

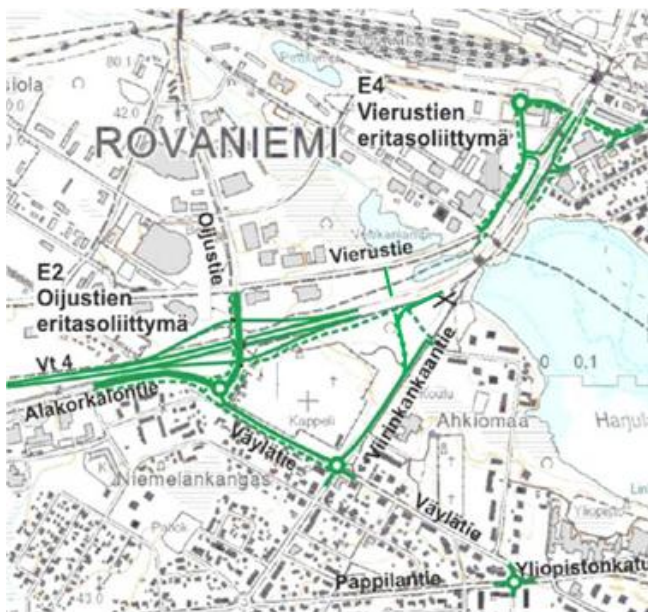
NYKYTILA

Valtatie 4 on Rovaniemen kohdalla osa kansainvälistä tieliikenteen yhteyttä Norjaan ja Barentsin alueelle. Rovaniemellä tie toimii myös tärkeänä kaupunkiseudun työmatka- ja asiointiliikenteen välittäjänä.

Tiejakson ongelmana on kysyntään nähden riittämätön välityskyky. Tiejakso on varsin vilkasliikenteinen (14 000–22 000 autoa vuorokaudessa). Valtatien liikennevirta joutuu usein pysähtymään liikennevalo-ohjatuissa liittymissä. Valtatien liikennevalo-ohjatut liittymät myös ruuhkautuvat vilkkaimpina aikoina. Ruuhkautuneen Oijustien jonot ulottuvat ajoittain valtatielle ja tukkivat valtatieen suoraan meneviä kaistoja.

Raskaan liikenteen osuus on 10% ja se kasvaa lähi-vuosina puun energiakäytön lisääntyessä Rovaniemellä. Myös kaivostoiminnan vilkastuminen Rovaniemen pohjoispuolella lisää raskasta liikennettä valtatiellä 4 Rovaniemen kohdalla.

Valtatien ja siihen liittyvän katuverkon liikenteen sujuvuusongelmat rajoittavat Rovaniemen maankäytön kehittämistä. Rovaniemen keskustan osayleiskaavan tavoitteena on tiivistää kaupunkirakennetta ja siksi siinä osoitetaan hankkeen lähistölle merkittävästi uutta maankäyttöä. Näitä suunnitelmia ei voida toteuttaa ilman valtatieen parantamista.



HANKE

Hankkeessa tehdään seuraavat toimenpiteet:

- parannetaan valtatieitä 2,5 km matkalla Oijustien eteläpuolelta Erottajan liittymän pohjoispuolelle
- rakennetaan kaksi uutta eritasoliittymää: Oijustien ja Vierustien eritasoliittymät
- rakennetaan valtatieen alittava katuyhteys korvaamaan poistuva Viirinkankaantien liittymä
- puretaan kolme valo-ohjattua valtatieen liittymää
- rakennetaan ja parannetaan kevyen liikenteen väyliä sekä alikulkukäytäviä
- parannetaan katuja ja katuliittymiä
- rakennetaan meluntorjuntaa.

AIKATAULU

- Hankkeen alueelta on tehty aikaisemmin laajempi, noin 6 km pituista kokonaisuutta koskeva yleis- ja tiesuunnitelma.
- Supistettua hanketta koskeva tiesuunnitelma valmistui alkuvuodesta 2013. Asemakaava on tiesuunnitelman mukainen. Tiesuunnitelma on lainvoimainen.

KUSTANNUKSET

Hankkeen sopimusvaluutus on 25 milj. € (TA 2014), josta Rovaniemen kaupungin osuus on 2 M€ (MAKU - indeksi 150; 2005=100).

VAIKUTUKSET

- + Valtatieen liikenneturvallisuus paranee
- + Ajoneuvoliikenteen palvelutaso paranee eritasoliittymien rakentamisen myötä
- + Joukkoliikenteen sujuvuus paranee
- + Kaupunkirakenne eheytyy ja maankäytön kehittäminen paranee
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,9 HEVA/vuosi
- + Melulle altistuvien (55 dB(A)) asukkaiden määrä vähenee vuoden 2030 tilanteessa 57 asukkaalla

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,4.