui 2011.
- Hanke valmistuu pääosin vuoden 2014 loppuun mennessä. Vuonna 2015 tehdään viimeistelyjä.

KUSTANNUKSET

Myönnetty sopimusvaltuus hankkeelle on 90 M€.

VAIKUTUKSET

- + Koko itäisen Suomen liikennejärjestelmän (tie-raide, vesi- ja lentoliikenne) toimintavarmuus ja olosuhteet paranevat.
 - + Tieliikenteen turvallisuus ja toimintavarmuus paranevat
 - + Liikenneonnettomuudet vähenevät 30 %, tarkoittaen 1 HeVa / vuosi vähemmän
 - + Radan geometria paranee ja ratasillan avusmäärät puolittuvat
 - + Kevyen liikenteen, joukkoliikenteen, laivaliikenteen ja uiton olosuhteet paranevat
 - + Melusuojuuksia rakennetaan 4,4 km ja niiden avulla saadaan 270 henkilöä pois melualueelta
 - + Mahdollistaa maakunnan tärkeimpien teollisuusalueiden kehittämisen
- Hankkeen H/K-suhde on noin 0,5